

Kamieńsk, dnia 19.02.2026 r.

RIOŚZP.6220.2.2025.KW

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie, art. 71 ust. 1, 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust.1, ust. 1a, ust. 2, art. 85 ust. 1, 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą ooś”, w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz.1691) zwaną dalej „ustawą Kpa” oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.01.2025 r. złożonego przez Pana Jerzego Sobolewskiego, 41-200 Sosnowiec, ul. Wyspiańskiego 89/23 działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego, przez Burmistrza Kamieńska, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk,

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie dróg gminnych ul. Zdzitowieckiego i ul. Jankowskiego wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, oświetlenie, kanał technologiczny). Budowie dróg gminnych ul. Kościuszki i ul. Łuczyńskiego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – system odwodnienia (kanalizacja deszczowa, rowy, zbiornik retencyjno-odparowujący, otwarte systemy kanalizacji deszczowej) w miejscowości Kamieńsk”.**
- II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1, 2 ustawy ooś:**
 1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 101 szt. drzew (107 pni) oraz maksymalnie 200 m² krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 15 sierpnia, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 311 szt. drzew i 200 m² krzewów. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać na dz. nr ewid. 32, 16/1, 16/2 obr. 4 miasto Kamieńsk.
3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. W pobliżu zadrzewień niepodlegających wycince prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami

wrażliwymi przyrodniczo, obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego zbiornika wodnego i rowów oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

7. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia terenu dróg należy zaprojektować odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do systemu kanalizacji deszczowej oraz rowów, a następnie do odbiornika zbiornika retencyjno-odparowującego.
8. Istniejący zbiornik wodny na dz. 32 obr. 4 miasta Kamieńsk dostosować do pełnienia funkcji retencyjnej. Zbiornik ogrodzić ogrodzeniem o wys. 50 cm.
9. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
10. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
11. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 14.01.2025 r. Pan Jerzy Sobolewski, 41-200 Sosnowiec, ul. Wypiańskiego 89/23 działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego, przez Burmistrza Kamieńska, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie dróg gminnych ul. Zdzitowieckiego i ul. Jankowskiego wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, oświetlenie, kanał technologiczny). Budowie dróg gminnych ul. Kościuszki i ul. Łuczyńskiego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – system odwodnienia (kanalizacja deszczowa, rowy, zbiornik retencyjno-odparowujący, otwarte systemy kanalizacji deszczowej) w miejscowości Kamieńsk**”.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Teren działek inwestycyjnych częściowo objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym uchwałą Nr XLII/424/14 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dnia 31 stycznia 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Kamieńsku w obrębie ulic: Zdzitowieckiego, Wieluńskiej, Reymonta i Jankowskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 17 marca 2014 r. Poz. 1341) , uchwałą nr XLVIII/479/14 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dnia 30 września 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w obrębie ulic: Maszewskiego, Legionistów i Przerębskiego, Wieluńskiej i Zdzitowieckiego, Kościuszki, Łączyńskiego, Reymonta i Wieluńskiej oraz obszaru wzdłuż gazociągu wysokiego ciśnienia (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 26 listopada 2014 r. Poz. 4174), Uchwałą nr LII/409/10 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dnia 27.05.2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w mieście Kamieńsk i w obrębie geodezyjnym Barczkowiec w Gminie Kamieńsk (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego nr 194 poz. 1560 z dnia 02.07.2010 r.) oraz uchwałą nr XXXIII/355/13 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dnia 28.05.2013 r. w sprawie zmiany dotyczącej parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu oraz szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakazu zabudowy w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w mieście Kamieńsk i w obrębie geodezyjnym Barczkowiec, w gminie Kamieńsk (Dz. U. Woj. Łódź. z dnia 18 lipca 2013 r. poz. 3737).

W przyszłości przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uzyskanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

Obwieszczeniem z dnia 17.04.2025 r. znak: RIOŚZP.6220.2.2025.KW zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Żadna ze stron nie wzniosła uwag do sprawy.

Ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym przekracza 10, 7 związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w przedmiotowym postępowaniu zastosowanie miał art. 49 ustawy kpa.

Zgodnie z ustawą ooś z uwagi na fakt, że projektowana inwestycja nie przebiega przez tereny zamknięte, zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gm. Kamieńsk, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Kamieńska, do którego niniejszy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został złożony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy ooś, pismami z dnia 17.04.2025 r., znak: RIOŚZP.6220.2.2025.KW Burmistrz Kamieńska wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku z prośbą o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismami z dnia: 28.04.2025 r. znak: WOOŚ.4220.265.2025.ZMi., oraz znak: WOOŚ.4220.265.2025.ZMi.3 z dnia

19.11.2025 r., znak: WOOŚ.4220.265.2025.ZMi.2 wystąpił do Burmistrza Kamieńska o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym Burmistrz Kamieńska pismami z dnia 13.05.2025 r. oraz z dnia 27.11.2025 r. wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. W odpowiedzi na powyższe pismo inwestor złożył w dniach 30.07.2025 r. i 5.12.2025 r. uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismami z dnia 14.10.2025 r. i 5.12.2025 r. ww. uzupełnienia zostały przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 29.12.2025 r. znak: WOOŚ.4220.265.2025.ZMi.5, wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Powiatowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku pismem z dnia 06.05.2025 r. znak: ZNS.90281.22.2025 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Pismami z dnia 23.10.2025 r. znak: ZNS.90281.22.2025 oraz z dnia 23.12.2025 r. znak: ZNS.90281.22.2025 podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w ww. piśmie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 13.11.2025 r. znak: PS.ZZŚ.4901.158.2025.AC przedstawił opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pismem z dnia 30.12.2025 r. znak: PO.ZZŚ.4901.158.2025.1.AC podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w ww. piśmie.

Burmistrz Kamieńska, po uzyskaniu wymaganych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz po dokładnej analizie przesłanek wynikających z art. 63 ust. ustawy ooś, obwieszczeniem z dnia 9.01.2026 r. zawiadomił strony postępowania w trybie art. 10 art. 49 Kpa o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którym strony mogły się zapoznać i wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęło żadne stanowisko w sprawie.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś za odstępniem od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przemawiały przeanalizowane uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś przedstawione poniżej.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na:

- 1) budowie dróg gminnych ul. Zdzitowieckiego i ul. Jankowskiego wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, oświetlenie, kanał technologiczny),
- 2) budowie dróg gminnych w ul. Kościuszki i ul. Łuczyńskiego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną - system odwodnienia (kanalizacja deszczowa, rowy, zbiornik retencyjno-odparowujący otwarte systemy kanalizacji deszczowej).

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem stanowią przede wszystkim drogi i ciągi komunikacyjne, pobocza, rowy, grunty rolne, nieużytki. Działki przeznaczone na realizację inwestycji to głównie działki drogowe znajdujące się na osiedlu domów jednorodzinnych częściowo zagospodarowanym budynkami mieszkalnymi w zabudowie wolnostojącej.

Obecnie ul. Zdzitowieckiego posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku ok. 315 m, a na pozostałym odcinku ok. 292 m nawierzchnia jest z kruszywa. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi ok. 4,5 m, po obu stronach jezdni znajduje się pobocze o szerokości ok. 0,5 m. Szerokość drogi o nawierzchni z kruszywa wynosi ok. 5 m wraz z poboczami.

Po realizacji przedsięwzięcia ul. Zdzitowieckiego składać się będzie z jezdni o szerokości 5,5 m, jednostronnego (strona zachodnia) chodnika o szerokości ok. 2 m oraz pobocza (po przeciwnej stronie) o szerokości ok. 1,0 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano kanalizację deszczową.

Obecnie ul. Jankowskiego posiada na całym swoim odcinku ok. 233 m nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 2,75 m. Dla ochrony przed zalewaniem drogi wykonany został rów odwadniający.

Po realizacji przedsięwzięcia droga składać się będzie z jezdni o szerokości 5,5 m, jednostronnego (strona północna) chodnika o szerokości ok. 2 m oraz pobocza (po przeciwnej stronie) o szerokości około 1,0 m. Za poboczem zaprojektowane zostanie korytko ściekowe typu „mulda”. Wzdłuż drogi zaprojektowano kanalizację deszczową.

Obecnie ul. Kościuszki posiada na całej swojej długości nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni drogi to ok. 5 m. Droga posiada system odwodnienia.

Zadaniem projektowym dla tej drogi jest zaprojektowanie po stronie północnej chodnika o długości ok. 80 m (odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Łuczyńskiego i ul. Łuczyńskiego). Na kolejnej części drogi o długości ok. 330 m wykonane zostanie przy krawędzi pobocza korytko ściekowe umożliwiające wyłapanie wody opadowej z drogi i wprowadzenie jej do urządzeń odwadniających.

Obecnie ul. Łuczyńskiego posiada na odcinku ok. 280 m nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni drogi to ok. 5 m. Po obu stronach jezdni istniejące pobocze o szerokości ok. 0,5 m.

Po realizacji przedsięwzięcia droga składać się będzie z jezdni o szerokości 5,0

m, jednostronnej drogi dla pieszych i rowerów (strona wschodnia) oraz pobocza po przeciwnej stronie.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi również budowa/przebudowa/likwidacja rowów:

- przebudowa rowu Rib zlokalizowanego wzdłuż ul. Łuczyńskiego (dz. 33, 32, 21/3, 21/2 obręb 004 m. Kamieńsk).
- budowa rowu ozn. Rf wraz z wylotami zlokalizowanego wzdłuż ul. Łuczyńskiego (dz. 32 i 21/1 obręb 4, m. Kamieńsk) na odcinku Rf1-Rf4 z przepustem 0600 Pf.1.
- przebudowa i rozbudowa rowu Ria(Ra) wraz odcinkową jego likwidacją oraz budową wylotu W6 i W9.
- przebudowa i rozbudowa istniejącego rowu Ric wraz odcinkową jego likwidacją oraz budową wylotów. Roboty realizowane będą w celu utrzymania ciągłości odpływu z systemów kanalizacyjnych w ul. Kościuszki - wyloty W1,2,3,4,5 do zbiornika retencyjnego bez zrzutów powierzchniowych. Przebudowa rowu realizowana będzie w istniejącej trasie oznaczonej jako Ric, a rozbudowa na odcinkach Rc. W wyniku przebudowy i rozbudowy powstanie jeden system odwodnieniowy definiowany Rc. Punkt Ric1=Rc1 stanowi wylot z rowu do zbiornika oznaczony jako WY5. Rów ziemny trapezowy o podstawie 0,6 m na odcinku Ric1-Ric8 i 0,5m na pozostałych długościach. Nachylenie skarp w przedziale od 1:1 do 1:1,5. Odcinki Ric1-Ric2, Ric6-Ric8, Ric8-Rc9, Rc12-Rc13, Ric15-Rc17, Rc18- Rc19, Rc20-Rc21 umocnione zostaną kamieniem polnym na podbudowie betonowej do pełnej wysokości. Do rowu skierowanych będzie 5 wylotów z odwodnienia ul. Kościuszki. Istniejący na dz. 32 zbiornik jest urządzeniem ziemnym - zbiornikiem retencyjno- przelewowym o znikomej infiltracji. Ze zbiornikiem połączone są dwa rowy dopływowe oraz jeden odpływowy - jako przelew z odpływem powierzchniowym. Lokalizacja rowów zostanie zachowana. Roboty na zbiorniku mają na celu doprowadzenie jego gabarytów do warunków niezbędnych na przyjęcie nadmiaru wody - zmiana funkcji na zbiornik z czynną retencją. Na wylocie ze zbiornika przewidziano urządzenie regulacyjne stanowiące wylot WY2 (zastawa nożowa). Zbiornik będzie gruntowy o nieregularnych kształtach, nachylenie skarp w zakresie min. 1:2, wysokość retencji $h=0,35$ m. Powierzchnia lustra wody dolnej $F=1530$ m². Powierzchnia całkowita zbiornika $F_c=1740$ m². Skarpy o umocnieniu z kruszywa naturalnego w dolnej części, darnią w strefie linii wodnej i powyżej naturalny gruntowy. Zbiornik ogrodzony będzie siatką o wysokości 50 cm.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z karty informacji przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami w taki sposób by kumulowały się oddziaływania tych przedsięwzięć. Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego na środowisko. Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji

c) różnorodności biologicznej wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z wycinką 101 drzew (107 pni) oraz 200 m² krzewów. Niezbędna wycinka zadrzewień wynika przede wszystkim z ich kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu przedsięwzięcia. W celu wyrównania strat przyrodniczych zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w liczbie 311 szt. drzew z gatunku olsza czarna, wierzba biała, jesion wyniosły, klon pospolity, sosna zwyczajna, brzoza brodawkowata, jarząb pospolity oraz 200 m² krzewów z gatunków bez czarny, dzika róża, trzmielina pospolita, dereń świdwa, rokitnik zwyczajny. 214 szt. drzew zostanie nasadzonych na dz. 32 obr. 004 m. Kamieńsk, natomiast 97 szt. drzew i krzewy zostanie nasadzonych na dz. 16/1 i 16/2 obr. 004 m. Kamieńsk.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, a zadrzewienia zabezpieczone przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygradzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Ponadto zminimalizowany będzie ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie będą składowane materiały chemiczne i fizycznie szkodliwe dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane będą surowce i materiały tj.: kruszywa drogowe, piasek, paliwo, beton, asfalt. Woda będzie wykorzystywana na cele technologiczne w ilości około 550 m³ natomiast zapotrzebowanie na energię będzie wynosiło około 240 kWh. Materiały i surowce wykorzystywane podczas realizacji będą typowe dla tego typu prac budowlanych, a materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wykorzystania surowców, materiałów, paliw, wody oraz energii.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości:

Z uwagi na brak w czasie budowy stałych użytkowników dróg, można przyjąć, że w czasie budowy emisje takie jak zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości powinny się zmniejszyć. Zasięg oddziaływania przyjmuje się w granicach działek przeznaczonych pod inwestycję. W czasie budowy możliwa jest krótkotrwała emisja hałasu (do 80-90 dB). W czasie budowy możliwe są krótkotrwałe emisje wibracji, spowodowana przez urządzenia

budowlane i transportowe. W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu oraz emisja do powietrza będą miały charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Związane będą głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Prace zostaną ograniczone do pory dnia.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu dróg. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. Nie przewiduje się powstawania ścieków komunalnych. Ścieki deszczowe przed wprowadzeniem do urządzeń wodnych zostaną podczyszczone w osadnikach i separatorze substancji ropopochodnych.

Nie jest planowane wypompowywanie wody z wykopów, w chwili zajścia takiej konieczności przewidywany zasięg nie wykroczy poza teren inwestora. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Z informacji zawartych w karcie informacji przedsięwzięcia wynika, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii dla projektowanego przedsięwzięcia nie występuje. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej ograniczone jest do minimum ponieważ, przedsięwzięcie realizowane będzie zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, z wykorzystaniem materiałów posiadających odpowiednie certyfikaty i spełniających określone projektem normy, na podstawie przygotowanego i zaakceptowanego przez właściwy organ projektu budowlanego. W związku z tym należy się spodziewać, że ryzyko katastrofy budowlanej ograniczone jest do minimum. Na etapie realizacji należy dopilnować, aby wykonawca prac budowlanych wykonywał swoją pracę z dbałością i przestrzegał odpowiednich przepisów branżowych.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

W fazie budowy będą powstawać odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z pracą pracowników. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wytwarzane następujące rodzaje i ilości odpadów:

Tabela 1

L.p	Kod	Rodzaje odpadów	Ilość [Mg]	Sposób zagospodarowania
1	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,05	R12 wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11
2	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,05	R12 wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11
3	15 01 03	Opakowania z drewna	0,15	R12 wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11
4	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	20,0	R5 recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych
5	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	0,5	R5 recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych
6	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05	5700	R5 recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych
7	17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	2,0	R5 recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych
8	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,1	R5 recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych
9	17 05 06	Urobek inny niż wymieniony w 17 05 05	900	R5 recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych

Drogi gruntowe będą korytowane, a powstały urobek w miarę potrzeb będzie wykorzystany na placu budowy. Nie przewiduje się w czasie wykonywania robót budowlanych powstawania odpadów niebezpiecznych. Zakłada się, że prace budowlane będą prowadzone sprawnym sprzętem i nie będzie powstawania odpadów ropo pochodnych wynikających z jego wadliwego działania.

Odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem dróg w dobrym stanie technicznym to m.in. odpady ze studzienek kanalizacyjnych gromadzone w ich osadnikach w ilościach:

Tabela 2

Lp.	Kod odpadu	Rodzaje odpadów/ grupy odpadów	Prognozowana ilość Mg/a	Sposób zagospodarowania
1.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	6,67	R12 wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11
2.	20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	3,0	R12 wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11

Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W związku z realizacją funkcjonowaniem inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z informacji zawartych w karcie informacji przedsięwzięcia nie wynika, aby na terenie przedsięwzięcia występowały obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód w tym strefy ochrony ujęć wód, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13). Najbliższe formy ochrony przyrody od inwestycji oddalone są odpowiednio o: 1,97 km - obszar chronionego krajobrazu Doliny Widawki i 11,71 km - rezerwat Łuszczanowice. Nie przewiduje się negatywnego wpływu zarówno podczas realizacji przedsięwzięcia jak i jego eksploatacji na te wymienione obszary, jak również na obszary chronione znajdujące się w dalszej odległości.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacji przedsięwzięcia nie wynika aby, planowane zamierzenie realizowane miało być na obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji przedsięwzięcia brak jest miejsc o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Planowane zamierzenie inwestycyjne znajduje się na obszarze terenu gminy Kamieńsk, gęstość zaludnienia gminy wynosi ok. 216,7 os. na 1 km² (dane GUS 2024r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Na terenie gminy zlokalizowane są dwa komunalne ujęcia wód podziemnych: w miejscowości Kamieńsk – ok. 0,5 km od inwestycji oraz ujęcie w miejscowości Włodzimierz – ok. 6,5 km od inwestycji.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie należy do regionu wodnego Warty w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Jeziorka o kodzie RW600016182169 oraz jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o identyfikatorze: PLGW600083. Główną zlewnię w obrębie JCWPd stanowi rzeka Widawka.

Celem środowiskowym, wynikającym z PGW, dla silnie zmienionych części wód jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego, a także dodatkowo utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód.

Celem środowiskowym wynikającym z PGW dla JCWP Jeziorka RW600016182169 jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że JCWP Jeziorka znajduje się w stanie złym, z ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Odstępstwem o którym mowa w art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz.U. L 327, 22.12.2000, p.1) przedłużono termin osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak identyfikacji presji mogącej być przyczyną złego stanu wód oraz konieczność dokonania szczegółowego rozpoznania i wprowadzenia działań naprawczych.

Na omawianym obszarze wyróżnia się jednolitą część wód podziemnych o identyfikatorze: PLGW600083. Występuje zagrożenie niespełnienia celów środowiskowych ze względu na intensywny pobór wód podziemnych związany z odwadnianiem górniczym (Pole Bełchatów i Szczerców), przekroczenie zasobów dyspozycyjnych w skali roku z powodu poboru odwodnieniowego, obecność infrastruktury związanej z przemysłem wydobywczym węgla brunatnego oraz Elektrownię „Bełchatów”. Odstępstwem ustalono mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem.

Zastosowane rozwiązania techniczne (układy podczyszczania) oraz specyfika odprowadzenia wód rowami ziemnymi z retencją miejscową nie wpływają negatywnie

na procesy osiągnięciu założonych celów środowiskowych stanu chemicznego oraz potencjału ekologicznego.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie analizy zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Zasięg oddziaływania będzie znikomy. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze ulic o niewielkiej na ten moment gęstości zaludnienia, co pozytywnie wpływa na zminimalizowanie poziomu oddziaływania na ludność. Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na charakterystykę, znaczną odległość, niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na mieszkańców. W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Plac budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany, plac budowy zostanie zlikwidowany

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jego lokalny charakter i znaczną odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Wykonanie nawierzchni jezdni i chodników poprawi warunki użytkowania drogi i będzie miało pozytywny wpływ na

środowisko. Nowa nawierzchnia i rozdzielenie ruchu pieszego od kołowego spowodują upłynnienie ruchu, obniżenie emisji hałasu i pyłów oraz spowoduje wzrost bezpieczeństwa osób. Wody deszczowe i roztopowe z terenów utwardzonych będą odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej, rowów i zbiornika retencyjno-odparowującego. Na wylotach z sieci kanalizacji deszczowej zostaną zabudowane urządzenia podczyszczające, które zapewnią zachowanie dopuszczalnych parametrów: substancje ropopochodne $<15\text{mg/dm}^3$ i zawiesina ogólna 100mg/dm^3 . Oddziaływanie inwestycji drogowej będzie miało znaczenie jedynie w granicach zainwestowanych działek. Dla inwestycji drogowej o planowanej skali nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji ani przekroczenia standardów jakości środowiska poza tym terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny ani nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie nie ustalono tych standardów.

W karcie informacji przedsięwzięcia przeanalizowano, że złożoność i intensywność oddziaływania przedsięwzięcia jest znikoma. Mogące występować oddziaływania t.j emisja hałasu, spalin (mieszczące się w przewidzianych przepisami normach) występują głównie na etapie realizacji.

Obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej tj. drogi będzie niewielkie i przejawiać się będzie chwilową obecnością maszyn budowlanych.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji w toku prowadzonego postępowania w tym opinii organów uzgadniających stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono brak możliwości występowania oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny. Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Oddziaływania będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska. Na etapie eksploatacji nie występują znaczące negatywne oddziaływania. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z karty informacji przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami w taki sposób by kumulowały się oddziaływania tych przedsięwzięć.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Celem środowiskowym wynikającym z PGW dla JCWP Jeziorka RW600010182169 jest osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego. Zastosowane rozwiązania techniczne (układy podczyszczania) oraz specyfika odprowadzenia wód rowami ziemnymi z retencją miejscową nie wpływają negatywnie na procesy osiągnięcia założonych celów środowiskowych stanu chemicznego oraz potencjału ekologicznego.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Zakłada się, że prace budowlane będą prowadzone sprawnym sprzętem i nie będzie powstawania odpadów ropopochodnych wynikających z jego wadliwego działania.

Nie zostaną podniesione prędkości ruchu pojazdów ponieważ są projektowane elementy spowalniające ruch i zwiększające na przebudowywanych drogach bezpieczeństwo, a więc jednocześnie nie powinna wzrosnąć emisja spalin. W związku z użyciem przewidzianych w kip substancji i technologii Ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest bliskie zeru.

Biorąc pod uwagę rosnące wymagania odnośnie użytkowanych pojazdów, można liczyć na zmniejszenie się emisji spalin z pojazdów.

Ograniczenie oddziaływania na istniejące stosunki wodne będzie się odbywać poprzez istniejący zbiornik wodny, który zostanie rozbudowany i przekształcony na zbiornik wodny retencyjny.

Wykonanie nawierzchni jezdni i chodników poprawi warunki użytkowania drogi i będzie miało pozytywny wpływ na środowisko. Nowa nawierzchnia i rozdzielenie ruchu pieszego od kołowego spowodują upłynnienie ruchu, obniżenie emisji hałasu i pyłów oraz spowoduje wzrost bezpieczeństwa osób.

Aby zapobiec degradacji walorów krajobrazowych odpady te będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu (teren budowy, bazy wykonawcy), następnie przekazane odbiorcy odpadów.

Odpady powstające na etapie budowy będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów. Minimalizacja wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne) będzie się odbywała poprzez ograniczenie prowadzenia prac do pory dziennej.

Szczególną uwagę należy zwrócić na stan techniczny maszyn użytych do wykonania kanalizacji i odbudowy dróg. Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Roboty prowadzone w sąsiedztwie drzewostanu należy przeprowadzić z zachowaniem środków ostrożności przewidzianych w ust 2 pkt 4 sentencji niniejszej decyzji. W celu przywrócenia równowagi biologicznej w postaci utraconej biomasy asymilacyjnej należy wykonać nasadzenia drzewostanu oraz krzewów we wskazanych lokalizacjach i ilości. Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwi analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.).

Najbliżej położone względem inwestycji obszarowe formy ochrony przyrody (do

5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) to Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 1,7 km. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Gorzkowickie PLH100020 w odległości ok. 7,6 km.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie korytarza ekologicznego, znajduje się w odległości 1,8 km od korytarza ekologicznego pn. „Bełchatów-Radomsko” KPdC-5B. Zamierzenie nie będzie oddziaływać na migracje zwierząt w tym terenie, nie spowoduje powstania efektu bariery ekologicznej z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie swoim zasięgiem obejmuje tereny zurbanizowane, przekształcone antropogenicznie (tereny zabudowane, otoczenie infrastruktury drogowej). Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w obrębie prac ziemnych mogą incydentalnie pojawiać się takie komponenty faunistyczne objęte ochroną prawną jak: płazy, gady, dlatego też głównym działaniem minimalizującym, które należy niezwłocznie podjąć, jest codzienna (godziny ranne) kontrola wykopów ziemnych (przed podjęciem dalszych prac) w celu uwolnienia potencjalnie uwięzionych płazów, gadów oraz małych ssaków. Uwolnienie i przenoszenie zwierząt, które mogłyby się dostać na teren prowadzonych prac musi być zlecone wykwalifikowanemu przyrodnikowi.

W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, jednak nie będzie to oddziaływanie istotne.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, a także powyższe uwarunkowania ustalono, że przedsięwzięcie nie wpłynie szkodliwie na środowisko.

*Załącznikiem nr 1 do decyzji **RIOŚZP.6220.2.2025.KW** o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia.*

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Kamieńska w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a §1, §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BURMISTRZ
Jarosław Bąkiewicz
Jarosław Bąkiewicz

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Sobolewski, 41-200 Sosnowiec, ul. Wyspiańskiego 89/23 – pełnomocnik Burmistrza Kamieńska
2. Strony postępowania w trybie art. 49 KPA
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku, Aleje Jana Pawła II nr 9, 97-500 Radomsko
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Plac Wojewódzki 7, 98-200 Sieradz

**Załącznik do decyzji znak RIOŚZP.6220.2.2025.KW z dnia 18.02.2024 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

*Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm).*

Przedsięwzięcie: „Budowa dróg gminnych ul. Zdzitowieckiego i ul. Jankowskiego wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, oświetlenie, kanał technologiczny). Budowa dróg gminnych ul. Kościuszki i ul. Łuczyńskiego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – system odwodnienia (kanalizacja deszczowa, rowy, zbiornik retencyjno-odparowujący, otwarte systemy kanalizacji deszczowej) w miejscowości Kamieńsk”.

Obecnie ul. Zdzitowieckiego posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku ok. 315 m, a na pozostałym odcinku ok. 292 m nawierzchnia jest z kruszywa. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi ok. 4,5 m, po obu stronach jezdni znajduje się pobocze o szerokości ok. 0,5 m. Szerokość drogi o nawierzchni z kruszywa wynosi ok. 5 m wraz z poboczami.

Po realizacji przedsięwzięcia ul. Zdzitowieckiego składać się będzie z jezdni o szerokości 5,5 m, jednostronnego (strona zachodnia) chodnika o szerokości ok. 2 m oraz pobocza (po przeciwnej stronie) o szerokości ok. 1,0 m. W miejscach, gdzie wykonany będzie chodnik zaprojektowano zjazd o nawierzchni z kostki brukowej, zjazdy do posesji gdzie nie będzie wykonywanego chodnika (po stronie wschodniej) zaprojektowano o nawierzchniach kruszywowych. Wzdłuż drogi zaprojektowano kanalizację deszczową. Parametry techniczne drogi: klasa drogi - L, kategoria ruchu - KR3, przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu.

Obecnie ul. Jankowskiego posiada na całym swoim odcinku ok. 233 m nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 2,75 m. Dla ochrony przed zalewaniem drogi wykonany został rów odwadniający.

Po realizacji przedsięwzięcia ulica składać się będzie z jezdni o szerokości 5,5 m, jednostronnego (strona północna) chodnika o szerokości ok. 2 m oraz pobocza (po przeciwnej stronie) o szerokości około 1,0 m. Za poboczem zaprojektowane zostanie korytko ściekowe typu „mulda”. W miejscach, gdzie wykonany będzie chodnik zaprojektowano zjazd o nawierzchni z kostki brukowej, zjazdy do posesji gdzie nie będzie wykonywanego chodnika, zaprojektowano o nawierzchniach kruszywowych. Wzdłuż drogi zaprojektowano kanalizację deszczową. Parametry techniczne drogi: klasa drogi - L, kategoria ruchu - KR3, przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu.

Obecnie ul. Kościuszki posiada na całej swojej długości nawierzchnię

bitumiczną. Szerokość nawierzchni drogi to ok. 5 m. Droga posiada system odwodnienia.

Zadaniem projektowym dla tej drogi jest zaprojektowanie po stronie północnej chodnika o długości ok. 80 m (odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Łuczyńskiego i ul. Łuczyńskiego), jest to kontynuacja istniejącego chodnika od strony centrum miasta do ul. Łuczyńskiego. Na kolejnej części drogi o długości ok. 330 m (od skrzyżowania ul. Łuczyńskiego na kierunku Ściegny) wykonane zostanie przy krawędzi pobocza korytka ściekowe umożliwiające wyłapanie wody opadowej z drogi i wprowadzenie jej do urządzeń odwadniających. Zaprojektowane prace nie ingerują w istniejącą nawierzchnie drogową.

Obecnie ul. Łuczyńskiego posiada na odcinku ok. 280 m nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni drogi to ok. 5 m. Po obu stronach jezdni istniejące pobocze o szerokości ok. 0,5 m.

Po realizacji przedsięwzięcia droga składać się będzie z jezdni o szerokości 5,0 m, jednostronnej drogi dla pieszych i rowerów (strona wschodnia) oraz pobocza po przeciwnej stronie. W miejscach, gdzie wykonana będzie droga dla pieszych i rowerów zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej, zjazdy do posesji gdzie nie będzie wykonywanej drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano o nawierzchniach kruszywowych. Parametry techniczne drogi: klasa drogi - D, kategoria ruchu - KR3, przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu.

Odwodnienie ul. Jankowskiego i Zdzitowieckiego realizowane będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej z wpustami betonowymi z osadnikiem. Projektuje się kontynuację systemu deszczowego przygotowanego wcześniej do tego celu. Zakres prac obejmuje: budowę studni betonowych DN1200, 1000, wpustów betonowych z osadnikiem DN500.

Odwodnienie ul. Kościuszki realizowane będzie do proj. kanalizacji deszczowej 0600 z wylotem do rowu w ul. Łuczyńskiego - kolektor główny za pomocą wpustów z osadnikiem. Ponadto planuje się realizację 6 systemów indywidualnych z wylotami do rowu na działce nr 32 odprowadzających wody opadowe z istniejących wpustów oraz projektowanego systemu odwodnienia powierzchniowego - ściek betonowy.

Odwodnienie ul. Łuczyńskiego realizowane będzie do proj. kanalizacji deszczowej 0600 z wylotem do rowu WY4 - kolektor główny za pomocą wpustów z osadnikiem DN500. Ponadto planuje się realizację 3 systemów indywidualnych z wylotami do istniejącego, budowanego i przebudowywanego rowu w ul. Łuczyńskiego. Część ul. Łuczyńskiego odwadniania będzie powierzchniowo ze spływem bezpośrednim do rowów wzdłuż ulicy. W ciągu ul. Łuczyńskiego planuje się budowę 4 odcinków drenażu.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi również budowa/przebudowa/likwidacja rowów:

- a) przebudowa rowu Rib zlokalizowanego wzdłuż ul. Łuczyńskiego (dz. 33, 32, 21/3, 21/2 obręb 004 m. Kamieńsk). Roboty realizowane będą w celu dostosowania parametrów technicznych urządzenia do planowanej zabudowy urządzeń podczyszczania (zagłębienie) oraz wymogów technologicznych - umocnienia odcinkowe (doszczelnienie) - odcinek Rib 1 - Rib2 oraz Rib6-Rib7.

W ramach przebudowy planuje się likwidację rowu na odcinku Rib7- Rib8. W planie rowu na tym odcinku zabudowana zostanie sieć kanalizacji deszczowej z urządzeniami do podczyszczania. Umocnienie i uszczelnienie rowu na odcinku Rib6-Rib7 i Rib1-Rib4 realizowane będzie poprzez zabudowę kamienia polnego na podbudowie betonowej. Parametry techniczne rowu - odcinki Rib1-Rib4 oraz Rib6-Rib7 - przekrój trapezowy, podstawa 0,6 m, skarpy i dno umocnione kamieniem polnym na podbudowie betonowej na pełnej wysokości. Rów na pozostałej długości będzie gruntowy (trawiasty), podstawa trapezowa 0,6 m, nachylenie skarp zmienne od 1:2,5 do 1:1;

- b) budowa rowu ozn. Rf wraz z wylotami zlokalizowanego wzdłuż ul. Łuczyńskiego (dz. 32 i 21/1 obręb 4, m. Kamieńsk) na odcinku Rf1-Rf4 z przepustem 0600 Pf.1. Początek rowu Rf1 stanowi wylot WY1 do istniejącego rowu ozn, Ria (Ra). Koniec rowu ozn. Rf4 stanowi wylot ze zbiornika WY2. W miejscu tym zabudowane będzie urządzenie regulacyjne odpływ ze zbiornika - piętrzenie 0,35 m. Rów ma za zadanie odprowadzenie wód ze zbiornika retencyjnego za urządzeniem regulacyjnym. - zastawka prostokątna. Rów gruntowy, trapezowy o szerokości dna: Rf1 - 0,65 m, Rf2 - 0,8 m, Pf1 - 0,8 m, Pf.2-Rf4 - 0,8 m. Odcinek 1m+W8-Pf1 i Pf2-Rf4 umocniony będzie kamieniem polnym. Nachylenie skarp od 1:3,5 do 1:1,3. Przepust Pf1-Pf2 o średnicy 0600 L=7,8 m. Skarpy przy zakończeniach przepustu zabezpieczone zostaną kamieniem polnym na podbudowie betonowej;
- c) przebudowa i rozbudowa rowu Ria(Ra) wraz odcinkową jego likwidacją oraz budową wylotu W6 i W9. Przebudowa rowu realizowana będzie w istniejącej trasie oznaczonej jako Ria, a rozbudowa na odcinkach Ra. W wyniku przebudowy i rozbudowy powstanie jeden system odwodnieniowy definiowany jako rów Ra. Roboty prowadzone będą na działce nr 32 i 21/1 obręb 004, przy granicy z działką nr 31, 29/2, 28/2 i 25/2, 1/42 i 1/40 wraz z włączeniem do likwidowanego rowu z ujściem z ulicy Kościuszki - rów Rid. Parametry rowu: ziemny trapezowy o podstawie 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,5, w końcowym odcinku Ra17-Ra18 nachylenie 1:1,1, skarpy i dno umocnione kamieniem polnym na podbudowie betonowej;
- d) przebudowa i rozbudowa istniejącego rowu Ric wraz odcinkową jego likwidacją oraz budową wylotów. Roboty realizowane będą w celu utrzymania ciągłości odpływu z systemów kanalizacyjnych w ul. Kościuszki - wyloty W1,2,3,4,5 do zbiornika retencyjnego bez zrzutów powierzchniowych. Przebudowa rowu realizowana będzie w istniejącej trasie oznaczonej jako Ric, a rozbudowa na odcinkach Rc. W wyniku przebudowy i rozbudowy powstanie jeden system odwodnieniowy definiowany Rc. Punkt Ric1=Rc1 stanowi wylot z rowu do zbiornika oznaczony jako WY5. Rów ziemny trapezowy o podstawie 0,6 m na odcinku Ric1-Ric8 i 0,5m na pozostałych długościach. Nachylenie skarp w przedziale od 1:1 do 1:1,5. Odcinki Ric1-Ric2, Ric6-Ric8, Ric8-Rc9, Rc12-Rc13, Ric15-Rc17, Rc18- Rc19, Rc20-Rc21 umocnione zostaną kamieniem polnym na podbudowie betonowej do pełnej wysokości. Do rowu skierowanych będzie 5 wylotów z odwodnienia ul. Kościuszki. Istniejący na dz. 32 zbiornik jest urządzeniem ziemnym - zbiornikiem retencyjno- przelewowym o znikomej

infiltracji. Ze zbiornikiem połączone są dwa rowy dopływowe oraz jeden odpływowy - jako przelew z odpływem powierzchniowym. Lokalizacja rowów zostanie zachowana. Roboty na zbiorniku mają na celu doprowadzenie jego gabarytów do warunków niezbędnych na przyjęcie nadmiaru wody - zmiana funkcji na zbiornik z czynną retencją. Na wylocie ze zbiornika przewidziano urządzenie regulacyjne stanowiące wylot WY2 (zastawa nożowa). Zbiornik będzie gruntowy o nieregularnych kształtach, nachylenie skarp w zakresie min. 1:2, wysokość retencji $h=0,35$ m. Powierzchnia lustra wody dolnej $F=1530$ m². Powierzchnia całkowita zbiornika $F_c=1740$ m². Skarpy o umocnieniu z kruszywa naturalnego w dolnej części, darnią w strefie linii wodnej i powyżej naturalny gruntowy. Zbiornik ogrodzony będzie siatką o wysokości 50 cm.

BURMISTRZ

Jarosław Bąkiewicz

