

Urząd Miejski w Kamieńsku
Wpłynęło dnia 14 PAŹ. 2019
Nr 8070
podpis *[Podpis]*
Piotrków Trybunalski, dn. 23 września 2019 r.

Dane podmiotu wnoszącego petycję:

Imię i nazwisko:

Paweł Duda

Adres zamieszkania:

RADA MIEJSKA w Kamieńsku

Wpłynęło dnia 2019 -10- 15

Nr 155 Zał. *[Podpis]*

Adres do korespondencji

j.w.

Otrzymują:

według rozdzielnika

Petycja

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art. 2 ust. 1 i 2 ustawy o petycjach (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 870, dalej: „ustawa o petycjach”) w interesie publicznym oraz własnym składam petycję w sprawie podjęcia działań skutkujących zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy miejscowościami położonymi wzdłuż linii kolejowej nr 1 w powiatach piotrkowskim i radomszczańskim a Łodzią Fabryczną.

Uzasadnienie

W obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy pomiędzy Radomskiem a Łodzią Fabryczną uruchamianych jest 9 par połączeń „Regio” obsługiwanych przez Przewozy Regionalne oraz 1 połączenie „LP” uruchamiane przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną (stan na dzień 20.09.2019). Oferta ta jest bardzo uboga i powoduje, że np. w ciągu dnia pomiędzy godziną 9:05 a 13:18 z Radomska nie odjeżdża żaden pociąg regionalny w kierunku Łodzi. W relacji odwrotnej nie obserwuje się aż takich przerw w kursowaniu pociągów, jednak jest ich zdecydowanie zbyt mało, aby kolej na tej trasie mogła być atrakcyjna dla pasażerów. Ostatni pociąg w kierunku Łodzi odjeżdża z Radomska o godz. 17:14 (Regio) i 21:32 (LP).

Identycznie, jeżeli chodzi o liczbę połączeń, wygląda sytuacja pomiędzy Piotrkowem Trybunalskim a Łodzią. W dni powszednie kursuje 9 par pociągów „Regio” i 1 „LP”. Ostatni pociąg z Łodzi Fabrycznej do Piotrkowa Tryb. i Radomska odchodzi o 18:59. Pomiedzy 9:45 a 13:58 nie odjeżdża żaden pociąg z Piotrkowa Tryb. do Łodzi. Ostatni pociąg „R” do Łodzi z Piotrkowa Tryb. odjeżdża o 17:54, jedyny „LP” o 22:20. W weekendy jest jeszcze gorzej: pociągi Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy wyżej wymienionymi miastami. Liczba połączeń stolicy powiatu radomszczańskiego i piotrkowskiego ze stolicą województwa w weekend wynosi 6 (słownie: sześć, stan na 21.09.2019). I na tym kończy się oferta połączeń kolejowych zbudowana przez Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego.

Poniżej prezentuję liczbę połączeń regionalnych z Łodzi do innych większych miast w naszym województwie (dni brane pod uwagę w analizie są analogiczne do tych powyżej, tj. 20 i 21.09.2019).

L.p.	Kierunek	Liczba połączeń w dni powszednie	Liczba połączeń w weekendy
1	Łódź – Skierniewice	18 (10 R, 8 ŁKA)	20 (7 R, 13 ŁKA)
2	Łódź – Pabianice	29 (7 R, 22 ŁKA)	20 (7 R, 13 ŁKA)
3	Łódź – Tomaszów Mazowiecki	8 (7 R, 1 ŁKA)	6 (4 R, 2 ŁKA)
4	Łódź – Zgierz	42 (1 R, 41 ŁKA)	21 (2 R, 19 ŁKA)
5	Łódź – Kutno	12 (2 R, 10 ŁKA)	9 (2 R, 7 ŁKA)
6	Łódź – Zduńska Wola	24 (7 R, 17 ŁKA)	18 (7 R, 11 ŁKA)
7	Łódź – Sieradz	24 (7 R, 17 ŁKA)	18 (7 R, 11 ŁKA)
8	Łódź – Łowicz	17 (0 R, 17 ŁKA)	9 (0 R, 9 ŁKA)
9	Łódź - Opoczno	3 (3 R, 0 ŁKA)	2 (2 R, 0 ŁKA)
10	Łódź – Piotrków Tryb./Radomsko	10 (9 R, 1 ŁKA)	6 (6 R, 0 ŁKA)

Zaznaczam jednocześnie, że Piotrków Tryb. jest drugim pod względem liczby ludności miastem w województwie, Radomsko zaś 8. Pomimo tego, oba te miasta mają tragiczną ofertę regionalnych połączeń kolejowych zarówno pomiędzy sobą, jak i ze

stolicą województwa. Z żadnym z wyżej wymienionych w tabeli miast nie mają one bezpośrednich połączeń regionalnych (oprócz Łodzi).

Mała liczba połączeń nie jest problemem tylko dużych miast, lecz także, a może przede wszystkim, mniejszych miejscowości. Dojazd do pracy, szkoły, urzędów, stacji przesiadkowych, na zakupy, na spotkania ze znajomymi, w celach rekreacyjnych – mieszkańcy mają utrudniony dostęp do wyżej wymienionych kwestii ze względu na bardzo słabą ofertę przewozową. Owszem, istnieją jeszcze inne środki transportu, takie jak busy czy samochody osobowe, jednak warto zwrócić uwagę na to, że busy bardzo często jeżdżą przeładowane, szczególnie uczniami dojeżdżającymi do szkół w Piotrkowie Tryb. czy Radomsku. Ograniczanie dostępu do komunikacji nie wpływa pozytywnie na rozwój firm i instytucji w danej gminie czy powiecie. Ludzie zniechęceni słabą ofertą kolejową zmuszeni są do korzystania z przepełnionych busów (które notabene świadczą o tym, że jest popyt na tego typu usługi, natomiast to, że według UMWŁ mało osób korzysta z komunikacji kolejowej może być skutkiem niestabilnej oferty oraz niedopasowanej do potrzeb mieszkańców). Ponadto wzrasta liczba samochodów osobowych, które po pierwsze nie należą do najbardziej ekologicznego transportu, po drugie powodują zwiększone zakorkowanie miast, wpływając na dłuższy czas podróży. Szczególnie, że obecnie obserwujemy coraz więcej samochodów, w których oprócz kierowcy nie jedzie nikt więcej.

Warto również zauważyć, że połączenia uruchamianie przez Przewozy Regionalne obsługiwane są starym taborem, który pomimo modernizacji nie zapewnia takiego komfortu podróży jak nowe Elektryczne Zespoły Trakcyjne będące w zasobach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Dodatkowo są to jednostki, do których wejście np. dla osób starszych czy niepełnosprawnych stanowi problem. Są to pojazdy, które obecnie powinny być wykorzystywane okazjonalnie, a nie stanowić podstawowy tabor do obsługi tej linii. Z obserwacji wyżej załączone tabeli do głowy nasuwa się stwierdzenie, że nasz region województwa traktowany jest przez władze jako zbędny, który może uzyskać dostęp do nowoczesnej kolei jako ostatni. Bo jak inaczej określić politykę, według której otrzymujemy najmniejszy dostęp do kolei aglomeracyjnej, chociaż Piotrków Trybunalski i Radomsko są ważnymi ośrodkami, w których uczy się i pracuje

wiele osób? Dlaczego nie można uruchamiać połączeń weekendowych do miast leżących na linii kolejowej nr 1, ale znajduje się tabor do obsługi połączeń Łódź – Warszawa?

Kolejną kwestią jest wykorzystanie zakupionego taboru. Władze samorządowe zapewniały, że zakupione w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II” pojazdy będą trafiały na linię do Piotrkowa Trybunalskiego i Radomska od grudnia 2018 r. Następnie termin uruchomienia połączeń przesunięto na marzec 2019. Pomimo odbioru kolejnych składów w ramach projektu, nadal nie jest zwiększana liczba połączeń do Radomska. Od grudnia b.r. ŁKA uruchomi aż jeden dodatkowy kurs, pomimo otrzymania wszystkich 14 pociągów IMPULS II. Na dodatek, będzie on kursował tylko do Piotrkowa Tryb, nie do Radomska, więc oferta dla tego drugiego miasta pozostanie na podobnym poziomie jak dotychczas, jeżeli chodzi o spółkę ŁKA. Przykładowo, dla pomiędzy Łodzią a Tomaszowem Maz. liczba połączeń obsługiwanych przez tego operatora zwiększy się o 8 (z 1 do 9). Dlaczego nasze powiaty nadal mają być marginalizowane? Warto zauważyć, że pociąg ŁKA dostępny jest tylko dla wybranych miejscowości, ponieważ zdecydowano o uruchomieniu go jako kursu przyspieszonego, który nie zatrzymuje się na wszystkich stacjach. Kontynuując dalej obecną politykę, czyli dodawanie po jednym połączeniu obsługiwanych przez ŁKA na tej linii, poczekamy jeszcze z 5-6 lat zanim cokolwiek realnie się zmieni. Dlatego potrzebne są natychmiastowe działania wszystkich gmin, leżących wzdłuż linii kolejowej nr 1 w woj. łódzkim, aby pasażerowie mogli korzystać w końcu z komunikacji kolejowej na miarę XXI wieku.

W związku z powyższym, oczekuję od Państwa podjęcia zdecydowanych kroków skutkujących zmianą przez organizatora przewozów decyzji dotyczącej zaplanowanej ilości połączeń na linii Łódź Fabryczna – Radomsko. Oczekuję, że uda się wprowadzić liczbę połączeń na poziomie równym co najmniej ilości połączeń do Tomaszowa Mazowieckiego (w rozkładzie jazdy 2019/20, tj. 9 par w dni powszednie). I to o to właśnie powinno się wnioskować do UMWL. Skoro tabor z II etapu zakupiony został z myślą o uruchomieniu połączeń do miejscowości jeszcze nie objętych siecią połączeń ŁKA (poprawie dostępności transportowej województwa łódzkiego poprzez

rozszerzenie działalności przewozowej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej sp. o.o. na obszarze województwa), uruchamianych kursów powinno być znacznie więcej niż 1 czy dwa i to tylko w dni powszednie, bez weekendów.

W przypadku pozytywnego rozpatrzenia petycji oraz podjęcia działań z tym związanych, proszę o sukcesywne informowanie mnie o podejmowanych czynnościach (kopie podejmowanych uchwał w tej sprawie, kopie pism przesyłanych do urzędu marszałkowskiego, kopię otrzymanych odpowiedzi itp.).

Oczekuję na odpowiedź.

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych osobowych (imię i nazwisko) na stronie internetowej, jako podmiotu wnoszącego petycję. Nie wyrażam zgody na publikację adresu.

Z wyrazami szacunku



Paweł Duda

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź
2. Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o., al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź

Rozdzielnik do petycji:

1. Rada Gminy Czarnocin, ul. Główna 142, 97-318 Czarnocin
2. Rada Gminy Będków, ul. Parkowa 3, 97-319 Będków
3. Rada Gminy Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica
4. Rada Gminy Rozprza, aleja 900-lecia 3, 97-340 Rozprza
5. Rada Gminy Gorzkowice, ul. Szkolna 3, 97-350 Gorzkowice
6. Rada Miejska w Kamięnsku, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamięnsk
7. Rada Gminy Dobryczyce, ul. Wolności 8, 97-505 Dobryczyce
8. Rada Gminy Gomunice, ul. Armii Krajowej 30, 97-545 Gomunice
9. Rada Gminy Rokiciny, ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny-Kolonia
10. Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski
12. Rada Powiatu Piotrkowskiego, ul. Dąbrowskiego 7, 97-300 Piotrków
Trybunalski
13. Rada Miejska w Radomsku, ul. Tysiąclecia 5, 97-500 Radomsko
14. Rada Powiatu Radomszczańskiego, ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko



**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W KAMIENSKU**

Kamieńsk, dnia 18 październik 2019 r.

OA.RM.0004.46.2019.MK

**Pan
DAMIAN PALUSZCZAK
Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków Petycji**

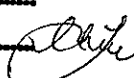
Zgodnie z § 99a ust.4 Statutu Gminy Kamieńsk stanowiącego załącznik do uchwały Nr XV/153/11 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie uchwalenia statutu Gminy Kamieńsk (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2012 r. poz. 197, zm. Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2018 r. poz. 5097), w załączeniu przekazuję petycję Pana Pawła Dudy.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Kamieńsku

Jarostaw K...

RADA MIEJSKA
w KAMIENSKU
97-360 Kamieńsk
ul. Wieluńska 50

RADA MIEJSKA w Kamieńsku
Wpłynęło dnia 2019-11-08

Nr 162 Zet. 


Kamieńsk, dnia 08 listopada 2019 r.

OA.RM.0003-4.4.2019.MK

Pan
JAROSŁAW KOZIK
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Kamieńsku

W załączeniu, przesyłam Panu wniosek wypracowany na posiedzeniu Komisji Skarg,
Wniosków oraz Petycji Rady Miejskiej w Kamieńsku w dniu 08 listopada 2019 r.

Wiceprzewodnicząca Komisji Skarg,
Wniosków i Petycji


Małgorzata Samborska

RADA MIEJSKA
w KAMIENSKU
97-360 Kamięnsk
ul. Wieluńska 50

OA.RM.0003-4.4.2019.MK

WNIOSEK

wypracowany na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej
w Kamięnsku w dniu 08 października 2019 r.

WNIOSEK: „Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdza, iż Rada Miejska w Kamięnsku nie jest właściwa do rozpatrywania petycji z dnia 23 września 2019 r. (data wpływu do biura Rady Miejskiej: 15 października 2019 r.). Komisja wnioskuje o przekazanie sprawy do Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi.

Wiceprzewodnicząca Komisji Skarg,

Wniosków i Petycji

Małgorzata Samborska
Małgorzata Samborska

RADA MIEJSKA
w KAMIENSKU
97-360 Kamięnsk
ul. Wieluńska 50

OA.RM.0004.52.2019.HB

Kamięnsk, 15 listopada 2019 r.

Marszałek Województwa Łódzkiego
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 8,
90-051 Łódź

Zgodnie z art. 18 ust.2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, zm. z 2019 r. poz. 1309) i art. 6 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) i art. 7 ust. 5 pkt. a ustawy z dnia 22 października 2018 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016) w załączeniu przekazuję petycję Pana Pawła Dudy w sprawie podjęcia działań skutkujących zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy miejscowościami położonymi wzdłuż linii kolejowej nr 1 w powiatach piotrkowskim i radomszczańskim, a Łodzią Fabryczną.

Załączniki:

1. Uchwała Nr XIII/133/19 Rady Miejskiej w Kamięnsku z dnia 15 listopada 2019r. w sprawie przekazania petycji wg właściwości;
2. Petycja.

**WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Kamięnsku**

Waldemar Wasieński

**UCHWAŁA NR XIII/133/19
RADY MIEJSKIEJ W KAMIENSKU
z dnia 15 listopada 2019 r.**

w sprawie przekazania petycji według właściwości

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, zm. z 2019 r. poz. 1309) i art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2018 poz. 870) i art. 7 ust. 5 pkt a ustawy z dnia 22 października 2018 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje się Radę Miejską w Kamiensku za niewłaściwą do rozpatrzenia petycji z dnia 23 września 2019 roku w sprawie podjęcia działań skutkujących zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy miejscowościami położonymi wzdłuż linii kolejowej nr 1 w powiatach piotrkowskim i radomszczańskim, a Łodzią Fabryczną.

§ 2. Postanawia się wniesioną petycję przekazać Marszałkowi Województwa Łódzkiego celem jej rozpatrzenia zgodnie z właściwością.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WICEPRZEWODNICZACY
RADY MIEJSKIEJ
w Kamiensku**
Waldemar Wasilski
Waldemar Wasilski

Załącznik
do Uchwały Nr XIII/133/19
Rady Miejskiej w Kamieńsku
z dnia 15 listopada 2019r.

UZASADNIENIE

Dnia 15 października 2019 roku do Rady Miejskiej w Kamieńsku wpłynęła petycja w sprawie podjęcia działań skutkujących zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy miejscowościami położonymi wzdłuż linii kolejowej nr 1 w powiatach piotrkowskim i radomszczańskim, a Łodzią Fabryczną.

W wyniku analizy treści przedmiotowej petycji należy uznać, że jej rozpatrzenie nie mieści się w zakresie kompetencji Rady Miejskiej w Kamieńsku.

Samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Województwo jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów.

Określone w ustawie zadania organizatora wykonuje, w przypadku województwa - marszałek województwa na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim.

Przez pojęcie „wojewódzkie przewozy pasażerskie” należy rozumieć przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie;

Z treści petycji wynika, że dotyczy ona organizacji transportu zbiorowego na obszarze co najmniej trzech powiatów województwa łódzkiego tak więc zasięg dotyczy wojewódzkich przewozów pasażerskich. W konsekwencji właściwym do rozpoznania petycji jest wykonujący zadania organizatora marszałek województwa.

Adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję

Zgodnie z powyższym Rada Miejska w Kamieńsku nie jest organem właściwym do rozpatrzenia ww. petycji i na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 1 lipca 2014 r. o petycjach przekazuje się petycję do rozpatrzenia właściwemu organowi.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Kamieńsku
Waldemar Wasiński
Waldemar Wasiński

RADA MIEJSKA
w KAMIENSKU
97-360 Kamięnsk
ul. Wieluńska 50

Kamięnsk, dnia 15 listopada 2019 r.

OA.RM. 0004. 52.2019.HB

Pan
PAWEŁ DUDA

Uprzejmie informuję, iż Pana petycja w sprawie podjęcia działań skutkujących zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy miejscowościami położonymi wzdłuż linii kolejowej nr 1 w powiatach piotrkowskim i radomszczańskim, a Łodzią Fabryczną, zgodnie z przepisami o właściwości, została przesłana do Marszałka Województwa Łódzkiego, jako organu właściwego do załatwienia sprawy.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Kamięnsku


Waldemar Wasiński