

PD.7130.2.54.2016

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. Ustaw z 2015 r., poz. 460), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomszczańskiego (Uchwała NR 9/2014/V Zarządu Powiatu Radomszczańskiego z dnia 10 grudnia 2014 r.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.09.2016 r. złożonego przez inwestora: Gmina Kamieńsk, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3931E w m. Pytowice na działkę nr ewid. 410 obręb Pytowice.

## ZEZWALAM

1. Na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3931E w m. Pytowice na działkę nr ewid. 410 obręb Pytowice zgodnie z zaznaczonym usytuowaniem zjazdu na załączonej mapie sytuacyjno – wysokościowej oraz udzielam prawa do dysponowania nieruchomością (dz. nr ewid. 304 obręb Pytowice) na cele budowlane.
2. Ustala się, zgodnie z art. 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) następujące parametry techniczne przedmiotowego zjazdu:
  - a) zjazd zaprojektować o szerokości nie mniejszej niż 5,0 m, w tym jezdnie o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
  - b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
  - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powinno być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
  - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane będzie do jej ukształtowania.
  - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne będzie nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
  - f) zjazd powinien być ukształtowany w taki sposób, aby zapobiec zalewaniu posesji przez wodę mogącą spłynąć z jezdni w czasie opadów atmosferycznych.
  - g) przepust pod zjazdem o średnicy wewnętrznej min. 40 cm.
3. Zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenu posesji bezpośrednio na drogę publiczną.
- 4 Zjazd zostanie wykonany na koszt Wnioskodawcy na podstawie projektu budowlanego uzgodnionego w Wydziale Zarządzania Drogami Starostwa Powiatowego w Radomsku.
5. Niniejsza decyzja będzie załącznikiem do wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. Przed rozpoczęciem prac budowlanych związanych z budową zjazdu, Inwestor uzyska zezwolenie (decyzję) zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
7. Utrzymanie zjazdu, zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r., poz. 460) należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r., poz. 460) – „budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu”.

Decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. Nr 783 z późn. zm.).

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem organu, który wydał decyzję złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.



MACZELNIE  
Wydział Zarządzania Grogami  
Mikołaj Maczelnik

### Otrzymują:

1. Strona
2. a/a