

Minimalne wymagania dla ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego
na podwoziu z napędem 4 x 4

Opis przedmiotu zamówienia	Parametry wymagane przez Zamawiającego	Parametry oferowane przez Wykonawcę
Podwozie z kabiną		Podwozie z kabiną:
Podwozie samochodu z napędem 4 x 4, z kabiną załogową 6 osobową. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem o wadze min. 800 kg) nie może przekroczyć 18.000 kg.	Tak	
Skrzynia biegów manualna.	Tak	
Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, głośnik o mocy min. 100W. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.	Tak	
Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu.	Tak	
Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynny o pojemności max. 7l. Silnik min. 290 KM	Tak, podać	
Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym (EURO5) bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym.	Tak	
Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3500 mm Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Pojazd musi posiadać na całej długości nadwozia pożarniczego w tym przy nadkolu kół tylnych podesty umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być	Tak, podać	

sygnalizowane w kabinie kierowcy.		
Napęd 4 x 4: -możliwość odłączania napędu osi przedniej, -możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, -przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.	Tak	
Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • elektrycznie sterowane lusterka boczne, • lusterka boczne podgrzewane, • elektrycznie sterowane szyby przednie, • osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, • rolety przeciwsłoneczne wewnętrzne, • uchwyty na aparaty (szt. 2) za siedzeniem dowódcy i kierowcy, • dwie latarki z ładowarkami, • radiotelefon • dodatkowy sygnał pneumatyczny 	Tak	
Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, <ul style="list-style-type: none"> • siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, • fotele wyposażone w zagłówki, • fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. 	Tak	
Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	Tak	
Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	Tak	

Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).	Tak	
W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny oraz dodatkowa instalacja 24V. Ponadto samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.	Tak	
Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	Tak	
Prędkość na najwyższym biegu - nie mniejsza niż 85 km/h.	Tak, podać	
Rezerwa masy* (liczona jako różnica pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą określoną w świadectwie homologacji typu) - min. 5% umożliwiające uzupełnienie sprzętu zamontowanego w pojeździe na indywidualne wyposażenie według potrzeb użytkownika. Masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji w przypadku wykorzystania rezerwy masy nie może przekroczyć 18t zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r.). Należy podać konkretną wartość.	Tak, podać	
Bilans masowy* /w kg/ pojazdu z wyszczególnieniem na: - masa własna pojazdu - masa wyposażenia (min. 800 kg) - masa środków gaśniczych - max. masa samochodu gotowego do akcji	Tak, podać	
Kolorystyka: • samochód – RAL 3000 • błotniki i zderzaki – białe • podwozie – czarne	Tak	
Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.	Tak	
Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.	Tak	
Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.	Tak	
Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd		

minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.	Tak	
Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta - w czasie min. 4 godz. podczas postoju.	Tak	
Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu.	Tak	
Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.	Tak	
Pełnowymiarowe koło zapasowe.	Tak	
Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.	Tak	
Dodatkowo, z tyłu pojazdu zmontowana wyciągarka elektryczna o uciągu min. 6t.	Tak	
Zabudowa pożarnicza:		
Wykonana w całości z materiału kompozytowego.	Tak	
Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu zamontowana drabina DW10	Tak	
Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	Tak	
Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.	Tak	
Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz musi pasować do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Półki z możliwością regulacji na prowadnicach.	Tak	
Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie: - główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.	Tak	
Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego - minimum 5 luksów w	Tak	

odległości 1 m na poziomi gruntu		
Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).	Tak	
Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	Tak	
Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	Tak	
Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	Tak	
Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności powyżej 5m ³ - umieszczony wzdłużnie do osi pojazdu. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny.	Tak	
Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	Tak	
Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi w układzie 4+4+1.	Tak	
Autopompa dwuzakresowa. Wydajność min. 3500l/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i 250l/min przy ciś. 40 bar*	Tak, podać	
Działko wodno-pianowe DWP 24 o regulowanej wydajności umieszczone na dachu pojazdu - wydajność działka: od 2200 dm ³ / min do 2400 dm ³ / min. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający.	Tak, podać.	
Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.	Tak	

<p>Autopompa musi umożliwić podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - linii szybkiego natarcia z napędem ręcznym i elektrycznym, - działka wodno – pianowego. 	Tak	
<p>Autopompa musi umożliwić podanie wody do zbiornika samochodu.</p>	Tak	
<p>Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, • z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. 	Tak, podać	
<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr, • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, • wyłącznik silnika pojazdu, • kontrolka pracy silnika, • kontrolka włączenia pompy, • schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów. <p>W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 	Tak	
<p>Zbiornik wody musi być wyposażony w nasady 2 x 75, zawory kulowe do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepelnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik.</p>	Tak	
<p>Autopompa musi być wyposażona w dozownik środka</p>		

pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja \pm 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.	Tak	
Wszystkie elementy układu wodno - pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	Tak	
Konstrukcja układu wodno – pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.	Tak	
Przedział autopompy musi być wyposażony w system do ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.	Tak	
Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	Tak	
Samochód wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy z reflektorami o mocy łącznej 2000 W /2x1000W/ sterowany z pilota przewodowego.	Tak	
Dodatkowo pojazd wyposażony w następujący sprzęt: - agregat trójfazowy, - wysuwana szufladę na prowadnicach, - aparat oddechowy wraz z uchwytami w zabudowie pożarnej	Tak	

Uwaga: w rubryce parametry oferowane Wykonawca winien wpisać „Tak” (jeśli zaoferowany przedmiot dostawy spełnia ten parametr) lub „Nie” (jeśli zaoferowany przedmiot dostawy nie spełnia tego parametru). Brak wypełnienia danej rubryki będzie uznawany za niespełnienie danego parametru. Tam gdzie w rubryce „parametry wymagane przez Zamawiającego” obok słowa „tak” wpisano „podać”, należy obok słowa „tak” wskazać wartość parametru, jaką posiadana zaoferowany przedmiot zamówienia.