

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT:	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Napoleonów
ADRES: - działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, w tym stanowiące własność Gminy Kamięńsk: <ul style="list-style-type: none">• obręb Huta Pojarska: 196 - działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, w tym przechodzące na własność Gminy Kamięńsk, w wyniku podziału: <ul style="list-style-type: none">• obręb Huta Pojarska: 211, 222, 223, 23, 213, 214. Gmina Kamięńsk, powiat radomszczański	
BRANŻA:	DROGOWA
INWESTOR:	Burmistrz Kamięńska Ul. Wieluńska 50 97-360 Kamięńsk

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	08.2015	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu.....	2
3. Opis projektu zagospodarowania terenu	3
4. Opis techniczny.....	4-5
5. Oświadczenie	6
6. Informacja BIOZ.....	7-8
7. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB.....	9-10

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Napoleonów

1. Przedmiot inwestycji. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Napoleonów.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez miejscowość Napoleonów. Rozpatrywany odcinek drogi sąsiaduje z terenami leśnymi. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym: ok. 4,0 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 4,5 m. Pobocza porośnięte trawą, brak chodników.

2.1. Określenie kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu budowlanego

Na potrzeby rozpoznania podłoża drogi zaplanowano 2 wiercenia do głębokości 1,5 m, Pod konstrukcją drogi zalegają piaski. Poziom wody gruntowej - poniżej 1,5 m.

Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998r. (Dz. U. Nr 126) w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje rozbudowę drogi gminnej poprzez wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,0 m i poboczy z tłucznia kamiennego szer. 0,75 m.

Projektowana szerokość pasa drogowego: 15.0 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni - 1488 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 293.5 m²

5. Informacje dotyczące rejestru zabytków

Teren inwestycji nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

6. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się w granicach terenu górniczego "Bełchatów".

7. Wpływ obiektu na środowisko

Należy uznać, iż rozbudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska (materiałami używanymi do wykonania izolacji przeciwwilgociowych oraz płynami eksploatacyjnymi i paliwem z maszyn i urządzeń pracujących na budowie). Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Napoleonów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi gminnej poprzez wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m i poboczy tłuczniowych szer. 0,75 m.

Administratorem drogi jest Gmina Kamięnsk.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: L (lokalna)
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR 1
- nawierzchnia jezdni o szerokości 5,0 m(2x2,50 m)
- pobocza szerokości 2x0,75 m

4. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

a) wycinka drzew i tzw. samosiewów (zakrzaczenia i drobne drzewa) kolidujących z rozwiązaniem projektowym

b) jezdnia:

- wykonanie koryta, podbudowy z kruszywa na poszerzeniu drogi,
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym,
- skropienie emulsją asfaltową nawierzchni jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej.

c) pobocza:

- wykonanie poboczy obustronnych szer. 0,75 m z tłucznia kamiennego

5. PROJEKTOWANY PRZEBIEG DROGI W PLANIE

Jako założenie przyjęto dostosowanie projektowanej osi do istniejącej trasy.

6. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektowana szerokość jezdni na całym rozpatrywanym odcinku drogi wynosi 5,0 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto daszkowe 2% i jednostronne na łukach poziomych.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano przekrój drogowy, nie ograniczony krawężnikami.

7. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM

Zmiana profilu podłużnego wynikać będzie z technologii przebudowy drogi.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na drodze przyjęto kategorię ruchu KR1.

Przyjęto zatem następującą konstrukcję jezdni na poszerzeniach drogi:

- warstwa ścieralna z BA AC11S gr. 5 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 7 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z BA AC11S gr. 4 cm
- wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie śr. gr. 7 cm (z wyłączeniem odcinków o nawierzchni bitumicznej łącznej długości 30 m)
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową

Nawierzchnia **poboczy:**

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 10 cm na szer. 0,5 m (pozostałe 0,25 m pobocza projektuje się jako gruntowe)

12. KOLIZJE

Drzewa kolidujące z rozwiązaniem projektowym przeznaczone są do wycinki. Do wycinki przeznaczone są drzewa rosnące w odległości do 1,5 m od krawędzi jezdni. W przypadku usunięcia drzewa w pasie projektowanej jezdni miejsce po usunięciu korzenia należy uzupełnić piaskiem i zagęścić. Wszystkie pozostałe pniaki, pochodzące z wcześniejszych wycinek, zlokalizowane w śladzie jezdni i poboczy należy również usunąć.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Napoleonów**” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Napoleonów

INWESTOR:

Burmistrz Kamieńska, Ul. Wieluńska 50 97-360 Kamieńsk

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- wykonanie poszerzenia jezdni poprzez wykonanie korytowania, podbudowy z kruszywa
- wykonanie warstw bitumicznych
- wykonanie nawierzchni poboczy z tłuczni kamiennego

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne, zabudowania gospodarcze. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- roboty ziemne;
- budowa nawierzchni chodnika i zjazdów

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
 - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych /przepusty, płyty ażurowe/ należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :
 - wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
 - nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygradzonego terenu
 - obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

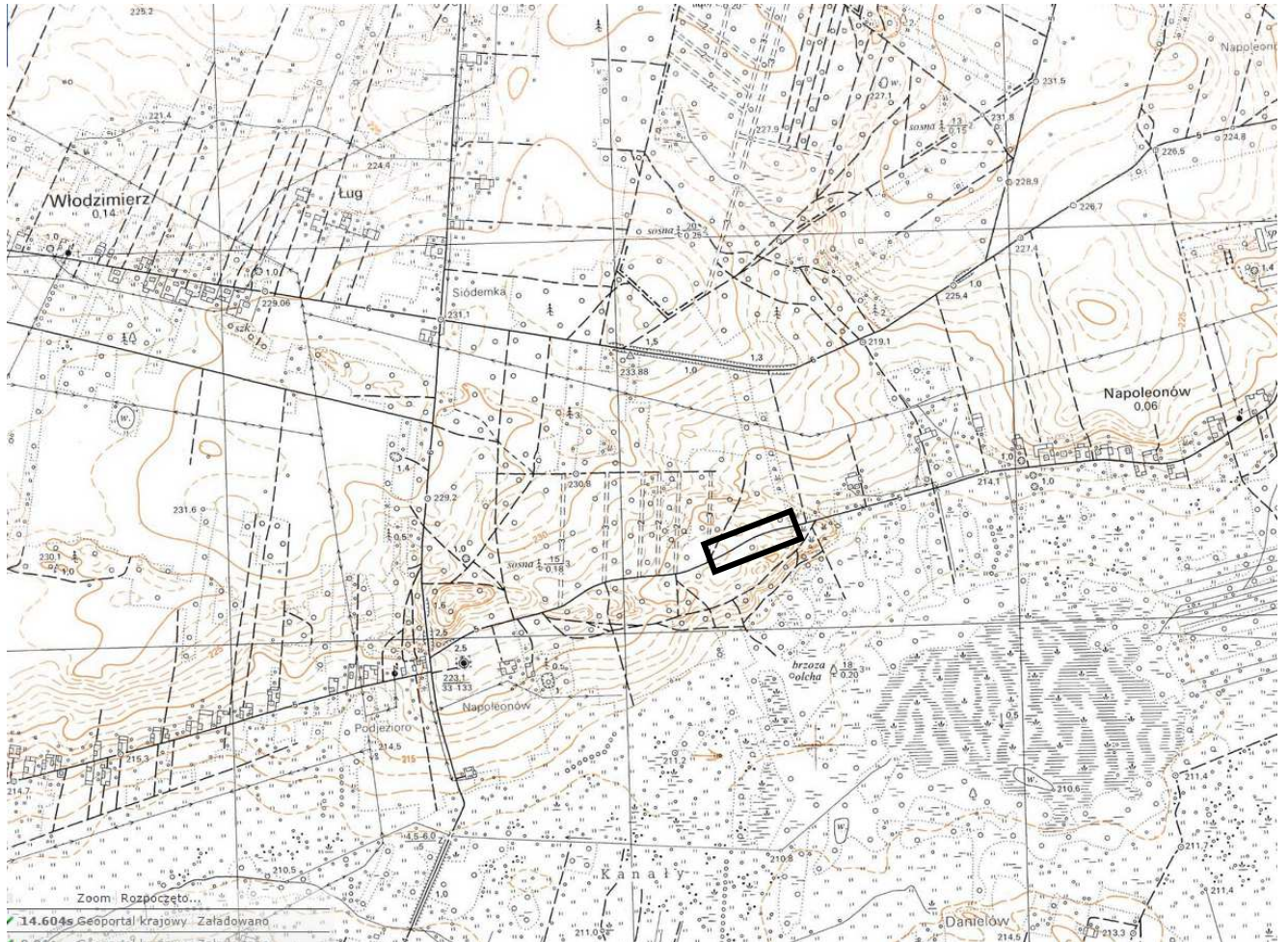
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

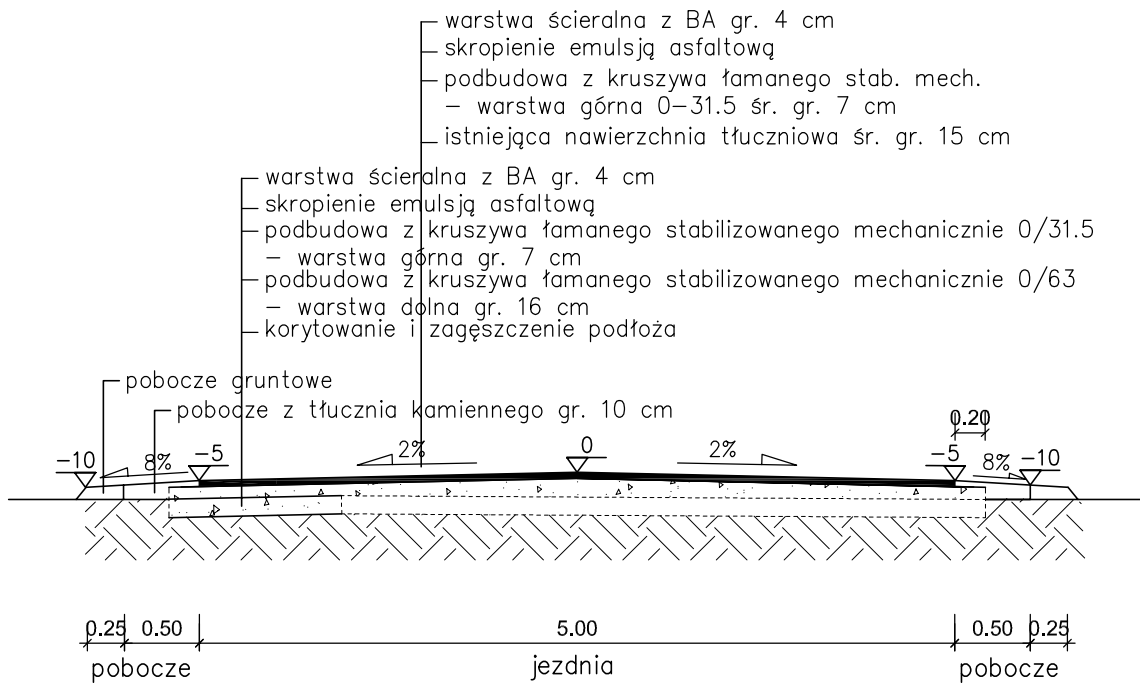
W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

ORIENTACJA







Nazwa obiektu: <i>Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Napoleonów</i>				Rys. nr 2
Adres obiektu: <i>Huta Pojarska : dz. nr ewid. 196, 211, 222, 223, 23, 213, 214</i>				
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Skala 1:50
<i>branża:</i>	<i>projektował:</i>	<i>nr uprawnień:</i>	<i>podpis:</i>	Data opracowania: lipiec 2015
<i>drogowa</i>	<i>mgr inż. Kazimierz Mamos</i>	<i>GP.IV.7342/40/94</i>		