



Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Klimatu i Środowiska

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 35 30, e-mail: sekretariat.kls@lodzkie.pl

Łódź, dnia 23 lutego 2026 r.

KLSV.7033.5.2025.AU

Otrzymują wg rozdzielnika

z prośbą o wywieszenie na
tablicy ogłoszeń od dnia
otrzymania niniejszego pisma
na okres 14 dni

O B W I E S Z C Z E N I E

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
(Dz. U. z 2025 r., poz. 1691)

o b w i e s z c z a m



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 35 30, e-mail: sekretariat.kls@lodzkie.pl

Łódź, dnia 23 lutego 2026 r.

KLSV.7033.5.2025.AU

D E C Y Z J A

w sprawie nałożenia obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691- dalej: k.p.a.), art. 362 ust. 1 i 2 oraz art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 z późn. zm.- dalej: p.o.ś.), w związku z art. 82 ust. 1c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), mając na względzie przedłożoną przez Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 10 stycznia 2025 r., znak: WOOŚ.401.22.2024.PMa, „Analizę porealizacyjną autostrady A1, na odcinku Tuszyn (bez węzła)- granica woj. łódzkiego/ śląskiego od km 335+937,65 do km 392+720” (odcinek A, B i C) wraz z uzupełnieniami

orzekam, co następuje:

- I. Nakładam na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie przy ul. Wroniej 53 obowiązek ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na środowisko, powstającego w związku z eksploatacją autostrady A1 na odcinku Tuszyn (bez węzła)- granica woj. łódzkiego/ śląskiego od km 335+937,65 do km 392+720, poprzez ograniczenie hałasu poza terenem, do którego zarządzający ww. drogą ma tytuł prawny do poziomów dopuszczalnych, określonych wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dla:
 - terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej: $L_{AeqD} \leq 61$ oraz $L_{AeqN} \leq 56$;
 - terenów zabudowy zagrodowej: $L_{AeqD} \leq 65$ oraz $L_{AeqN} \leq 56$;
 - terenów mieszkaniowo- usługowych: $L_{AeqD} \leq 65$ oraz $L_{AeqN} \leq 56$.
- II. Określam czynności zmierzające do ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na środowisko, polegające na modernizacji oraz budowie nowych ekranów akustycznych zgodnie z poniższym zestawieniem:



Lp.	Rodzaj działania	Kilometraż		Powiązane punkty obliczeniowe/pomiarowe
		Początek	Koniec	
1	2	3	4	5
1	Zwiększenie wysokości istniejącego ekranu akustycznego EL06c z 3,5 do 5m	343+800	343+985	029 L 344+050 (Brzoza 30a, działka)
2	Zwiększenie wysokości istniejącego ekranu akustycznego EL06c z 3,5 do 7,0m	344+128	344+228	031 L 344+050 (Brzoza 38, działka)
	Przedłużenie ekranu EL06c od km 344+228 do 344+378 o wysokości 6 m	344+228	344+378	
3	Zwiększenie wysokości istniejącego ekranu akustycznego EL07 z 4 do 7 m w km 346+750 – 346+810	346+750	346+810	042 L 346+850 (Bąkowiec 17, działka)
4	Zwiększenie wysokości ekranów akustycznych EL12', EL13 i EL14' do 4 m	382+098	382+568	298 L 382+410 (Ruda 15, działka)
5	Zwiększenie wysokości ekranu EL15 z 4 do 6 m	382+568	382+772	302 L 382+740 (Kol. Dobryszycze 47, działka)
	Zwiększenie wysokości ekranu EL16 z 3 do 5 m	382+772	382+877	
6	Zwiększenie wysokości ekranu akustycznego EL19 z 3,5 do 5,0 m	383+068	383+194	305 L 383+180 (Kol. Dobryszycze 41a, działka)
	Zwiększenie wysokości ekranu akustycznego EL18 z 3,0 do 5,0 m	382+923	383+068	
7	Zwiększenie wysokości ekranu EL23' na odcinku 384+900-385+000 do 8 m na pozostałej długości do 7 m nad poziom jezdni (zwiększenie wysokości o 2 m na odcinku 100m i o 1m na odcinku 160 m)	384+828	385+089	318 L 385+000 (Biała Góra 4, działka)
8	Przedłużenie ekranu akustycznego EP02a w kierunku południowym o 120 m (od km 339+160 do 339+280) o wysokości 4m nad poziom jezdni	339+160	339+280	377 P 339+100 (Pieńki Sierosławskie 112, działka)
9	Realizacja nowego ekranu akustycznego w pasie rozdzielczym (d=100m, h=6m) oraz ekranu akustycznego przy drodze technicznej (h=8m, d=35m, ograniczającego emisję hałasu z obniżenia ekranu akustycznego pod wiaduktem)	342+850	342+915	PDH 01 (pomiarowy)
10	Zwiększenie wysokości ekranu akustycznego EL05 z 5 do 7m w jego środkowej części tj. od km 342+950 do km 343+200	342+950	343+200	019 L 343+150 (Brzoza Kolonia 10, działka)
11	Przedłużenie ekranu EP08a w kierunku północnym. Wysokość dobudowywanej części h=4 m	346+650	346+700	407 P 346+920 (Polesie 7, działka)
12	Zwiększenie wysokości ekranów akustycznych EP03' i EP04 do 5 m	376+449	376+552	600c P 376+500 (Kozńewice 7, działka)
13	Zwiększenie wysokości istniejącego ekranu akustycznego (EP16) z 3,5 m do 5,0 m, a na odcinku od 389+260 do końca do 5,5 m.	389+188	389+490	675 P 389+400 (Stobiecko Szlacheckie 17, działka)
14	Zwiększenie wysokości istniejącego ekranu akustycznego (EP09') do 4,5 m	382+840	383+150	625 P 382+980 (Kol. Dobryszycze 33, działka)
15	Wydłużenie istniejącego ekranu akustycznego EP08b o 120 m w kierunku południowym (z przerwą na wjazd awaryjny) tj. od km 347+119 do km 347+239	347+119	347+239	PDH08 (pomiarowy)
16	Realizacja ekranu akustycznego rozpoczynającego się od istniejącego lewego 4m ekranu akustycznego w km 348+280 (EL09a) i biegnącego w rejon wiaduktu w km 347+990. Ze względu na brak możliwości przejścia pod wiaduktem, nowy ekran kończy się wcześniej, natomiast luka pomiędzy ekranem a wiaduktem zostanie przesłonięta dodatkowym ekranem w kształcie litery „L”	348+280	348+000	PDH10 (pomiarowy)

*ekrany akustyczne w przypadku których wymagane jest zwiększenie wysokości o 1 m

- III. Określam termin zakończenia realizacji działań naprawczych wskazanych w pkt II niniejszej decyzji na 4 lata od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 10 stycznia 2025 r., znak: WOOŚ.401.22.2024.PMa Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi przedłożył Marszałkowi Województwa Łódzkiego, w trybie art. 82 ust. 1c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko „Analizę porealizacyjną autostrady A1, na odcinku Tuszyn (bez węzła)- granica woj. łódzkiego/ śląskiego od km 335+937,65 do km 392+720” (odcinek A, B i C). Obowiązek wykonania przedmiotowej analizy porealizacyjnej nałożony został postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi:

- z dnia 26 czerwca 2020 r., znak: WOOŚ.4222.11.2019.MGr.9 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku węzeł Tuszyn (bez węzła)- węzeł Bełchatów (z węzłem) od km 335+937,65 do km 351+800,00- odcinek A,
- z dnia 17 lipca 2020 r., znak: WOOŚ.4222.14.2019.ASo.7 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku węzeł Bełchatów (bez węzła)- węzeł Kamieńsk (z węzłem) od km 351+800 do km 376+000- odcinek B,
- z dnia 20 lutego 2020 r., znak: WOOŚ.4222.7.2019.JCh.8 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku węzeł Kamieńsk (bez węzła)- węzeł Radomsko (z węzłem) od km 376+000 do km 392+720- odcinek C.

Zgodnie z art. 378 ust. 2a pkt 2 p.o.s. marszałek województwa jest właściwy w sprawach przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się autostrady i drogi ekspresowe- §2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

Przedmiotowy odcinek drogowy autostrady A1 zlokalizowany jest w granicach województwa łódzkiego i rozpoczyna się w km 335+937,65 (powiat łódzki wschodni, gmina Tuszyn), a kończy w kilometrze 392+720 (powiat radomszczański, gmina m. Radomsko). Odcinek A rozpoczyna się od węzła Tuszyn (bez węzła) w km 335+937,65 i biegnie do węzła Bełchatów (z węzłem) do km 351+800,00. W obrębie odcinka A znajdują się dwa węzły drogowe- Piotrków Trybunalski Zachód (Piotrków Trybunalski) i Piotrków Trybunalski Południe (Bełchatów). Odcinek ten zlokalizowany jest w granicach następujących gmin: Tuszyn (powiat łódzki wschodni) oraz Moszczenica, Grabica, m. Piotrków Trybunalski, Wola Krzysztoporska (powiat piotrkowski). Odcinek B rozpoczyna się za węzłem Bełchatów w km 351+800 i biegnie do km 376+000 na wysokości węzła Kamieńsk (z węzłem). W obrębie odcinka B znajduje się jeden węzeł drogowy- Kamieńsk. Odcinek ten zlokalizowany jest w granicach następujących gmin: Wola Krzysztoporska, m. Piotrków Trybunalski, Rozprza (powiat piotrkowski),

Kamieńsk (powiat radomszczański). Odcinek C rozpoczyna się w km 376+000 za węzłem Kamieńsk i kończy na wysokości m. Radomska, za węzłem Radomsko w km 392+720. Odcinek ten zlokalizowany jest w granicach następujących gmin: Kamieńsk, Gomunice, Dobryczyce, Ładzice, m. Radomsko (powiat radomszczański).

Po przeprowadzeniu ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ww. wymienionych postanowieniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wskazano na konieczność realizacji działań minimalizujących oddziaływanie z zakresu ochrony akustycznej tj. wykonania ekranów akustycznych oraz wałów ziemnych wzdłuż analizowanego odcinka autostrady A1. W ramach przedsięwzięcia wykonano ww. działania naprawcze zgodnie z wydanymi rozstrzygnięciami. Należy jednak podkreślić, że analiza porealizacyjna jest dokumentem, który podsumowuje i urealnia potrzebę realizacji zabezpieczeń w lokalizacjach wskazanych w rozstrzygnięciach wydanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

W ramach przedmiotowej analizy porealizacyjnej wykonane zostały pomiary hałasu komunikacyjnego w 22 punktach kontrolnych (4 punkty referencyjne w granicach pasa drogowego i 18 punktów pomiarowych dodatkowych), w tym także we wszystkich wskazanych, w postanowieniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, lokalizacjach. Z przeprowadzonych pomiarów hałasu wynika, że we wszystkich punktach pomiarowych, dla których określone zostały dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku nie stwierdzono występowania przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dnia. Natomiast w porze nocy przekroczenie występuje w 3 lokalizacjach – PDH01 (Brzoza 6), PDH08 (Polesie 6) i PDH10 (ul. Zagonowa 31, Piotrków Trybunalski). Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocy w ww. lokalizacjach wyniosły od 1,9 dB do 3,6 dB.

Klasyfikacji akustycznej terenów sąsiadujących z omawianym odcinkiem autostrady A1 dokonano w oparciu o obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku ich braku na podstawie faktycznego zagospodarowania. Na potrzeby opracowania wykonano także model obliczeniowy, który został zweryfikowany w procesie kalibracji poprzez porównanie metody obliczeniowej z metodą pomiarową. Analiza obliczeniowa wykazała przekroczenia w poszczególnych punktach obliczeniowych zlokalizowanych m.in. w m. Brzoza, Polesie, Kol. Dobryczyce, Pieńki Sierosławskie czy w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Zagonowej. Dla ww. lokalizacji określone zostały działania naprawcze zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 362 ust. 1 pkt 1 p.o.ś. jeżeli podmiot korzystający ze środowiska negatywnie oddziałuje na środowisko, organ ochrony środowiska może, w drodze decyzji, nałożyć obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko. Z przedmiotowej analizy porealizacyjnej wynika, że eksploatacja autostrady A1 na analizowanym odcinku powoduje, poza terenem, do którego zarządzający ma tytuł prawny, przekroczenia standardów jakości środowiska, które stanowią dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami hałasu mającymi zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby tj. L_{AeqD} i L_{AeqN} , wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Zgodnie z art. 174 ust. 1 i 2 p.o.ś. eksploatacja dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, natomiast emisje polegające na m.in. powodowaniu hałasu, powstające w związku z eksploatacją drogi, linii kolejowej, linii tramwajowej, lotniska oraz portu, nie mogą, z zastrzeżeniem ust. 3, spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. W myśl art. 139 p.o.ś. przestrzeganie

wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają zarządzający tymi obiektami.

W trakcie prowadzonego postępowania wyjaśniającego do tut. organu wpłynęły pisma mieszkańców Piotrkowa Trybunalskiego w sprawie uznania ich za strony w postępowaniu administracyjnym w sprawie nałożenia na zarządzającego drogą obowiązku ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na środowisko powstałego na skutek eksploatacji autostrady A1 na przedmiotowym odcinku. Ponadto w powyższych pismach mieszkańcy zgłaszali swoje zastrzeżenia w zakresie przedłożonego dokumentu wnioskując m.in. o wykonanie czy też powtórzenie pomiarów hałasu w określonych warunkach atmosferycznych, a także wymianę i modernizację zastosowanych ekranów akustycznych. Należy podkreślić, że tut. organ każdorazowo poddawał analizie składane przez skarżących wystąpienia, a w ramach dokładnego wyjaśnienia wątpliwości zawartych w wystąpieniach występował do zarządzającego drogą z prośbą o odniesienie się do czynionych zarzutów i wniosków, następnie przekazywał skarżącym stanowisko zarządzającego drogą odnosząc się jednocześnie do ww. wystąpień.

Po dokonaniu wnikliwej analizy i uzyskaniu wszystkich niezbędnych wyjaśnień w sprawie tut. organ ustalił krąg stron postępowania i wszczął, pismem z dnia 29 września 2025 r., znak: KLSV.7033.5.2025.AU, postępowanie administracyjne w przedmiocie nałożenia na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie obowiązku ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na środowisko, powstającego w związku z eksploatacją autostrady A1 na odcinku Tuszyn (bez węzła)- granica woj. łódzkiego/ śląskiego od km 335+937,65 do km 392+720.

Jednocześnie w przedmiotowym piśmie tut. organ wystąpił do zarządzającego drogą o wskazanie realnego terminu wykonania działań naprawczych. W odpowiedzi na powyższe GDDKiA/ Oddział w Łodzi, pismem z dnia 30 września 2025 r., znak: OŁO.I-2.534.71.2025.AS, wskazała, że realnym terminem na wykonanie działań naprawczych wynikających z analizy porealizacyjnej są 4 lata od dnia, w którym rozstrzygnięcie zobowiązujące zarządzającego drogą do ograniczenia oddziaływania środowisko stanie się ostateczne. Tut. organ przychylił się do powyższego i wskazany przez zarządzającego drogą termin został uwzględniony w niniejszej decyzji.

Mając na względzie, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekroczyła 20 zastosowany został przepis art. 49 k.p.a., w związku z art. 362 ust. 2a p.o.ś. tj. zawiadomienia stron o czynnościach podejmowanych przez tut. organ następowały w drodze obwieszczenia.

Pismem z dnia 18 listopada 2025 r., znak: KLSV.7033.5.2025.AU tut. organ zawiadomił strony, że zebrano całość materiałów i dowodów w prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Jednocześnie w przedmiotowym piśmie wyznaczony został 14- dniowy termin na zapoznanie się z zebraną w sprawie dokumentacją.

W dniu 05 grudnia 2025 r. do tut. organu wpłynęło pismo Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska z dnia 05 grudnia 2025 r., znak: DMS-LO.506.7.2025 dotyczące realizacji pomiarów hałasu komunikacyjnego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, przy którym przekazano sprawozdanie z pomiarów hałasu wykonanych w m. Kolonia Dobryszyce 41A. Przeprowadzone pomiary potwierdziły występowanie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocy w powyższej lokalizacji. Pomiar hałasu komunikacyjnego generowanego przez autostradę A1 wykonany został w lokalizacji, która objęta jest przedmiotową analizą porealizacyjną. Zarówno z przedłożonej analizy porealizacyjnej jak i wykonanego przez

CLB pomiaru wynika, że w przedmiotowej lokalizacji występują przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory nocy. Z uwagi na występowanie w m. Kolonia Dobryczyce 41a przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory nocy, w analizie porealizacyjnej wskazane zostały do realizacji działania naprawcze polegające na zwiększeniu wysokości ekranów akustycznych EL18 i EL19.

Mając na względzie powyższe tut. organ, postanowieniem z dnia 17 grudnia 2025 r., znak: KLSV.7033.5.2025.AU, włączył do akt niniejszej sprawy dokumentację (sprawozdanie nr 91/LO/PT/2025 wraz z protokołem) z wykonanego, przez Centralne Laboratorium Badawcze w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, pomiaru hałasu komunikacyjnego (drogowego) pochodzącego od autostrady A1 w m. Kolonia Dobryczyce 41a. Jednocześnie tut. organ, pismem z dnia 17 grudnia 2025 r., znak: KLSV.7033.5.2025.AU, powtórnie zawiadomił strony postępowania o zebraniu całości materiałów i dowodów w sprawie oraz wyznaczył 14- dniowy termin na zapoznanie się z aktami sprawy.

W wyznaczonym powyżej terminie jedna ze stron postępowania wystąpiła do tut. organu za pośrednictwem poczty elektronicznej i tradycyjnej pismem z dnia 09 stycznia 2026 r. w sprawie m.in. wykonania dodatkowych ekranów akustycznych lub innego skutecznego zabezpieczenia przeciwhałasowego na odcinku autostrady A1 pomiędzy km 343+400 a km 343+600. Tut. organ, pismem z dnia 19 stycznia 2026 r., znak: KLSV.7033.5.2025.AU, niezależnie od wyników przedłożonej analizy porealizacyjnej, wystąpił do zarządzającego drogą z prośbą o odniesienie się do powyższej kwestii. W odpowiedzi GDDKiA/ Oddział w Łodzi w piśmie z dnia 21 stycznia 2026 r., znak: OŁO.I-2.534.5.2026.AS jednoznacznie stwierdziła, że zarządzający drogą nie planuje na chwilę obecną prowadzić dodatkowych analiz wskazujących na konieczność wprowadzania zabezpieczeń ponad te, które wynikają z analizy porealizacyjnej.

Tut. organ, pismem z dnia 02 lutego 2026 r., znak: KLSV.7033.5.2025.AU, przekazał stronie postępowania odpowiedź GDDKiA/ Oddział w Łodzi i jednocześnie odniósł się do kwestii zaproponowanych w analizie porealizacyjnej działań naprawczych w m. Brzoza których wdrożenie, jak wynika z ustaleń przedmiotowego dokumentu, ograniczy ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne autostrady A1 w lokalizacji wskazanej przez stronę postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Łódzkiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wydanie niniejszej decyzji nie podlega ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154 z późn. zm.).

**z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego**

**Magdalena Kontowicz
Zastępca Dyrektora
Departamentu Klimatu i Środowiska**

Rozdzielnik:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad za pośrednictwem GDDKiA/ Oddział w Łodzi AE:PL-70463-93135-DAJUV-14
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi AE:PL-13053-50316-TJUHB-33
3. Pozostałe strony postępowania w trybie obwieszczenia
4. Aa.

Do wiadomości:

1. Łódzki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska AE:PL-42453-82202-SDWFS-19

.....
Jednocześnie informuję, że doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej tj. od dnia otrzymania niniejszego pisma.

**z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego**

**Magdalena Kontowicz
Zastępca Dyrektora
Departamentu Klimatu i Środowiska**

Rozdzielnik:

Z uprzejmą prośbą o pisemne potwierdzenie faktu wywieszenia obwieszczenia.

1. Gmina Tuszyn
2. Gmina Moszczenica
3. Gmina Grabica
4. Gmina Wola Krzysztoporska
5. Gmina Rozprza
6. Gmina Miasto Piotrków Trybunalski
7. Gmina Kamieńsk
8. Gmina Gomunice
9. Gmina Dobryszycy
10. Gmina Ładzice
11. Miasto Radomsko
12. Biuletyn Informacji Publicznej Województwa Łódzkiego
13. Aa.

Osoba do kontaktu:

Anna Urban

tel.: 42 291 98 42

e-mail: anna.urban@lodzkie.pl

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej zwane RODO) informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych jest Marszałek Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi 90-051, Al. Piłsudskiego 8.
2. Administrator danych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pani/Pan skontaktować w sprawach związanych z ochroną danych osobowych, drogą elektroniczną na adres e-mail: iod@lodzkie.pl lub pisemnie na adres siedziby Administratora danych.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w związku postępowaniem administracyjnym w sprawie nałożenia na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie obowiązku ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na środowisko, powstającego w związku z eksploatacją autostrady A1 na odcinku Tuszyn (bez węzła)- granica woj. łódzkiego/ śląskiego od km 335+937,65 do km 392+720.
4. Przetwarzane danych osobowych odbywa się na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO, w związku z realizacją zadań wynikających z przepisów ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.
5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą:
 - organy publiczne uprawnione do otrzymywania Pani/Pana danych na podstawie przepisów prawa,
 - dostawcy systemów informatycznych i usług IT,
 - operatorzy pocztowi i kurierscy dostarczający korespondencję,
 - wnioskujący o udzielenie informacji o środowisku i informacji publicznej.

6. Pani/Pana dane będą przechowywane przez okres wskazany w przepisach, zgodnie z aktualnie obowiązującym rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
7. Posiada Pani/Pan prawo do żądania dostępu do swoich danych osobowych, prawo ich sprostowania, a także usunięcia ich lub ograniczenia przetwarzania, jeśli wystąpią przesłanki wymienione w art. 17 i 18 RODO.
8. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (szczegóły na stronie <https://uodo.gov.pl/>), gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych narusza przepisy RODO.
9. Podanie Pani/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia.