

Łódź, 16.03.2012 r.

ROVI.7322.1.15.2012.AP

INFORMACJA

URZĄD MIEJSKI w Kamieńsku

Wpłynęło dnia 22 MAR 2012

Nr 1457 zat.

Podpis

Na podstawie art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2012 r. poz. 145) informuję, iż w Departamencie Rolnictwa i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi w Wydziale Infrastruktury Środowiskowej prowadzone jest, na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, występującego za pośrednictwem Pana Marka Stalmacha, postępowanie w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Przebudowę rowu RM 28 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów:

Kilometr A1	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
376+860.00	1.0	1:2,0	132	0.64%	A

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek przebudowy	19° 28' 32.32"	51° 11' 57.23"	5 674 917.85	7 393 463.50
Koniec przebudowy	19° 28' 38.82"	51° 11' 56.28"	5 674 885.84	7 393 589.24
Początek luku	19° 28' 33.93"	51° 11' 57.34"	5 674 920.58	7 393 494.82
Koniec luku	19° 28' 34.38"	51° 11' 57.31"	5 674 919.32	7 393 503.57

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PD 2-1	DD02	Ø 0,8	12,70	228,60	228,50
2	PH 1-10	A1 pas techn.	Ø 0,6	9,80	228,25	228,15
3	PZM68	A1	2,0x4,5	45,00	228,05	227,79
4	PH 1-13	A1 pas techn.	Ø 0,8	9,80	227,79	227,76
5	PD 3-1	DD03	Ø 0,6	13,00	227,69	227,65

LP odpowiednio	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
1	000+789.87	19° 28' 38.56"	51° 11' 56.34"	5 674 887.76	7 393 584.25
2	376+859.90	19° 28' 37.13"	51° 11' 56.67"	5 674 898.67	7 393 556.54

3	376+860.00	19° 28' 35.51"	51° 11' 57.05"	5 674 910.83	7 393 525.33
4	376+863.90	19° 28' 33.79"	51° 11' 57.33"	5 674 920.33	7 393 492.26
5	000+813.63	19° 28' 32.93"	51° 11' 57.27"	5 674 918.85	7 393 475.42

2. Przebudowę rowu RM 29 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

Kilometr A1	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
378+030.00	1.0	1:2,0	133	2.01%	A

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek przebudowy	19° 28' 23.17"	51° 11' 20.16"	5 673 778.07	7 393 262.26
Koniec przebudowy	19° 28' 16.43"	51° 11' 21.03"	5 673 805.77	7 393 131.87
Początek łuku	19° 28' 17.91"	51° 11' 20.76"	5 673 786.70	7 393 160.41
Koniec łuku	19° 28' 17.59"	51° 11' 20.81"	5 673 798.32	7 393 154.30

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia :

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PD 5-1	DD05	Ø0,8	17.00	234.40	234.10
2	PZM69	A1	2,0x4,5	52.00	233.28	232.74
3	PD 4-1	DD04	Ø 0,8	21.00	232.57	232.32

LP odpowiednio	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
1	000+534.00	19° 28' 17.05"	51° 11' 20.91"	5 673 801.82	7 393 143.73
2	378+030.00	19° 28' 19.82"	51° 11' 20.54"	5 673 789.26	7 393 197.46
3	000+620.61	19° 28' 22.00"	51° 11' 20.30"	5 673 780.86	7 393 239.54

3. Przebudowę rowu RM 30 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów :

Kilometr A1	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
378+501.00	1.0	1:2,0	131	1.68%	A

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek przebudowy	19° 28' 19.16"	51° 11' 05.11"	5 673 312.66	7 393 174.62
Koniec przebudowy	19° 28' 12.30"	51° 11' 06.04"	5 673 344.21	7 393 042.11
Początek łuku	19° 28' 18.36"	51° 11' 05.35"	5 673 320.34	7 393 159.25
Koniec łuku	19° 28' 17.76"	51° 11' 05.40"	5 673 322.26	7 393 147.61
Początek łuku	19° 28' 17.48"	51° 11' 05.37"	5 673 321.53	7 393 142.25

Wydział Infrastruktury Środowiskowej
tel.: 042 663 36 10,
fax: 042 663 34 55

Koniec łuku	19° 27' 59.79"	51° 10' 30.91"	5 672 263.80	7 392 776.44
Początek łuku	19° 27' 55.36"	51° 10' 32.06"	5 672 301.22	7 392 691.07
Koniec łuku	19° 27' 55.14"	51° 10' 32.41"	5 672 311.93	7 392 687.03
Początek łuku	19° 27' 57.17"	51° 10' 35.30"	5 672 400.36	7 392 728.37
Koniec łuku	19° 27' 57.10"	51° 10' 35.42"	5 672 404.27	7 392 727.08
Bród	19° 27' 59.11"	51° 10' 31.09"	5 672 269.52	7 392 763.40
Bród	19° 27' 56.16"	51° 10' 31.85"	5 672 294.46	7 392 706.49

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PD 7-2	DD07	1,2x1,2	8.00	219.67	219.55
2	PA-01	A1	1,5x1,5	50.50	217.46	217.00
3	PD 8-1	DD08	1,2x1,2	10.00	216.77	216.66
4	PH 1-17	DD08 zjazd	Ø 0,8	10.00	216.55	216.53

LP odpowiednio	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
1	001+164.55	19° 27' 56.97"	51° 10' 35.46"	5 672 405.59	7 392 724.60
2	379+610.00	19° 27' 57.54"	51° 10' 31.49"	5 672 282.76	7 392 733.06
3	000+722.47	19° 27' 59.59"	51° 10' 30.97"	5 672 265.62	7 392 772.65
4	000+752.00	19° 27' 59.29"	51° 10' 30.01"	5 672 236.17	7 392 766.20

B. likwidację rowu wg poniższego zestawienia:

Długość [m]	Typ rowu
32	Rów trawiasty
76	Rów trawiasty
81	Rów trawiasty
19	Rów trawiasty

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek likwidacji (BP)	19° 27' 59.10"	51° 10' 28.67"	5 672 194.99	7 392 761,66
Koniec likwidacji (EP)	19° 27' 59.24"	51° 10' 30.99"	5 672 266,42	7 392 765,77
Początek likwidacji (BP)	19° 27' 59.23"	51° 10' 31.14"	5 672 271,03	7 392 765,72
Koniec likwidacji (EP)	19° 28' 00.61"	51° 10' 33.59"	5 672 346,41	7 392 794,09

5. Przebudowę rowu RM 31 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów:

Kilometr A1	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
-------------	----------------------	------------------------	-------------	-----------------------	------------

379+855.00

1.0

1:2.0

115

0.37%

A

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek przebudowy	19° 27' 54.99"	51° 10' 23.21"	5 672 027.84	7 392 678.28
Koniec przebudowy	19° 27' 50.40"	51° 10' 25.47"	5 672 099.46	7 392 590.65
Zmiana kierunku	19° 27' 54.82"	51° 10' 23.28"	5 672 030.02	7 392 675.03
Początek łuku	19° 27' 54.31"	51° 10' 23.61"	5 672 040.38	7 392 665.30
Koniec łuku	19° 27' 53.27"	51° 10' 24.06"	5 672 054.77	7 392 645.43
Początek łuku	19° 27' 51.20"	51° 10' 24.64"	5 672 073.43	7 392 605.54
Koniec łuku	19° 27' 51.05"	51° 10' 24.77"	5 672 077.68	7 392 602.66
Początek łuku	19° 27' 51.01"	51° 10' 25.04"	5 672 086.03	7 392 602.20
Koniec łuku	19° 27' 50.81"	51° 10' 25.27"	5 672 093.31	7 392 598.42
Bród	19° 27' 54.27"	51° 10' 23.63"	5 672 041.25	7 392 664.46

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PH 1-11	A1 pas techn.	Ø 1,2	9.90	215.99	215.86
2	PZM71	A1	2,0x4,5	55.00	215.82	215.70
3	PD 10-1	DD10	1,0x3,0	13.00	215.68	215.66

B. likwidację rowu wg poniższego zestawienia:

Długość [m]	Typ rowu
15	Rów trawlasty

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek likwidacji (BP)	19° 27' 08.62"	51° 09' 41.07"	5 670 744,61	7 391 750,14
Koniec likwidacji (EP)	19° 27' 09.32"	51° 09' 40.89"	5 670 738,70	7 391 763,62

6. Przebudowę rowu RM 32 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

Kilometr A1	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
380+147.00	1.0	1:2,0	91	1.23%	A

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek przebudowy	19° 27' 49.01"	51° 10' 15.34"	5 671 787.08	7 392 557.05

Koniec przebudowy	19° 27' 43.75"	51° 10' 15.58"	5 671 796.66	7 392 454.96
Bród	19° 27' 47.69"	51° 10' 15.35"	5 671 787.96	7 392 531.42

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PH 1-9	A1 pas techn.	Ø 1,2	7.00	217.12	217.06
2	PZM72	A1	2,0x4,5	54.00	217.02	216.71
3	PD 10-2	DD10	Ø 0,8	16.50	216.09	215.83

LP odpowiednio	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
1	380+144.60	19° 27' 43.93"	51° 10' 15.56"	5 671 795.84	7 392 458.45
2	380+155.40	19° 27' 45.70"	51° 10' 15.45"	5 671 791.73	7 392 492.87
3	000+460.85	19° 27' 48.12"	51° 10' 15.33"	5 671 787.24	7 392 539.74

B. likwidację rowu wg poniższego zestawienia:

Odcinek likwidowany	Długość [m]	Typ rowu
60		Rów trawiasty

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek likwidacji (BP)	19° 27' 46.71"	51° 10' 15.46"	5671791.81	7392512.40
Koniec likwidacji (EP)	19° 27' 44.32"	51° 10' 15.62"	5671797.60	7392466.14

7. Przebudowę rowu RM 32a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

Kilometr A1	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
381+440.00	1.0	1:2,0	101	0.47%	A

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek przebudowy	19° 27' 12.59"	51° 09' 39.50"	5 670 694.47	7 391 826.30
Koniec przebudowy	19° 27' 07.89"	51° 09' 41.33"	5 670 752.93	7 391 736.18
Początek luku	19° 27' 09.26"	51° 09' 40.97"	5 670 741.33	7 391 762.51
Koniec luku	19° 27' 08.82"	51° 09' 41.10"	5 670 745.39	7 391 754.03

Wydział Infrastruktury Środowiskowej
tel.: 042 663 36 10,
fax: 042 663 34 55

Początek łuku	19° 27' 08.64"	51° 09' 41.12"	5 670 746.12	7 391 750.61
Koniec łuku	19° 27' 08.30"	51° 09' 41.20"	5 670 748.83	7 391 743.98
Początek łuku	19° 27' 08.15"	51° 09' 41.26"	5 670 750.58	7 391 741.26
Koniec łuku	19° 27' 07.94"	51° 09' 41.32"	5 670 752.61	7 391 737.10
Bród	19° 27' 11.61"	51° 09' 39.86"	5 670 706.13	7 391 807.55
Bród	19° 27' 08.87"	51° 09' 41.09"	5 670 745.16	7 391 754.99

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PZM74	A1	2,0x4,5	48.00	207.93	207.66
2	PD 10-3	DD10	1,2x1,2	12.00	207.64	207.63

LP odpowiednio	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
1	381+440.00	19° 27' 10.20"	51° 09' 40.51"	5 670 726.74	7 391 780.43
2	001+769.06	19° 27' 12.30"	51° 09' 39.61"	5 670 698.10	7 391 820.67

8. Przebudowę rowu RM km 382+000 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

Kilometr A1	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
382+000.00	1.0	1:2,0	266	0.14%	B

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek przebudowy	19° 26' 45.54"	51° 09' 18.30"	5 670 050.54	7 391 286.93
Koniec przebudowy	19° 26' 53.50"	51° 09' 25.19"	5 670 260.13	7 391 446.07
Początek łuku	19° 26' 47.42"	51° 09' 20.24"	5 670 109.68	7 391 324.77
Koniec łuku	19° 26' 48.30"	51° 09' 21.03"	5 670 133.85	7 391 342.30
Początek łuku	19° 26' 52.62"	51° 09' 24.11"	5 670 227.22	7 391 428.32
Koniec łuku	19° 26' 53.23"	51° 09' 24.70"	5 670 245.04	7 391 440.48

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
----------------	------------	-------	--------------------	-------	-----------------	------------------

1	-	DD10	Ø 0,8	10,00	205,8	205,79
2	-	DD10	Ø 0,8	10	205,65	205,64
3	-	DD10	Ø 0,8	10	205,62	205,61

LP odpowiednio	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
1	002+358.50	19° 26' 53.28"	51° 09' 24.79"	5 670 248.01	7 391 441.53
2	002+418.00	19° 26' 49.74"	51° 09' 22.15"	5 670 167.92	7 391 371.07
3	002+443.00	19° 26' 48.93"	51° 09' 21.53"	5 670 148.91	7 391 354.95

B. likwidację rowu wg poniższego zestawienia:

Długość [m]	Typ rowu
275	Rów trawiasty
32	Rów trawiasty

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek likwidacji (BP)	19° 26' 43.72"	51° 09' 19.41"	5 670 085.51	7 391 252.30
Koniec likwidacji (EP)	19° 26' 53.37"	51° 09' 25.44"	5 670 268.00	7 391 443.68
Początek likwidacji (BP)	19° 26' 48.24"	51° 09' 22.71"	5 670 185,75	7 391 342,23
Koniec likwidacji (EP)	19° 26' 49.75"	51° 09' 22.27"	5 670 171,42	7 391 371,25

9. Przebudowę rowu RM 33 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

Kilometr A1	Szerokość w dnle [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
383+946.00	1.0	1:2,0 i 1:3,0	260	1.53%	A
					5 670 185,75

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)	5 670 171,42
Początek przebudowy	19° 25' 45.06"	51° 08' 39.77"	5 668 885.05	7 390 088.21	
Koniec przebudowy	19° 25' 44.17"	51° 08' 33.82"	5 668 701.45	7 390 064.96	
Początek łuku	19° 25' 48.93"	51° 08' 37.89"	5 668 825.40	7 390 160.18	
Koniec łuku	19° 25' 49.02"	51° 08' 37.45"	5 668 811.69	7 390 161.79	
Początek łuku	19° 25' 47.87"	51° 08' 36.47"	5 668 782.01	7 390 138.78	
Koniec łuku	19° 25' 46.95"	51° 08' 35.79"	5 668 761.32	7 390 120.30	
Początek łuku	19° 25' 44.19"	51° 08' 33.92"	5 668 704.75	7 390 065.58	
Koniec łuku	19° 25' 44.17"	51° 08' 33.90"	5 668 703.85	7 390 065.17	
Bród	19° 25' 45.23"	51° 08' 39.68"	5 668 882.30	7 390 089.62	

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PH 1-24	DD14 ZJAZD	Ø 0,8	10.00	233.55	233.31
2	PH 1-21	DD14 ZJAZD	Ø 0,8	10.00	232.63	232.39
3	PH 1-22	DD14 ZJAZD	Ø 0,8	10.00	232.01	231.78
4	PH 1-23	DD14 ZJAZD	Ø 0,8	16.00	231.61	231.32
5	PD 14-1	DD14	Ø 0,8	12.00	230.92	230.47
6	PA-02	A1	1,5x1,5	54.00	230.47	230.23

LP odpowiednio	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
1	001+187.50	19° 25' 44.75"	51° 08' 34.31"	5 668 716.41	7 390 076.70
2	001+140.00	19° 25' 46.38"	51° 08' 35.42"	5 668 750.19	7 390 109.08
3	001+090.00	19° 25' 48.12"	51° 08' 36.68"	5 668 788.32	7 390 143.72
4	001+071.50	19° 25' 48.98"	51° 08' 37.42"	5 668 810.65	7 390 160.86
5	001+049.75	19° 25' 48.68"	51° 08' 38.01"	5 668 829.21	7 390 155.39
6	383+941.00	19° 25' 46.58"	51° 08' 39.01"	5 668 860.93	7 390 115.25

B. likwidację rowu wg poniższego zestawienia:

Długość [m]	Typ rowu
176	Rów trawiasty

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek likwidacji (BP)	19° 25' 47.95"	51° 08' 38.21"	5 668 835.62	7 390 141.51
Koniec likwidacji (EP)	19° 25' 44.05"	51° 08' 33.88"	5 668 703.58	7 390 062.79

10. Przebudowę rowu RM 34 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

Kilometr A1	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
385+340.00	1.0	1:2,0	151	0.63%	A

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek przebudowy	19° 25' 01.10"	51° 08' 04.86"	5 667 824.67	7 389 210.41
Koniec przebudowy	19° 25' 04.83"	51° 08' 00.85"	5 667 699.12	7 389 278.50
Początek łuku	19° 25' 01.40"	51° 08' 04.47"	5 667 812.01	7 389 214.17
Koniec łuku	19° 25' 01.44"	51° 08' 04.33"	5 667 808.23	7 389 215.02
Początek łuku	19° 25' 01.51"	51° 08' 03.93"	5 667 795.75	7 389 216.00
Koniec łuku	19° 25' 01.94"	51° 08' 03.47"	5 667 781.22	7 389 224.07
Początek łuku	19° 25' 04.43"	51° 08' 02.36"	5 667 746.14	7 389 271.67

Wydział Infrastruktury Środowiskowej
tel.: 042 663 36 10,
fax: 042 663 34 55

Koniec łuku	19° 25' 04.73"	51° 08' 02.07"	5 667 737.07	7 389 277.47
Początek łuku	19° 25' 04.81"	51° 08' 01.88"	5 667 730.95	7 389 278.72
Koniec łuku	19° 25' 04.88"	51° 08' 01.33"	5 667 714.00	7 389 279.73
Bród	19° 25' 01.44"	51° 08' 04.34"	5 667 808.36	7 389 215.01
Bród	19° 25' 04.78"	51° 08' 01.94"	5 667 732.83	7 389 278.34

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PZM77	A1	2,0x4,5	62.50	222.92	222.65

Wylot [m n.p.m.]	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
222.65	385+340.00	19° 25' 03.12"	51° 08' 02.94"	5 667 764.62	7 389 246.61

B. likwidację rowu wg poniższego zestawienia:

	Długość [m]		Typ rowu		
	25		Rów trawiasty		
Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)	
Początek likwidacji (BP)	19° 25' 04.30"	51° 08' 02.36"	5 667 745.94	7 389 269.28	
Koniec likwidacji (EP)	19° 25' 04.71"	51° 08' 01.58"	5 667 721.87	7 389 276.59	

11. Przebudowę rowu RM 36 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów:

Kilometr A1	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
389+304.00	1.0	1:2,0	127	1.17%	A

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek przebudowy	19° 23' 09.06"	51° 06' 17.11"	5 664 542.87	7 386 957.05
Koniec przebudowy	19° 23' 13.18"	51° 06' 13.94"	5 664 443.14	7 387 035.60
Początek łuku	19° 23' 09.11"	51° 06' 17.11"	5 664 542.80	7 386 958.52
Koniec łuku	19° 23' 09.39"	51° 06' 16.93"	5 664 537.16	7 386 963.88
Początek łuku	19° 23' 09.40"	51° 06' 16.78"	5 664 532.35	7 386 964.01
Koniec łuku	19° 23' 09.49"	51° 06' 16.52"	5 664 524.36	7 386 965.57
Początek łuku	19° 23' 09.59"	51° 06' 16.37"	5 664 519.62	7 386 967.36
Koniec łuku	19° 23' 09.70"	51° 06' 16.29"	5 664 517.10	7 386 969.46
Początek łuku	19° 23' 12.78"	51° 06' 15.18"	5 664 481.43	7 387 028.74
Koniec łuku	19° 23' 12.88"	51° 06' 14.97"	5 664 474.96	7 387 030.45

Początek łuku	19° 23' 12.42"	51° 06' 14.42"	5 664 458.31	7 387 021.08
Koniec łuku	19° 23' 12.50"	51° 06' 14.22"	5 664 452.09	7 387 022.53

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PZM81	A1	2,0x4,5	49.20	222.79	222.38

LP odpowiednio	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
1	389+304.00	19° 23' 11.66"	51° 06' 15.58"	5 664 464.41	7 387 007.09

B. likwidację rowu wg poniższego zestawienia:

ODCINEK	Długość [m]
26	Rów trawiasty
27	Rów trawiasty

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek likwidacji (BP)	19° 23' 09.51"	51° 06' 16.94"	5 664 537.43	7 386 966.34
Koniec likwidacji (EP)	19° 23' 10.25"	51° 06' 16.23"	5 664 515.09	7 386 980.25
Początek likwidacji (BP)	19° 23' 12.67"	51° 06' 15.11"	5 664 479.45	7 387 026.42
Koniec likwidacji (EP)	19° 23' 12.24"	51° 06' 14.33"	5 664 455.60	7 387 017.54

12. Przebudowę rowu RM 36 a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

Kilometr A1	Szerokość w dnle [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
389+975.00	0.5	1:3.0	40	0.50%	A

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek przebudowy	19° 22' 58.94"	51° 05' 55.72"	5 663 887.14	7 386 707.30
Koniec przebudowy	19° 22' 58.46"	51° 05' 56.00"	5 663 894.99	7 386 737.12
Początek łuku	19° 22' 57.57"	51° 05' 55.41"	5 663 877.29	7 386 719.40
Koniec łuku	19° 22' 57.71"	51° 05' 55.42"	5 663 877.51	7 386 722.15
Początek łuku	19° 22' 58.25"	51° 05' 56.00"	5 663 895.03	7 386 732.94
Koniec łuku	19° 22' 58.40"	51° 05' 56.03"	5 663 895.83	7 386 735.85

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PH 1-31	A1 pas techn.	Ø 0,8	16.50	229.44	229.36

Wylot [m n.p.m.]	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
229.36	389+985.00	19° 22' 57.35"	51° 05' 55.52"	5 663 880.78	7 386 715.17

B. likwidację rowu wg poniższego zestawienia:

	Długość [m]		Typ rowu	
	108		Rów trawiasty	
Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek likwidacji (BP)	19° 22' 53.24"	51° 05' 57.61"	5 663 947.05	7 386 636.71
Koniec likwidacji (EP)	19° 22' 58.13"	51° 05' 56.13"	5 663 899.08	7 386 730.80

13. Kształtowanie nowego koryta rzeki Kanał A – Jedno do następujących parametrów:

Kilometr A1	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp [1:m]	Długość [m]	Średni spadek dna (%)	Umocnienie
392+588.00	0.5	1:3.0	200	0.35%	A
Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)	
Początek przebudowy	19° 22' 10.69"	51° 04' 36.52"	5 661 459.70	7 385 753.26	
Koniec przebudowy	19° 22' 18.56"	51° 04' 36.31"	5 661 450.02	7 385 906.31	
Zmiana kierunku	19° 22' 05.57"	51° 04' 36.25"	5 661 453.62	7 385 653.47	
Zmiana kierunku	19° 22' 10.77"	51° 04' 36.52"	5 661 459.71	7 385 754.80	
Początek łuku	19° 22' 11.09"	51° 04' 36.16"	5 661 448.40	7 385 760.85	
Koniec łuku	19° 22' 11.20"	51° 04' 36.11"	5 661 446.73	7 385 762.90	
Początek łuku	19° 22' 15.72"	51° 04' 35.33"	5 661 420.80	7 385 850.44	
Koniec łuku	19° 22' 16.35"	51° 04' 35.57"	5 661 427.93	7 385 862.84	
Początek łuku	19° 22' 16.63"	51° 04' 36.36"	5 661 452.34	7 385 868.78	
Koniec łuku	19° 22' 16.89"	51° 04' 36.49"	5 661 456.14	7 385 874.01	
Początek łuku	19° 22' 18.02"	51° 04' 36.45"	5 661 454.53	7 385 895.94	
Koniec łuku /	19° 22' 18.43"	51° 04' 36.37"	5 661 451.70	7 385 903.90	
Zmiana kierunku	19° 22' 18.58"	51° 04' 36.31"	5 661 449.72	7 385 906.75	

oraz

- A. wykonanie prac w wodach koryta rzeki – Kanał A – Jedlno polegających na wstawieniu przepustów wg poniższego zestawienia

LP odpowiednio	Oznaczenie	Droga	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1	PP 12-2	DG 112672	1,0x3,0	10.00	224.83	224.78
2	PA-03	A1	2,0x4,5	53.00	224.72	224.44
3	PD 33-1	DD33	1,0x3,0	10.00	224.42	224.39

LP odpowiednio	Lokalizacja [km]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	X(N)	Y(E)
1	000+134.41	19° 22' 16.56"	51° 04' 36.17"	5 661 446.29	7 385 867.32
2	392+603.85	19° 22' 14.08"	51° 04' 35.61"	5 661 430.29	7 385 818.68
3	000+022.31	19° 22' 11.49"	51° 04' 36.06"	5 661 445.10	7 385 768.50

- B. likwidacja starego koryta rzeki – Kanał A – Jedlno na długości 106 m

Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek likwidacji (BP)	19° 22' 10.98"	51° 04' 36.52"	5 661 459.63	7 385 758.98
Koniec likwidacji (EP)	19° 22' 16.25"	51° 04' 35.84"	5 661 436.50	7 385 861.14

14. Likwidację rowu MEL km 385+425

	Długość [m]		Typ rowu	
	33		Rów trawiasty	
Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek likwidacji (BP)	19° 25' 03.25"	51° 07' 59.45"	5 667 656,53	7 389 246,91
Koniec likwidacji (EP)	19° 25' 01.72"	51° 07' 58.98"	5 667 642,16	7 389 216,74

15. Likwidację rowu MEL km 388+300

	Długość [m]		Typ rowu	
	97		Rów trawiasty	
Punkt charakterystyczny	Długość geogr.	Szerokość geogr.	X(N)	Y(E)
Początek likwidacji (BP)	19° 23' 35.93"	51° 06' 41.93"	5 665 298,22	7 387 497,01
Koniec likwidacji (EP)	19° 23' 39.82"	51° 06' 42.54"	5 665 315,44	7 387 573,19

przy czym zaprojektowane zostały następujące typy umocnień:

- TYP A polegający na wykonaniu klinowanego narzutu kamiennego do wysokości 0,5 m ponad dnem rowu/warstwą grubości 30 cm, powyżej darniowanie na płask

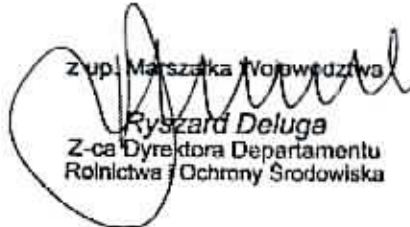
- TYP B polegający na wykonaniu darniowania na płask, lokalnie na umocnieniu stopy skarp płotkiem zerdziowym.

Jednocześnie informuję, iż wnioskodawca wystąpił o odstąpienie od wyznaczenia linii brzegu rzeki Kanał A – Jedlno z uwagi na konieczność wykonania niecierpiących zwłoki robót regulacyjnych.

Wymienione obiekty wykonane zostaną dla potrzeb projektowanej autostrady A1 węzeł Tuszyn (bez węzła) – granica województwa łódzkiego, na odcinku C – węzeł Kamieńsk (bez węzła) – węzeł Radomsko (z węzłem), tj. od km 376+000 do km 392+720.

Akta sprawy znajdują się w Wydziale Infrastruktury Środowiskowej Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi (Łódź, ul. Sienkiewicza 3, pokój 1304, piętro XIII, tel. 0-42 66 33 610, fax.: 0-42 66 33 455) gdzie można w terminie do **30 marca 2012 r.** zapoznawać się z dokumentacją oraz zgłaszać uwagi i wnioski.

Adres do korespondencji: Urząd Marszałkowski w Łodzi, Departament Rolnictwa i Ochrony Środowiska, Wydział Infrastruktury Środowiskowej, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.


z up. Marszałka Województwa
Ryszard Deluga
Z-ca Dyrektora Departamentu
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

Z uprzejmą prośbą, o pisemne potwierdzenie faktu wywieszenia informacji na tablicy ogłoszeń od dnia otrzymania do 30 marca 2012 r. na adres tuż. Urzędu

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź,
2. Gmina Gomunice, ul. Armii Krajowej 30, 97-545 Gomunice
3. Gmina Dobryczyce, ul. Wolności 8, 97-505 Dobryczyce
4. Gmina Ładzice, ul. Wyzwolenia 36, 97-561 Ładzice
5. Miasto i Gmina Kamieńsk, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk
6. Gmina Radomsko, ul. Piłsudskiego 34, 97-500 Radomsko
7. Gmina Miasto Radomsko, ul. Tysiąclecia 5, 97-500 Radomsko
8. 9 a/a