



Kamieńsk, dnia 05.05.2016 r.

Nasz znak: **IOŚ 271.3.2016**

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW – nr 1

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa i remonty dróg na terenie gminy Kamińsk” opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 41271 – 2016 dnia 15.04.2016

W odpowiedzi na zapytanie oferenta, które wpłynęło do Zamawiającego faxem w dniu 29.04.2016 r., w trybie art. 38 ust. 1 i ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. DZ. U. z 2015 poz. 2164) wyjaśnia, iż

Pytanie 1

1. W STWiORB D 05.02.01 NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA zamieszczono wymagania dla nawierzchni tłuczniowej wg PN-S-96023 oraz kruszyw, które należy zastosować do takiej nawierzchni

2.2. Rodzaje materiałów

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu nawierzchni tłuczniowej wg PN-S-96023 [20] są:

- kruszywo łamane zwykłe - tłuczeń i kliniec, wg PN-B-11112 [15],
- woda do skropienia podczas wałowania i zamulania.

Wykonawca informuje, że norma PN-B-11112 ma status normy wycofanej i na rynku nie są dostępne kruszywa spełniające jej wymagania.

Większość norm badawczych przywołanych w PN-S-96023 ma także status norm wycofanych (do sprawdzenia na stronie PKN).

Czy w związku z tym Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie na nawierzchnię utwardzonych poboczny mieszanki niezwiązanej 0/31,5 wg aktualnej normy PN-EN 13285 i Wymagań Technicznych WT-4 wyd. 2010 ?

Odpowiedź 1

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie mieszanki kruszywa 0/31.5 zgodnego z normą PN-EN 13285 i WT-4.

Pytanie 2

2. Wykonawca informuje, że w STWiORB D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE pojawił się zapis niezgodny z obowiązującym prawem Polski i Unii Europejskiej.

Od 2004 roku obowiązuje w Polsce Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi zmianami, opracowana w zgodzie z dyrektywą Unii Europejskiej 89/106/EWG, zastąpionej w 2011 roku przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2012. Na podstawie powyższych dokumentów zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie, a jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi.

Tymczasem w STW I ORB D.04.04.02 pkt 2.1 pojawił się zapis:

„Materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane dolomitowe”

Pragniemy podkreślić, że ani SIWZ na realizację w/w zadania, ani prawo polskie nie przewidują sytuacji, w której można eliminować kruszywa na podstawie pochodzenia lub rodzaju skały.

Wskazywanie konkretnych materiałów (np. kruszyw dolomitowych) lub rodzaju ich pochodzenia dyskwalifikują pozostałe materiały, które są także zgodne z polskimi i europejskimi normami. Praktyki mające na celu eliminowanie ze stosowania pełnowartościowych materiałów naraża budżety samorządowe (finanse publiczne) na niepotrzebne dodatkowe koszty i nie może być tolerowane przez władze samorządowe, organy administracji drogowej ani inne instytucje nadzorujące inwestycje drogowe.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie wszystkie kruszywa, spełniające wymagania STW I ORB D-04.04.02 **PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE**, bez wskazywania konkretnego rodzaju skały (kruszywa dolomitowe)?

Odpowiedź 2

Zamawiający dopuszcza zastosowania innego kruszywa niż dolomitowe do podbudowy przy spełnieniu wymagań zawartych w STWiOR.

Uwaga!

Ponadto należy dokonać tyczenia pasa drogowego dla zadań:

- nawierzchnia asfaltowa na ul. Chopina w Gorzędowie długość 0.912 km
- nawierzchnia asfaltowa - droga w Szpinalowie długość 0.250 km
- nawierzchnia asfaltowa w Koźniewicach długość 0.372 km

BURMISTRZ
Bohdan Pawłowski