



Łódź, 9 grudnia 2011 r.

ROVI.7322.1.65.2011.AP

PM!

URZĄD MIEJSKI w Kamieńsku
Wpłynęło dnia 14. GRU. 2011.
Nr 5326 zed.
Podpis [Signature]

INFORMACJA

Na podstawie art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) informuję, iż w Departamencie Rolnictwa i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi w Wydziale Infrastruktury Środowiskowej prowadzone jest, na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, reprezentowanej przez Pana Pawła Jaskowskiego, postępowanie w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

- 1 kształtowanie nowego koryta rzeki Jeziorki od km 13+223,35 do km 13+367,31, tj. na długości 143,96 m do następujących parametrów:
 - spadek i=0,16 %,
 - szerokość w dnie 2,5 m,
 - nachylenie skarp 1:2,5,
- 2 roboty w wodach tj:
 - ubezpieczenie skarp rzeki od km 13+251,07 do km 13+251,07 oraz od km 13+339,07 do km 13+361,31 – darnina zaparta na kiszce faszynowej (Typ I),
 - ubezpieczenie dna i skarp rzeki od km 13+251,07 do km 13+339,07 narzut kamienny o miąższości 80 cm (Typ II),
 - ubezpieczenie dna i skarp rzeki od km 13+223,35 do km 13+229,35 oraz od km 13+361,31 do km 13+367,31 narzut kamienny o miąższości 30 cm (Typ III),
 - współrzędne geograficzne:

początek przebudowy		koniec przebudowy	
51°15'6.97"N	19°31'30.78"E	51°15'6.34"N	19°31'37.35"E

- 3 prowadzenie przez wody rzeki Jeziorki:
 - A drogowego obiektu inżynierskiego – MA-311, o następujących parametrach:
 - kilometr przekroczenia 13+300,
 - światło mostu 10,00 m,
 - rzędna spodu konstrukcji mostu 213,97 m n p m,
 - współrzędne geograficzne N 19° 31' 34,44",
E 51° 15' 6,81";
 - B kanalizacji kablowej złożonej z 1 rury osłonowej RHDPEp 180/10.3 mm oraz 4 rur RHDPEp 110/6,3, metodą przewiertu sterowanego o następujących parametrach:

- kilometr przekroczenia 13+331,29,
- długość przewiertu 28,00 m,
- rzędna wierzchu rury osłonowej 210,11 m n p m,
- współrzędne geograficzne N 19° 31' 37,07",
E 51° 15' 5,37";

4 rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, prowadzonego przez wody rzeki Jeziorki w km 13+300;

5 kształtowanie nowego koryta rzeki Kamionki od km 2+924,53 do km 3+069,90, tj. na długości 145,37 m do następujących parametrów:

- spadek $i=0,17\%$,
- szerokość w dnie 3,0 m,
- nachylenie skarp 1:2,5,

6 roboty w wodach tj:

- ubezpieczenie skarp rzeki Kamionki od km 2+924,53 do km 2+951,43 oraz od km 3+037,43 do km 3+069,90 – darnina zaparta na kiszce faszynowej (Typ I),
- ubezpieczenie dna i skarp rzeki od km 2+951,43 do km 3+037,43 narzut kamienny o miąższości 80 cm (Typ II),
- współrzędne geograficzne:

początek przebudowy		koniec przebudowy	
51°12'56,61"N	19°29'21,28"E	51°12'53,93"N	19°29'27,72"E

7 prowadzenie przez wody rzeki Kamionki:

A drogowego obiektu inżynierskiego – MA-314, o następujących parametrach:

- kilometr przekroczenia 3+000,
- światło mostu 35,60 m,
- rzędna spodu konstrukcji mostu 212,17 m n p m,
- współrzędne geograficzne N 19° 29' 24,90",
E 51° 12' 55,08";

B kanalizacji kablowej złożonej z 1 rury osłonowej RHDPEp 180/10.3 mm oraz 4 rur RHDPEp 110/6,3, metodą przewiertu sterowanego o następujących parametrach:

- kilometr przekroczenia 3+036,36,
- długość przewiertu 22,00 m,
- rzędna wierzchu rury osłonowej 205,03 m n p m,
- współrzędne geograficzne N 19° 29' 27,99",
E 51° 12' 53,90"

8 rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, prowadzonego przez wody rzeki Kamionki w km 3+000.

Ponadto wnioskodawca zwrócił się o odstąpienie od wydania decyzji o ustaleniu linii brzegu ze względu na konieczność wykonania niecierpiących zwłoki budowli regulacyjnych, zgodnie z art. 15 ust 10 ustawy Prawo wodne.

Wymienione obiekty wykonane zostaną dla potrzeb projektowanej autostrady A1, część I, na odcinku A - węzeł "Tuszyn" (bez węzła) – węzeł Bełchatów (z węzłem), tj od km 335+937,65 do km 351+800 oraz na odcinku B – węzeł Bełchatów (bez węzła) – węzeł Kamieńsk (z węzłem) tj. od km 351+800 do km 376+000.

Akta sprawy znajdują się w Wydziale Infrastruktury Środowiskowej Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi (Łódź, ul. Sienkiewicza 3, pokój 1304, piętro XIII, tel. 0-42 66 33 610, fax.: 0-42 66 33 455) gdzie można w terminie do **28 grudnia 2011 r.** zapoznawać się z dokumentacją oraz zgłaszać uwagi i wnioski.

Po upływie ww. terminu sprawa zostanie rozpatrzona w oparciu o posiadane dowody i materiały.

Adres do korespondencji: Urząd Marszałkowski w Łodzi, Departament Rolnictwa i Ochrony Środowiska, Wydział Infrastruktury Środowiskowej, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.

z up. Marszałka Województwa

Ryszard Deluga

Z-ca Dyrektora Departamentu
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

Z uprzejmą prośbą, o pisemne potwierdzenie faktu wywieszenia informacji na tablicy ogłoszeń od dnia otrzymania do 28 grudnia 2011 r. na adres tuż. Urzędu

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź,
2. Gmina Kamieńsk, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk
3. Gmina Rozprza, Al. 900-lecia 3, 97-340 Rozprza
4. 5 a/a