

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KAMIEŃSKU**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.), Rada Miejska w Kamieńsku uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Kamieńska umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na następujących liniach:

- 1) K1 Kamieńsk – Galkowice Stare – Kamieńsk;
- 2) K2 Kamieńsk – Gorzędów – Kamieńsk;
- 3) K3 Kamieńsk – Koźniewice – Kamieńsk;
- 4) K4 Kamieńsk – Danielów – Kamieńsk;
- 5) K5 Kamieńsk – Dąbrowa – Kamieńsk.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kamieńska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Urszula Kozłowska-Chmura

INSPEKTOR

Magdalena Trzeciak

BURMISTRZ

Jarosław Bąkowicz

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umożliwia organizatorom publicznego transportu zbiorowego składanie wniosków do wojewodów o dofinansowanie realizacji ich zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie to odbywa się poprzez dopłatę do ceny usługi, którą stanowi deficyt pojedynczej linii komunikacyjnej wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Z kolei kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej to ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku. Dopłatę ustalono w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Na mocy art. 22 dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne нефункционujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie tej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Gmina Kamieńsk zaplanowała uruchomienie pięciu nowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, obsługujących obszar gminy. Linie: K1, K2, K3, K4 i K5 zapewniałyby przede wszystkim realizację zadania własnego gminy w postaci przewozów dzieci do i ze szkoły lub przedszkola. Na linii K1 zaplanowano dodatkowo także kursy mające zastąpić wariantowe (przez Gałkowiec Stary) kursy linii 1 radomszczańskiej komunikacji miejskiej – wykonywane do tej pory tylko w środy i piątki.

Niniejsza uchwała stanowi wypełnienie obowiązku ustawowego i jest niezbędna w celu rozpoczęcia realizacji przewozów.