

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zagadnienia projektowego jest układ drogowy w ramach zagadnienia pn. "Budowy dróg, sieci kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej dla obszaru ograniczonego ul. Wojska Polskiego, ul. Sportowej, ul. Hubala oraz dz. nr 48 obr. 7 m. Kamieńsk, i drogi łączącej ul. Wojska Polskiego z ul. Wrzosową w Kamieńsku."

2. INWESTOR

Gmina Kamieńsk
Ul. Wieluńska 50
97-360 Kamieńsk

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren, na którym zlokalizowane są projektowane drogi znajduje się w mieście Kamieńsku, w jego południowej części.

Teren objęty inwestycją to w stanie obecnym drogi nieutwardzone, tereny zielone w przeważającej części nieużytki, tereny rolnicze oraz drogi gminne utwardzone – ul. i. Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miasta Kamieńsk inwestycja będzie przebiegać w granicach pasa drogowego dla dróg KDD, KDL.

Obecnie drogi DW1, DW2, DW3, DW4 to są drogami gruntowymi, natomiast ul. Sportowa posiada nawierzchnię asfaltobetonową a na odcinku około 100m w rejonie cmentarza droga ta jest częściowo utwardzona o nawierzchni tłuczniowej. Ul. Wojska Polskiego posiada nawierzchnię asfaltobetonową w rejonie skrzyżowania z ul. Hubala, na pozostałym odcinku droga ta ma nawierzchnię nieutwardzoną jest drogą gruntową.

DW6 (łącznik ul. Wrzosowej) posiada na odcinku około 130m nawierzchnię asfaltobetonową, natomiast na pozostałym odcinku droga DW6 jest drogą gruntową. Ślad drogi DW5 biegnie w terenie nieużytków.

Spadek terenu biegnie w kierunku południowym i południowo-wschodnim.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Planowana inwestycja stanowić będzie układ dróg osiedlowych.

Wg Planu Miejsowego projektowane drogi są w klasie:

- dróg dojazdowych KDD – DW1, DW2, DW3, DW4.
- dróg lokalnych ul. Sportowa, Ul. Wojska Polskiego.

Drogi DW5 i DW6 (połączenie z ul. Wrzosową) nie ujęte zostały w Planie Miejsowym – projektowane są jako drogi lokalne DL.

Projektowane są konstrukcje drogowe o szerokościach 5,5m - droga DW1, DW2, DW3, DW4 natomiast o szerokości 6,0m – ul. Sportowa, ul. Wojska Polskiego, DW5 i DW6. Spadek poprzeczny dróg jest jednostronny i wynosi 2,0%. Spadki podłużne podane są na profilach podłużnych poszczególnych odcinków dróg.

Chodniki nowoprojektowane przy krawędzi ulicy posiadają szerokość 2,0m, chodniki odsunięte od krawędzi posiadają szerokość 1,5m.

Wykaz długości projektowanych dróg:

Ul. Sportowa L=248,62m

Ul. Wojska Polskiego L=381.19m

DW1 L=318,18m

DW2 L=306,51m

DW3 L=272,84m

DW4 (odcinek projektowany) L=65,71m

DW5 L=332,99m

DW6 L=333,89m

Rozwiązanie sytuacyjne

Na rys. nr D.01, D.02 przedstawiono geometrię projektowanego układu drogowego oraz szczegółowe wymiary układu komunikacji samochodowo-pieszej.

Projektowane drogi – Ul. Wojska Polskiego oraz ul. Ludowa wraz z drogami DW5 i DW6 tworzą układ komunikacyjny główny dla projektowanego osiedla. Drogi DW od 1 do 4 tworzą uzupełnienie komunikacyjne wewnątrzosiedlowe.

Rozwiązanie wysokościowe

Na rys. od nr D.16 do D.22 przedstawiono profile podłużne projektowanych dróg, na którym przedstawiono rzędne istniejącego terenu oraz:

- projektowane rzędne wysokościowe
- spadki
- kilometraż

Parametry niwelety przedstawiają się następująco:

- spadek podłużny – i od 0,33% do 7,75%
- pochylenie poprzeczne jednostronne- i = 2%

4. WYKAZ DZIAŁEK DLA INWESTYCJI

Wykaz działek dla inwestycji:

470, 53/1, 52/1, 51/1, 279, 276, 277, 278, 50/1, 49/1, 48, 56/34, 57/22, 53/12, 54/1, 55, 53/11, 49/2, 49/12, 50/11, 59, 51/11, 52/11, 53/11, 56/35, 57/28, 58/1, 77/1, 72, 79, 83, 82/572, 75, 67, 76

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia dróg w nawierzchni z asfaltobetonu nowych:	6610,60 m ²
Powierzchnia dróg w nawierzchni z asfaltobetonu nakładki	2039,40 m ²
Powierzchnia dróg w nawierzchni z kostki :	5259,00 m ²
Powierzchnia zjazdów :	300,04 m ²
Powierzchnia nowoprojektowanych chodników:	5348,90 m ²
Powierzchnia zieleni:	8257,50 m ²

6. UWARUNKOWANIA LOKALNE

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. W ramach projektowanego zakresu robót nie przewiduje się wycinki drzew. Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Budowa przedmiotowych dróg o długości i łącznie 2259.93m należy zaliczyć do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji. Nie przewiduje się w trakcie prowadzenie robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

Projektowana inwestycja wpłynie korzystnie na środowisko – uporządkuje teren, odprowadzi wody do kanalizacji i po podczyszczeniu do zrzutów. Ponadto wpłynie korzystnie na rozwój miasta dając możliwość jego rozbudowy.

.....

(projektant)

.....

(sprawdzający)