

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Budowa i przebudowa ul. Sportowej w Kamieńsku**

LOKALIZACJA: ul. Sportowa - droga wewnętrzna (w stanie obecnym)

INWESTOR: **Gmina Kamieńsk**
Ul. Wieluńska 50
97-360 Kamieńsk

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	01.2020	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Zestawienie znaków
8. Wykaz oznakowania poziomego
9. Wykaz oznakowania pionowego i urządzeń BRD

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach budowy i przebudowy ul. Sportowej w Kamieńsku. W stanie obecnym ul. Sportowa jest drogą wewnętrzną, niepubliczną. Niniejsze opracowanie obejmuje oznakowanie ul. Sportowej z wyłączeniem włączenia do drogi powiatowej nr 3915E, który to zakres podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem - Starostę. Pozostały zakres oznakowania ul. Sportowej jako drogi wewnętrznej podlega zatwierdzeniu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną - Burmistrza Gminy Kamieńsk.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Projektowana ul. Sportowa: droga gminna klasy L/ lokalna, natomiast w stanie obecnym droga niepubliczna.

Projektowana szerokość jezdni 6,0 m, z obustronnymi chodnikami.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Burmistrza Kamieńska.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2021 r. - IV kw. 2022r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi prowadzi się oznakowanie pionowe w zakresie:

- oznakowania pierwszeństwa ruchu na skrzyżowaniach
- oznakowania przejść dla pieszych,
- oznakowania progów zwalniających,
- oznakowania parkingów,
- oznakowania strefy ruchu,
- oznakowania obszarów zabudowanych,
- oznakowania kierunków drogowskazami.

4.2. Oznakowanie poziome

W ul. Sportowej zaprojektowano oznakowanie poziome osiowe wraz z przejściami dla pieszych i oznakowaniem progów zwalniających. Dodatkowo projektuje się bierne punktowe elementy odblaskowe w rejonie przejść dla pieszych, barwy białej (typ P3A).

4.3 Urządzenia BRD

Projektuje się 3 progi zwalniające płytowe z kostki brukowej i gumowy próg listwowy. Progi płytowe projektuje się o szerokości 4,0 m z rampami szer. 1,5 m, wysokość progu - 10cm. Na progach tych projektuje się przejścia dla pieszych. Próg listwowy projektuje się szerokości 0,9 m i wysokości 0,07m.

Znaki C-9 projektuje się na słupkach U-5b.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe w ciągu ulicy i w rejonie skrzyżowań z drogą powiatową i krajową - średnie i duże (zgodnie z rys. nr 1). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a należy wykonać z folii odblaskowej typu II. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z

zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,4-0,9 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego

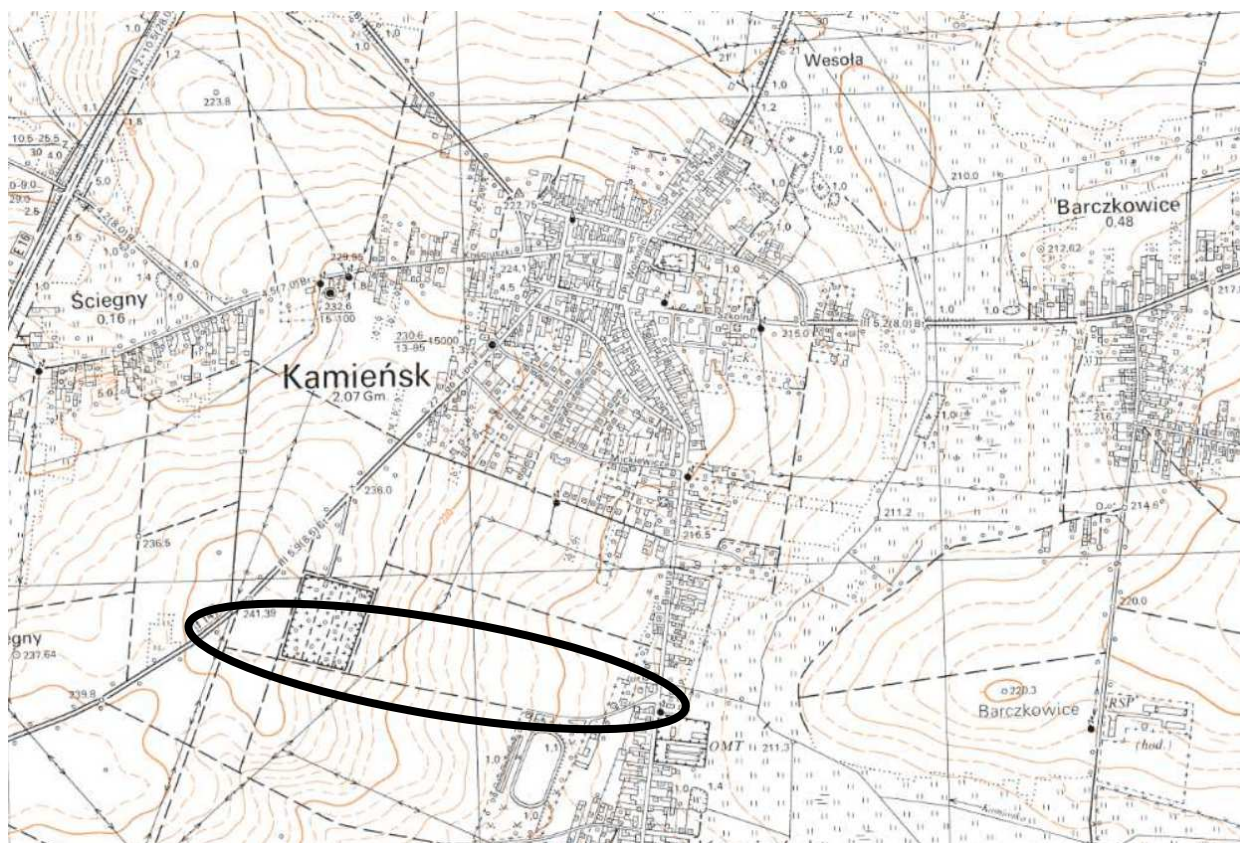
komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków [szt.] / Długość [m]	Ilość słupków
A-7	9	1
A-11a	8	
B-2	2	2
B-20	1	
B-33	8	8
C-9	2	
D-1	13	5
D-3	2	2
D-6	40	38
D-18	6	3
D-42	1	1
D-43	1	
D-52	2	1
D-53	2	1
E-6	16	2
T-1	8	
T-22	4	
Łącznie:	125	64
ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD		
próg zwalniający płytowy U-16b	3x (6mx7m)	
próg zwalniający U-16d szer. 0,9 m	5m	
U-5b	2	

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO (GRUBOWARSTWOWEGO)

Symbol znaku	Długość [m]											Suma	Pow. Jedn. [m ² /m]	Łączna pow. [m ²]
P-1b	76,0	98,0	95,0									269,0	0,04	10,8
P-1e	3,0	3,0	7,0	3,0	3,0	3,0	11,0	3,0	3,0	7,0	7,0	132,0	0,12	15,8
	9,0	13,0	7,0	3,0	3,0	7,0	5,0	9,0	5,0	9,0	9,0			
P-4	5,0	9,5	5,5	2,0	24,5	5,0	5,0	24,0	12,5	6,5	2,5	547,5	0,24	131,4
	18,5	27	22,0	6,5	9,0	6,0	6,0	49,0	26,5	6,5	8,0			
	7,0	4,5	31,5	7,0	6,0	7,5	8,5	9,5	20,0	8,0	19,0			
	8,0	8,0	7	11	8,0	15,5	29,0	9,0	9,0	3,0	8,0			
	17,0													
P-7a	3,0	3,0										6,0	0,12	0,7
P-7b	15,0											15,0	0,24	3,6
P-10	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	144,0	2,0	288,00
	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0			
	6,0	6,0												
P-13	7,0	8,0	8,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	6,0	78,0	0,2625	20,48
P-14	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	54,0	0,375	20,25
	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0								
P-21a	11,0											11,0	0,380	4,18
P-25	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0				48,0	0,232	11,14
												Łącznie [m ²]:		506,4
punktowe elementy odblaskowe: 238 szt.														



Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa i budowa ul. Sportowej w Kamięnsku		Rys. nr 1
Skala 1:500		
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Funkcja: (branża drogowca)	Imię i nazwisko: mgr inż. Kazimierz Marnot	Nr uprawnień: GP/IV.7342/01/94
		Podpis: Data opracowania: 01.2020