

Znak: IOŚ.6220.7.2021.IU

PODANIE INFORMACJI O WYDANEJ DECYZJI
DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

Na podstawie art. 38, art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) informuję, że w dniu 17.02.2021 r. na wniosek z dnia 08.07.2021 r. złożony przez Pana Tomasza Zakrzewskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Gminę Kamieńsk, została wydana przez Burmistrza Kamieńskiego decyzja znak: IOŚ.6220.7.2021.IU o środowiskowych uwarunkowaniach, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie obiektu mostowego na rzece Widawce**.

Z treścią ww. decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wodnej Wód Polskich w Sieradzu, można się zapoznać w Urzędzie Miejskim w Kamieńsku, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk, pokój nr 21, w godzinach urzędowania.

W okresie, w którym z powodu wprowadzanych rozwiązań, ograniczeń, zakazów/nakazów związanych z wirusem SARS-CoV-2 ograniczona będzie możliwość osobistego zapoznania się z ww. decyzją oraz aktami sprawy, prosimy o kontakt telefoniczny z pracownikiem prowadzącym postępowanie w celu ustalenia czasu, miejsca i sposobu udostępnienia akt (tel. 44 6817123 wew. 41).

Niniejsza informacja zostaje podana do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kamieńsk www.bip.kamiensk.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kamieńsku przy ul. Wieluńskiej 50 oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Ponadto informuję o terminie udostępnienia treści wydanej decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kamieńsk na okres **14 dni, tj. od 23.02.2022 r. do 09.03.2022 r.**

Treść decyzji w załączniku.

BURMISTRZ

Burmistrz Kamieńsk

Znak: IOŚ.6220.7.2021.IU

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, a także § 3 ust 1 pkt 62 oraz § 3 ust 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) zwanej dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.07.2021 r., złożonego przez Pana Tomasza Zakrzewskiego, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Gminę Kamieńsk, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie obiektu mostowego na rzece Widawce**

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia,**
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1. Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować w taki sposób, by ograniczyć skalę wycinki do niezbędnego minimum, tj. dopuszcza się wyciąć jedno drzewo trzydniowe (jesion wyniosły) znajdujące się przy moście.
2. W związku z wycinką zaprojektować nowe nasadzenia zastępcze. Uwzględniając skale wycinki, gatunki planowanych do wycinki drzew i ich funkcję ekologiczną, wpływ na kształtowanie warunków mikroklimatycznych oraz usuwaną masę asymilacyjną należy wykonać nasadzenia mające na celu przywrócenie utraconych usług ekosystemowi, poprzez wykonanie nasadzeń drzew w liczbie określonej według następującej metody:
 - za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) do 0,5 m włącznie – 1:1 (jedno nowe drzewo za jedno drzewo usunięte),
 - za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) powyżej 0,5 m do 1,0 m – 2:1 (dwa nowe drzewa za jedno drzewo usunięte),
 - za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) powyżej 1,0 do 1,5 m – 3:1 (trzy nowe drzewa za jedno drzewo usunięte),
 - za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) powyżej 1,5 m – 4:1 (cztery nowe drzewa za jedno drzewo usunięte)

Każdy pień na wysokości 1,3 m należy liczyć jako osobne drzewo. W przypadku wycinki trzypniowego jesionu wyniosłego rosnącego przy moście należy dokonać nasadzeń zastępczych w ilości co najmniej 4 sztuk drzew.

3. Nasadzeń zastępczych dokonać z wykorzystaniem gatunków rodzimych, np.: klon zwyczajny (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa). W przypadku braku miejsca na terenie przedsięwzięcia, dopuszcza się dokonanie nasadzeń poza terenem przedsięwzięcia, na innym terenie, najlepiej wzdłuż drogi znajdującej się w jaj najbliższej odległości od terenu objętego przedmiotowym przedsięwzięciem.
4. Nasadzenia zaszcypcze wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Rośliny produkowane w pojemnikach można sadzić przez cały rok, przy czym zaleca się wykonywać nasadzenia w okresie bezlistnym (jesień lub wczesna wiosna). Rośliny z baltonową bryłą korzeniową lub z odkrytym korzeniem zaleca się sadzić wiosną po rozmarznięciu gleby lub jesienią. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Sadzone drzewa powinno się ustabilizować palnikami i taśmami. Po posadzeniu każdą roślinę powinno się obficie podleć.
5. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych powinno się podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody najlepiej wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i nadziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
6. Wycinkę drzewa wykonać poza okresem lęgowym większości zwierząt, w tym ptaków, tj. wycinkę przeprowadzić w okresie od 15 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym po 1 sierpnia w przypadku braku możliwości dostosowania harmonogramu prac do ww. okresu, jednakże wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór przyrodniczy ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wnioskodawca winien wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody. W przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac wycinkowych w sezonie lęgowym (niezależnie od wykluczenia lęgów na terenie) oraz w przypadku zasiedlenia zadrzewienia przez gatunki chronione, należy uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie.
7. W celu umożliwienia swobodnej migracji zwierząt pod mostem wzdłuż rzeki Widawki należy zrealizować obustronne półki o nawierzchni gruntowej o szerokości co najmniej 2,2 m każda, łagodnie i płynnie połączone z terenem przed i za mostem.
8. Ze względu na lokalizację mostu na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki, most i pozostałe elementy przedsięwzięcia należy zaprojektować z uwzględnieniem walorów krajobrazowych okolicy, w stonowanej, neutralnej kolorystyce, bez użycia agresywnych barw

(most zaprojektować w naturalnych, nieagresywnych kolorach najlepiej w odcieniach szarości, skarpę nasypu drogowego w sąsiedztwie mostu umocnić najlepiej kostką betonową szarą, część przelotową mostu pomalować najlepiej w kolorze jasno szarym, na moście zamontować bariery ochronne stalowe ocynkowane, a nawierzchnię chodników wykonać z kostki betonowej najlepiej w kolorze szarym).

9. Wody opadowe z mostu i dojazdów do obiektu odprowadzać po skarpach na sąsiedni teren a następnie do rzeki Widawki.
10. Ingerencję w koryto rzeki Widawki ograniczyć do niezbędnego minimum. Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować bez zmiany kształtu i przebiegu koryta rzeki. W przypadku umocnień koryta rzeki dopuszcza się odtworzenie istniejącego umocnienia.
11. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zlokalizować na gruncie utwardzonym (w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem gruntu), na terenie należącym do Inwestora, najlepiej w pasie drogowym przy przedmiotowym moście.
12. Na etapie budowy wykorzystywać do prac jedynie sprawny sprzęt budowlany, posiadający niezbędne dokumenty techniczne dopuszczające pojazdy i maszyny do pracy. W czasie robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.
13. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych należy unikać jednoczesnej pracy wielu urządzeń mechanicznych by ograniczyć kumulowanie się oddziaływań akustycznych.
14. W celu uniknięcia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych, należy substancje ropopochodne przechowywać w pojemnikach zamkniętych przeznaczonych do tego celu i materiały tego typu składować w wydzielonym do tego celu miejscu o nawierzchni utwardzonej. Teren budowy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych (sorbent). W przypadku rozlania substancji ropopochodnych niezwłocznie wyciek usunąć z wykorzystaniem sorbentu a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy.
15. Naprawa pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego nie powinna odbywać się na terenie budowy w celu wyeliminowania przedostania się zanieczyszczeń z maszyn do środowiska. Naprawy prowadzić w specjalistycznych warsztatach.
16. Tankowanie pojazdów prowadzić poza terenem przedsięwzięcia, wyłącznie na stacjach paliw, dla pozostałych maszyn i pojazdów niedopuszczonych do ruchu drogowego tankowanie prowadzić w wyznaczonym do tego miejscu o nawierzchni utwardzonej i szczelnej w tym przypadku należy zachować szczelność procesu tankowania i czynności takie powinno się prowadzić w obrębie zaplecza budowy.
17. Właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi o średniej grubości ok. 20 cm (warstwa urodzajna, humus) i zmagazynować poza obszarem robót, tak aby uniknąć zanieczyszczenia i możliwe było jej późniejsze wykorzystanie.
18. Prace uciążliwe akustycznie prowadzić wyłącznie w porze dnia (godz. 6-22).

19. Zaplecze budowy wyposażać w kontener na odpady oraz w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości. Ścieki przekazywać na oczyszczalnię ścieków pojazdem asenizacyjnym.
20. W trakcie prac rozbiórkowych, budowlanych i wykończeniowych nie dopuścić do zanieczyszczenia koryta rzeki oraz terenów przyległych gruzem budowlanym, pyłem, a także innymi odpadami i materiałami np. farbą. W szczególności należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem wody rzeki Widawki w trakcie prac rozbiórkowych. W tym celu należy wykonać deskowanie pełne pod spodem przęsła lub podwiesić siatkę o drobnych oczkach uniemożliwiającą przedostanie się odpadów i materiałów do rzeki.
21. Nie należy prowadzić robót rozbiórkowych przy silnym wietrze mogącym porywać cząstki pyłu. Powstały pył należy na bieżąco usuwać i składować w pojemnikach/kontenerach do tego przeznaczonych.
22. Do prac rozbiórkowych, budowlanych i wykończeniowych należy stosować sprawny technicznie sprzęt, a wszelkie maszyny i pojazdy nie mogą być przeciążone i przeładowane.
23. Wszystkie prace budowlane wykonywać przy zachowaniu przepływu wód rzeki Widawki.
24. Prace budowlane prowadzić z brzegów bez wprowadzania pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego do koryta rzeki.
25. Prace w obrębie koryta rzeki Widawki (w szczególności odtwarzanie umocnień) prowadzić poza okresem rozrodczym fauny wodnej, tj. poza okresem od 1 marca do 31 maja.
26. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta rzeki materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.
27. Ograniczyć ilość wytwarzanych odpadów do minimum – wytwórca odpadów jest zobowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi. Odpady należy gromadzić w uporządkowany sposób, na placu budowy w wyznaczonym do tego celu miejscu o nawierzchni utwardzonej. Odpady nie poddane odzyskowi poddać unieszkodliwieniu poprzez zdeponowanie na składowisku odpadów.
28. Odpady niebezpieczne należy czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.
29. Po zakończeniu robót teren uporządkować, tereny przeznaczone pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać trawą.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 08.07.2021 r., Pan Tomasz Zakrzewski, działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Gminę Kamięnsk, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamięnsk, wystąpił do Burmistrza Kamięnska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie obiektu mostowego na rzece Widawce**.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego we wstępie rozporządzenia inwestycja kwalifikuje się jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz § 3 ust. 2 pkt 2 tj. „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”, w związku z czym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Burmistrz Kamięnska.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy ooś, Burmistrz Kamięnska pismami z dnia 17.08.2021 r., znak: IOŚ.6220.7.2021.IU wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia: 01.09.2021 r. znak: WOOŚ.4220.753.2021.EGr, wystąpił do Burmistrza Kamięnska o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pan Tomasz Zakrzewski pełnomocnik Gminy Kamięnsk złożył w dniu 22.09.2021 r., uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismami z dnia 27.09.2021 r. ww. uzupełnienie zostały przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 13.10.2021 r. znak: WOOŚ.4220.753.2021.EGr.3, wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku pismami z dnia 30.08.2021r. oraz z dnia 08.10.2021 r., znak: ZNS.9022.1.66.2021 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 21.10.2021 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.482.2021.AC nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Kamięnska, po uzyskaniu wymaganych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz po dokładnej analizie przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, pismem z dnia 16.11.2021 r. zawiadomił strony postępowania

o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którym strony mogły się zapoznać i wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęło żadne stanowisko w sprawie.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenach, dla których nie ma aktualnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś za odstąpieniem od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przemawiały przeanalizowane uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie obiektu mostowego na rzece Widawce na działkach o numerach ewidencyjnych: 117, 120, 121 obręb Piła Ruszczyńska gmina Kamieńsk. Most zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej, na obszarze niezabudowanym. Najbliżej zlokalizowane zabudowania znajdują się odległości około 1000 m od granicy analizowanego terenu w miejscowości Huta Brudzka.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa mostu polegająca na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego. Nowoprojektowany most wykonany zostanie w śladzie mostu istniejącego. Istniejący most jest konstrukcji żelbetowej dwuprzęsłowej. Przyczółki i filary mostu są żelbetowe w postaci ścian masywnych. Obecnie światło przęsła wynosi ok. 10,80 m oraz 10,80 m. W ramach planowanej inwestycji przewidziano przebudowę mostu oraz remont drogi na dojazdach do mostu.

W istniejącym stanie przebudowywane obiekty zajmują następującą powierzchnię:

- powierzchnia mostu: około 255 m²;
- powierzchnia drogi na remontowanym odcinku: około 300 m²;

Zestawienie powierzchni po inwestycji:

- powierzchnia mostu: około 170 m²;
- powierzchnia drogi: około 300 m².

Całość robót budowlanych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu,

Wykonanie nowego mostu,

- remont drogi,

- umocnienie skarp nasypu w sąsiedztwie przyczółków mostu,

- odtworzenie umocnienia koryta rzeki.

Rozbiórka i budowa nowego mostu została zaplanowana w jednym etapie, przy zamknięciu ruchu wzdłuż drogi. Zaprojektowany został most jednoprzęsłowy o konstrukcji stalowej łukowej w technologii gruntowo powłokowej o przewidywanych parametrach:

- | | |
|--|-----------------|
| - światło przęsła | - ok. 9,14 m, |
| - szerokość całkowita | - ok. 10,10 m |
| - szerokość pasa ruchu | - 2x ok. 2,75 m |
| - szerokość jezdni na moście | - ok. 5,5 m |
| - jednostronny ciąg pieszo rowerowy | - ok. 2,5 m |
| - długość stalowej konstrukcji przęsła mierzona u dołu | - ok. 16,08 m |
| - wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym | - ok. 2,85 m |
| - szerokość obustronnych półek dla małych zwierząt | - ok. 2,2 m |

Przebudowywany most i droga gminna w ciągu, której jest zlokalizowany na odcinku objętym inwestycją odwadniana jest powierzchniowo. Woda odprowadzana jest na teren sąsiadujący, a następnie spływa powierzchniowo do rzeki Widawki. W ramach przebudowy mostu nie ulegnie zmianie sposób odprowadzenia wód opadowych. Wody opadowe odprowadzone będą po skarpach na teren sąsiadujący z inwestycją a następnie do rzeki Widawki.

W stanie istniejącym koryto rzeki powyżej jak i poniżej mostu jest uregulowane, koryto jest o jednorodnym trapezowym przekroju, skarpy rzeki umocnione są płytami betonowymi. Szerokość koryta przed i za mostem wynosi około 4,75 m. Planowana realizacja inwestycji nie zmieni kształtu oraz przebiegu koryta rzeki. W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany umocnienia skarp koryta rzeki a jedynie odtworzenie uszkodzonego umocnienia. Nastąpi umocnienie skarp w bezpośrednim sąsiedztwie mostu, które wykonane zostanie z elementów betonowych układanych na podsypce cementowo piaskowej.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obrębie koryta rzeki i w dolinie rzeki Widawki. Roślinność położoną w sąsiedztwie przebudowywanego mostu stanowi roślinność niska (trawa) oraz drzewa. W czasie inwentaryzacji w czerwcu 2021 nie stwierdzono występowania gatunków prawnie chronionych. W ramach inwestycji z uwagi na kolizję z przebudowywanym mostem zachodzi konieczność wycięcia jednego drzewa (trzydniowy jesion wyniosły o obwodzie pni na wysokości 130 cm: 69 cm, 37 cm, 25 cm) rosnącego na skarpie nasypu drogi. W rejonie inwestycji nie występują inne drzewa ani krzewy. Zmiana niwelety drogi spowoduje poszerzenie nasypu drogi, a w konsekwencji konieczność usunięcia drzewa. W zamian za wycięte drzewo wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w ilości czterech sztuk drzew z gatunku klon zwyczajny. W celu faktycznej kompensacji utraty zadrzewienia, nasadzenia powinny być wykonane z gatunków rodzimych, najlepiej nieodmianowych, o typowych dla tego gatunku formie i przekroju (z wykluczeniem form szczepionych, odmian karłowatych itp.). nasadzenia zostaną wykonane u podnóża nowej skarpy nasypu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie mostu. W przypadku braku możliwości usytuowania nowych nasadzeń w sąsiedztwie mostu dopuszcza się ich wykonaniu w innym miejscu, ale jak najbliżej inwestycji. Z kary informacyjnej wynika, że drzewo zostanie usunięte poza sezonem lęgowym tj. w okresie od 15 października do 1 marca, nasadzenia wykonane zostaną po zakończeniu inwestycji. Jednakże dopuszcza się wycinkę w sezonie lęgowym po 1 sierpnia, jeśli prace wycinkowe zostaną poprzedzone kontrolą ornitologiczną i zostanie stwierdzony brak zasiedlenia drzewa przez ptaki. Powyższe rozwiązanie będzie wystarczające do zminimalizowania lub uniknięcia oddziaływania na przyrodę ożywioną n etapie budowy.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była powiązana z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia ora na obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie , w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Jednakże przedsięwzięcie ze względu na swój charakter powiązane jest z istniejącą siecią dróg.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na niewielką skalę poza okresem budowy wymaga znikomego zaopatrzenia w surowce i materiały. Podczas fazy realizacji inwestycji woda wykorzystywana będzie na cele sanitarne oraz technologiczne, głównie jako składnik betonu. Szacunkowe zapotrzebowanie wody na cele sanitarne wynosi ok. 5 m³. Szacunkowe zapotrzebowanie wody na cele technologiczne wynosi ok. 50 m³. Szacunkowe zapotrzebowanie na zaprawy cementowe wynosi ok. 30 t, na kruszywo wbudowywane w nawierzchnię drogi wynosi ok. 60 m³ oraz jako składnik betonu ok. 50 m³. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną wynosi ok. 20 kW. szacunkowe zapotrzebowani na paliwo wykorzystywane do napędu maszyn budowlanych i samochodów transportowych wynosi ok. 1000 l.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę inwestycji. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne, co wynika ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem odpadów oraz ścieków. W celu zabezpieczenia środowiska zostaną zastosowane liczne rozwiązania chroniące środowisko,

które zostały przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w granicach działek będących własnością Inwestora, na utwardzonym gruncie, w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem gruntu. Do prac wykorzystywany będzie jedynie sprawny sprzęt budowlany, posiadający niezbędne dokumenty techniczne dopuszczające pojazdy i maszyny do pracy. Stosowane będą wyłącznie materiały posiadające wszystkie wymagane certyfikaty i dopuszczenia stosowania. W celu uniknięcia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych używany będzie sprawny technicznie sprzęt budowlany, prawidłowo eksploatowany i konserwowany. Substancje ropopochodne przechowywane będą w pojemnikach zamkniętych przeznaczonych do tego celu. Materiały tego typu składowane będą w wydzielonym do tego miejscu o nawierzchni utwardzonej. Teren budowy zaopatrzonej zostanie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. W przypadku rozlania substancji ropopochodnych niezwłocznie zostaną usunięte a zebrany materiał przekazany do utylizacji uprawnionemu odbiorcy. Naprawa sprzętu, budowlanego, pojazdów i maszyn odbywać się będzie poza terenem budowy w celu wyeliminowania przedostania się zanieczyszczeń do środowiska. Tankowanie pojazdów odbywać się będzie poza terenem przedsięwzięcia, wyłącznie na stacjach paliw, natomiast pozostałe maszyny i pojazdy niedopuszczone do ruchu drogowego tankowane będą w wyznaczonym do tego miejscu o nawierzchni utwardzonej szczelnej. Właściwe roboty ziemne poprzedzone będą usunięciem warstwy ziemi o średniej grubości ok. 20 cm (warstwa urodzajna, humus) i zmagazynowane poza obszarem robót, tak aby możliwe było jej późniejsze wykorzystanie. Planuje się ograniczyć prowadzenie prac uciążliwych akustycznie w godzinach nocnych. Najbardziej uciążliwe akustycznie prace będą prowadzone wyłącznie w porze dnia (godz. 6-22). Należy unikać jednoczesnej pracy wielu urządzeń mechanicznych celem uniknięcia w trakcie prowadzonych prac budowlanych powstania odpadów o następujących kodach; 17 01 01, 17 01 81, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 06, 20 02 01, 20 03 01. W celu ograniczenia ilości wytwarzanych odpadów do minimum wytwórca odpadów jest zobowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi. Odpady niepoddane odzyskowi zostaną poddane unieszkodliwieniu poprzez zdeponowanie na składowisku odpadów. W celu ochrony środowiska wodno – gruntowego zaplecze budowy wyposażone będzie w kontener na odpady oraz w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości. Ścieki przekazywane będą na oczyszczalnię ścieków pojazdem asenizacyjnym. W trakcie prac rozbiórkowych, budowlanych i wykończeniowych należy nie dopuścić do zanieczyszczenia koryta rzeki oraz terenów przyległych gruzem budowlanym, pyłem, a także innymi odpadami i materiałami np. farbą. W tym celu wody rzeki Widawki w trakcie prac rozbiórkowych zostaną zabezpieczone przed zanieczyszczeniem poprzez wykonanie deskowania pełnego pod spodem przęsła lub podwieszenie siatki o drobnych oczkach uniemożliwiającej przedostanie się odpadów i materiałów do rzeki. Nie należy również prowadzić prac rozbiórkowych przy silnym wietrze mogącym porywać cząstki pyłu. Powstający pył będzie na bieżąco usuwany i składowany w pojemnikach/kontenerach do tego przeznaczonych. Wszystkie prace budowlane będą przy zachowaniu przepływu wód rzeki Widawki, bez konieczności wytworzenia tymczasowego koryta. Prace budowlane prowadzone będą z brzegów bez konieczności wprowadzania sprzętu budowlanego do koryta rzeki. Prace w korycie rzeki będą pracami krótkotrwałymi ingerującymi w środowisko w sposób nieznaczny. Umocnienie skarp rzeki wykonane zostanie od trzech do pięciu dni. Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania minimalizujące oddziaływanie na środowisko będą wystarczające w celu zapewnienia właściwego przebiegu prac budowlanych pod względem ograniczenia ewentualnego oddziaływania na środowisko, w tym przyrody ożywionej.

Na etapie eksploatacji inwestycji oddziaływanie przedsięwzięcia wynikać będzie głównie z ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze i moście. Przebudowa mostu nie wpłynie na zmianę klasy

drogi i zanieczyszczenie drogi, a emisja do powietrza będzie porównywalna z emisją zanieczyszczeń przed inwestycją. W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi zwiększenie natężenia hałasu w sąsiedztwie. Źródłem hałasu na etapie funkcjonowania obiektu będzie ruch samochodowy – oddziaływanie będzie porównywalne z oddziaływaniem przed realizacją inwestycji. Poprawa nawierzchni drogi i mostu może zmniejszyć uciążliwości akustyczne ze względu na upłynnienie ruchu pojazdów. Nie wystąpią zmiany w środowisku gruntowo – wodnym, ponieważ sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko poważnej awarii przemysłowej lub katastrof y naturalnej i budowlanej.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w dolinie rzecznej, w sąsiedztwie obszarów wodno – błotnych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że teren przedsięwzięcia nie znajduje się na terenie siedlisk łągowych, koryto rzeki Widawki na tym odcinku jest silnie przekształcone, uregulowane, umocnione płytami betonowymi. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, obszarami górskimi i leśnymi. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się także w strefie ochronnej ujęć wód powierzchniowych i podziemnych i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W otoczeniu terenu przedsięwzięcia brak obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem przylegającym do jezior, a także nie jest obszarem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej.

Projektowana inwestycja znajduje się w granicach formy ochrony przyrody, o której mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) tj. znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki. Oddziaływanie na ekosystem wodny, przekraczające obecne oddziaływanie mostu na ekosystem wodny, będzie krótkotrwałe i w pełni ustąpi z chwilą zakończenia procesu realizacji inwestycji. Zakres robót budowlanych nie przewiduje istotnej ingerencji w koryto rzeki (w obrębie koryta nastąpi odtworzenie umocnień). W trakcie inwentaryzacji w 2021 r. nie zaobserwowano w bezpośrednim sąsiedztwie mostu występowania gatunków roślin objętych ochroną, a także nie stwierdzono występowania siedlisk zwierząt

w miejscach prowadzenia przyszłych robót ziemnych, jak również w sąsiedztwie mostu. W wyniku wykonania przebudowy mostu nie zmieni się w sposób zasadniczy architektura mostu – inwestycja nie zmieni walorów krajobrazowych i kulturowych. W szczególności inwestycja nie narusza naturalnych walorów terenu – przebudowa nie zmienia zastyłego ukształtowania terenu w obrębie mostu. Most wykonany zostanie w kolorystyce w naturalnych, nieagresywnych kolorach w odcieniach szarości. Skarpa nasypu drogowego w sąsiedztwie mostu umocniona będzie kostką betonową szarą, część przelotowa mostu pomalowana będzie w kolorze jasno szarym, na moście zamontowane będą bariery ochronne stalowe ocynkowane, a nawierzchnia chodników wykonana będzie z kostki betonowej w kolorze szarym. Przebudowany most nie będzie wyróżniał się w krajobrazie. Nie przewidziano w ramach przedsięwzięcia regulacji koryta rzeki, a jedynymi pracami prowadzonymi na brzegach będzie wykonanie umocnienia skarp nasypu przy przyczółkach mostu. Nastąpi również odtworzenie umocnień koryta na odcinku przebudowywanym. Zostaną uformowane obustronne półki dla migrujących zwierząt.

Przedsięwzięcia należy do inwestycji realizujących cel publiczny. Zakazy obowiązujące dla obszarów chronionego krajobrazu nie dotyczą m.in. inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze korytarza ekologicznego Dolina Warty – Dolina Pilicy KpdC-10C. przedsięwzięcia nie stanowi przeszkody w przemieszczaniu się zwierząt

wodnych korytem rzeki. W korycie rzeki nie zostaną wykonane jakiegokolwiek przeszkody utrudniające migrację zwierząt wodnych. Most nie stanowi również przeszkody w migracji wzdłuż rzeki zwierząt lądowych. W stanie przepływów normalnych rzeka płynie swoim korytem. Po obu stronach koryta wykształcone zostaną półki dla zwierząt o szerokości 2,20 m każda, prześwit w najwyższym punkcie będzie wynosił 1,74 m. Most znajduje się w ciągu drogi gminnej z dala od zabudowy, biorąc pod uwagę sposób zagospodarowania terenu okolicy, natężenie ruchu na tej drodze może być nieduże, także po realizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się kolizji zwierząt migrujących wzdłuż rzeki z pojazdami na przedmiotowej drodze.

Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Gorzkowickie PLH100020 w odległości ok. 13,1 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na brak ingerencji w ww. obszary, krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak istotnych negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało znacząco negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Ze względu na lokalizację planowanego przedsięwzięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, przestrzegając ściśle warunków określonych w niniejszej decyzji. Biorąc pod uwagę fakt, że przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie cieków, w dolinie rzecznej i na terenie objętym formą ochrony przyrody, w przypadku, gdy planowane prace będą miały wpływ na warunki wodne lub wodno –glebowe, a zakres prac na dalszym etapie inwestycyjnym może ulec uszczegółowieniu, przed rozpoczęciem tych prac uzasadnione może być dokonanie zgłoszenia lub uzyskanie decyzji, o których mowa w art. 118 i 118a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Ponadto w przypadku zasiedlenia terenu przedsięwzięcia przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia osobników oraz siedliska gatunków chronionych lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione może wystąpić potrzeba uzyskania stosownych zezwoleń, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600083, która charakteryzuje się słabym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Ze względu na intensywny pobór wód podziemnych związany z odwadnianiem górniczym (Pole Bełchatów i Pole Szczerców), procesy asenizacji wód zasolonych. Brak możliwości likwidacji kopalni przed wyeksploatowaniem złoża ze względów gospodarczych. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczona do spożycia. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Widawka od Kręcicy do Krasówki o kodzie PLRW6000191825. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano m. in. działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji niniejszej decyzji warunków należało stwierdzić brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w jego zasięgu jednolite części wód oraz nie stwierdzono negatywnego oddziaływania inwestycji na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód

w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem rady ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy miejsko-wiejskiej Kamieńsk na rok 2020 wynosi 61 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Informacje przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają wykluczyć możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

Po analizie dokumentacji dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oraz etapie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

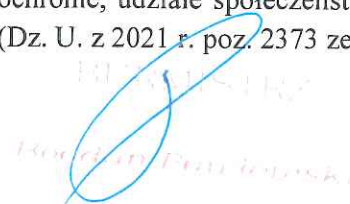
Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy o ochronie środowiska, rodzaju, charakteru, usytuowania, skali możliwego oddziaływania inwestycji na środowisko, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania w ocenie organu realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Kamieńska w terminie 14 dni od dnia doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a §1 i §2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania składając stosowne oświadczenie wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodna z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.),

Otrzymują:



Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku, Aleje Jana Pała II 9, 97-500 Radomsko,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego na rzece Widawce

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego obiektu mostowego na rzece Widawce. Inwestycja realizowana będzie w województwie łódzkim, powiat radomszczański, gmina Kamieńsk na działkach o nr ewid. 117, 120, 121 obręb Piła Ruszczyska.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę mostu oraz remont drogi na dojazdach do mostu. Całość robót budowlanych obejmuje:

- rozbiórka istniejącego mostu (przęseł, przyczółków, filaru)
- wykonanie nowego mostu,
- remont drogi,
- umocnienie skarp nasypu w sąsiedztwie przyczółków mostu,
- odtworzenie umocnienia koryta rzeki.

Istniejący most jest konstrukcji żelbetowej, dwuprzęsłowej. Przęsła mostu stanowią belki typu Gromnik zespolone płytą żelbetową. Przyczółki i filary mostu są żelbetowe w postaci ścian masywnych.

- światło przęsła – ok. 10,80+10,80 m,
- grubość filaru – ok. 100 cm,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – ok. 2,8 m
- szerokość całkowita obiektu – ok. 8,70 m
- długość całkowita – ok. 29,33 m
- most posadowiony na palach 30x30cm, 9 szt. na podporę.

Koryto rzeki na odcinku sąsiadującym z inwestycją jest obetonowane, brak jest naturalnego koryta rzeki.

Rozbiórka i budowa nowego mostu wykonana zostanie w jednym etapie, przy zamknięciu ruchu wzdłuż drogi. W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano most jednoprzęsłowy o konstrukcji stalowej łukowej w technologii gruntowo powłokowej:

- światło przęsła – ok. 9,14 m,
- szerokość całkowita – ok. 10,10 m
- szerokość pasa ruchu – ok. 2x2,75 m
- szerokość jezdni na moście – ok. 5,5 m
- jednostronny ciąg pieszo rowerowy – ok. 2,5 m
- długość stalowej konstrukcji przęsła mierzona u dołu – ok. 16,08 m
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – ok. 2,85 m
- szerokość obustronnych półek dla małych zwierząt – ok. 2,2 m.

W ramach realizacji inwestycji przewidziana jest rozbiórka całej konstrukcji istniejącego mostu. Roboty rozbiórkowe wykonywane będą metodą tradycyjną tj. przy pomocy urządzeń mechanicznych. Prace prowadzone będą z brzegów rzeki bez konieczności wprowadzania sprzętu budowlanego do koryta rzeki. Wszelkie prace budowlane zostaną wykonane przy zachowaniu przepływu wód rzeki Widawki, bez konieczności wytworzenia tymczasowego koryta. Prace rozbiórkowe w bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki obejmują rozbiórkę przęsła nad rzeką oraz rozbiórkę przyczółka lewobrzeżnego oraz filaru mostu. Rozbiórka przęsła prowadzona będzie

z poziomu jezdni. Przęsło wykonane jest z belek prefabrykowanych dzięki takiej konstrukcji możliwe jest zdemontowanie poszczególnych belek przy pomocy dźwigu bez konieczności rozkuwania przęsła nad rzeką. W tym celu rozebrana zostanie nawierzchnia jezdni na moście oraz rozkute zostaną zamki pomiędzy poszczególnymi belkami. W następnej kolejności zdemontowane zostaną poszczególne belki przy pomocy dźwigu a następnie wywiezione z terenu inwestycji w celu ich dalszej utylizacji. Podpory mostu rozebrane zostaną przy pomocy urządzeń kujących. Po rozkuciu ich gruz betonowy zostanie wywieziony z terenu inwestycji do dalszej utylizacji. Przyczółek mostu zlokalizowany jest w odległości około 4 m od krawędzi koryta rzeki, filar mostu zaś w odległości około 2 m. Odległość ta zapewnia możliwość wykonanie robót rozbiórkowy bez konieczności wprowadzenia sprzętu budowlanego w koryto rzeki. Po zakończeniu robót rozbiórkowych rozpoczęte zostaną prace przy budowie nowego mostu. W pierwszej kolejności wykonane zostaną fundamenty palowe. Prace związane z ich wykonaniem prowadzone będą od strony nasypu nie zaś od strony rzeki. Odległość od koryta rzeki wynosi około 1,7 m. Po zakończeniu palowania góra pali zwieńczona zostanie ławą fundamentową. Montaż zbrojenie i wykonanie szalunków wykonane będzie ręcznie bez wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego. Betonowanie ławy fundamentowej prowadzone będzie z poziomu drogi przy pomocy pompy do betonu. Sprzęt budowlany nie będzie pracował w sąsiedztwie rzeki. Przęsło mostu jest konstrukcji stalowej skręcanej z blach falistych. Przęsło skręcone zostanie w całości na terenie zaplecza budowy a następnie osadzone przy pomocy dźwigu na przygotowanych fundamentach. Po wykonaniu fundamentów a przed osadzeniem przęsła mostu uformowane zostaną wstępnie półki dla zwierząt. Na tym etapie nie wykonana zostanie ich górna warstwa z ziemi. Ostatnim etapem budowy mostu będzie zasypianie nasypu drogowego nad mostem i wykonanie konstrukcji drogi na moście i dojazdach. Prace te prowadzone będą z poziomu jezdni bez konieczności pracy z poziomu terenu przy rzece. Po zakończeniu zasadniczych robót budowlanych wykonane zostaną prace wykończeniowe przy moście. Na tym etapie zamontowane zostaną bariery ochronne, wykonane zostanie umocnienie skarp nasypu drogowego, schody skarpowe oraz odtworzone zostanie umocnienie rzeki. Po zakończeniu prac przy umacnianiu koryta rzeki i skarp nasypu drogowego wykonana zostanie nawierzchnia półek dla zwierząt z ziemi urodzajnej. Z uwagi na niewystarczający prześwit prace te wykonywane będą ręcznie. Prace w obrębie koryta rzeki Widawki prowadzone będą poza okresem rozrodczym fauny wodnej, tj. poza okresem od 1 marca do 31 maja.

W wyniku wykonania przebudowy mostu nie zmieni się w sposób zasadniczy architektura mostu. Nowy most zlokalizowany będzie w śladzie mostu istniejącego w ciągu istniejącej drogi gminnej.

