

RIOŚZP.6220.25.2025.KW

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie, art 71 ust. 1, 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust.1, ust. 1a, ust. 2, art. 85 ust. 1, 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą ooś”, w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz.1691) zwaną dalej „ustawą Kpa” oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 88 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.11.2025 r. złożonego przez Pana Kamila Ziółkowskiego prowadzącego działalność pod nazwą PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski, ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Kamieńska, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 112105E w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów”.**
- II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b i ust. 1 pkt. 2 lit. b ustawy ooś:**

1. Wycinkę ograniczyć do maksymalnie 2515 m² terenów leśnych.
2. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie.
3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą 1:1, tj. za 1 m² usuwanej powierzchni zadrzewionej - 1 m² powierzchni nowych nasadzeń drzew. W obszarze inwestycji nasadzenia zastępcze wykonać na powierzchni min. 95 m². Pozostałe nasadzenia wykonać na działce nr ewid. 20/2 obręb 0009 m. Kamieńsk.
4. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień.
5. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się na terenie przedsięwzięcia oraz pozostałych drzew nasadzonych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.
6. Drzewa pozostające w zasięgu prac i narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej - pnia i korony oraz części podziemnej - korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z zapleczem budowy, placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5 - 2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni - po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować zabezpieczenia indywidualne drzew poprzez oszalowanie pni drzew deskami

zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać w taki sposób, aby nie uszkadzać i nie przesuszać korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów budowlanych i nie organizować zaplecza budowy.

7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

8. Ewentualne zaplecze budowy przewidzieć na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami leśnymi, zadrzewionymi oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Uzasadnienie

Dnia 28.11.2025 r. Pan Kamil Ziółkowski prowadzący działalność pod nazwą PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski, ul Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego, przez Burmistrza Kamieńska, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi gminnej nr 112105E w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów**”.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa z § 3 ust. 1 pkt 88 Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), tj. stanowi *zmianę lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu w granicach administracyjnych miasta.*

Działki ewidencyjne na których realizowana będzie budowa drogi dla pieszych i rowerów numer: 64, 65/1, 65/2, 66, 67, 76 obręb 9 miasto Kamieńsk gmina Kamieńsk, województwo łódzkie położone są na terenie dla którego brak jest aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Natomiast działka nr ewid. 67 obręb 9 miasto Kamieńsk gmina Kamieńsk w części na której realizowana będzie planowana inwestycja położona jest na terenie dla którego brak jest aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w pozostałej części zgodnie z uchwałą nr LII/409/10 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dnia 27.05.2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w mieście Kamieńsk i w obrębie geodezyjnym Barczkowice w Gminie Kamieńsk (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego nr 194 poz. 1560 z dnia 02.07.2010 r.) oraz uchwałą nr XXXIII/355/13 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dnia 28.05.2013 r. w sprawie zmiany dotyczącej parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu oraz szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakazu zabudowy w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w mieście Kamieńsk i w obrębie geodezyjnym Barczkowice, w gminie Kamieńsk (Dz. U. Woj. Łódź. z dnia 18 lipca 2013 r. poz. 3737) położona jest na terenie oznaczonym symbolem KDL - tereny dróg lokalnych.

Obwieszczeniem z dnia 16.12.2025 r. znak: RIOŚZP.6220.25.2025.KW zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Żadna ze stron nie wzniosła uwag do sprawy. Ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu

administracyjnym przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w przedmiotowym postępowaniu zastosowanie miał art. 49 ustawy kpa.

Zgodnie z ustawą ooś z uwagi na fakt, że projektowana inwestycja nie przebiega przez tereny zamknięte, zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gm. Kamieńsk, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Kamieńska, do którego niniejszy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został złożony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy ooś, pismami z dnia 16.12.2025 r., znak: RIOŚZP.6220.25.2025.KW Burmistrz Kamieńska wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku z prośbą o wydanie opinii o przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismami z dnia: 30.12.2025 r. znak: WOOŚ.4220.792.2025.ZMi. oraz znak: WOOŚ.4220.792.2025.ZMi.3 z dnia 21.01.2026 r., wystąpił do Burmistrza Kamieńska o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym Burmistrz Kamieńska pismem z dnia 10.03.2026 r. wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. W odpowiedzi na powyższe pismo inwestor złożył w dniach dnia 05.01.2026 r. i 19.03.2026 r. uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismami z 13.01.2026 r. i 24.03.2026 r. ww. uzupełnienia zostały przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 20.04.2026 r. znak: WOOŚ.4220.792.2025.ZMi.5, wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku pismem z dnia 29.12.2025 r. znak: ZNS.90281.71.2025 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Pismami z dnia 23.01.2026 r. znak: ZNS.90281.71.2025 oraz z dnia 07.04.2026 r. znak: ZNS.90281.71.2025 podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w ww. piśmie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 7.01.2026 r. znak: PS.ZZŚ.4901.493.2025.AC przedstawił opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pismami z dnia 23.01.2026 r. i 8.04.2026 r. znak: PS.ZZŚ.4901.493.2025.AC podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w ww. piśmie.

Burmistrz Kamieńska, po uzyskaniu wymaganych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz po dokładnej analizie przesłanek wynikających z art. 63 ust. ustawy ooś, obwieszczeniem z dnia 27.04.2026 r. zawiadomił strony postępowania w trybie art. 10 art. 49 Kpa o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którym strony mogły się zapoznać i wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęło żadne stanowisko w sprawie.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś za odstąpieniem od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przemawiały przeanalizowane uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś przedstawione poniżej.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym i projektowanym pasie drogowym. Dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi gminnej nr 112105E w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów”. Przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej (jednokierunkowej) na odcinku od około km 0+000 do około km 0+096,
- wykonanie drogi pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej na odcinku od około km 0+096 do około km 1+163.75,
- wykonanie sieci oświetlenia ulicznego,
- rozwiązanie wszystkich ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie przebiegać przez tereny zamknięte. Ma na celu poprawienie komfortu oraz przede wszystkim bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych. Droga przebiega od granic gminy Kamieńsk w kierunku północnym (ul. Wrzosowa). Inwestycja realizowana będzie w istniejącym i projektowanym pasie drogowym, który ulegnie poszerzeniu. Droga stanowi drogę gminną. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5m. Parametry techniczne w stanie istniejącym i projektowanym:

Lp.	Element	Stan istniejący	Stan projektowany
1	Długość drogi (całkowita)	1 163.75mb (±1%)	1 163.75mb (±1%)
2	Odcinek drogi rowerowej (jednokierunkowej)	-	około 96mb (±1%) od około km 0+000 do około km 0+096
3	Odcinek drogi pieszo-rowerowej	-	około 1 068mb (±1%) od około km 0+096 do około km 1+163.75
4	Szerokość i nawierzchnia drogi rowerowej (jednokierunkowej)	-	1,5m nawierzchnia bitumiczna
5	Szerokość i nawierzchnia drogi pieszo-rowerowej	-	3,0m nawierzchnia bitumiczna
6	Klasa i kategoria techniczna	gminna kategoria D	gminna kategoria D

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do istniejących rowów otwartych oraz na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są obszary zalesione, częściowo kolidujące z projektowanymi elementami zagospodarowania pasa drogowego. W związku z czym, wycięte zostanie 2515m² obszaru leśnego. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków –od 16 października do 28 lutego.

Wycinka drzew przeprowadzona zostanie metodą tradycyjną z zastosowaniem sprzętu mechanicznego, m.in.: pił łańcuchowych, liny do obalania drzew, harwester, HDS do drewna, ciągnik. Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane bezpośrednio na terenie inwestycji, natomiast może zostać zlokalizowane w niedalekiej odległości od terenu inwestycji na obszarze, poza terenami zielonymi. Plac składowy nie będzie konieczny. Drzewostan zostanie usunięty z następujących powierzchni terenu leśnego:

Nazwa gatunkowa	Pow. obszaru zalesionego podlegającego wycince
	m ²
Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i> L.)	90
Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	25
Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	415
Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	1 680
Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	85
Brzoza (<i>Betula</i> L.) Dąb (<i>Quercus</i> L.) Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	180
Brzoza (<i>Betula</i> L.) Dąb (<i>Quercus</i> L.) Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	40

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z karty informacji przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami w szczególności w taki sposób by kumulowały się oddziaływania tych przedsięwzięć.

Zarówno na terenie planowanego przedsięwzięcia jak i w prognozowanym zasięgu jego oddziaływania nie ma innych realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć o podobnych charakterze.

Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego na środowisko. Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji

- c) różnorodności biologicznej wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacji przedsięwzięcia wynika, że podczas wizji lokalnej w terenie nie zaobserwowano gniazd ptasich oraz nie stwierdzono zasiedlenia drzew przez gatunki chronione. Nie stwierdzono siedlisk żadnych gatunków zwierząt na samej drodze i poboczu. Z karty informacji przedsięwzięcia wynika, że gatunki zwierząt obecnie mogące bytować na terenie planowanej inwestycji to gatunki ptaków i zwierząt synantropijne – wykorzystujące bliskość ludzi do bytowania. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na zwierzęta – po wykonaniu inwestycji będą mogły bytować tak jak dotychczas. Zakres prac ograniczony zostanie do niezbędnego minimum, bez ingerencji i negatywnego oddziaływania na gatunki zwierząt występujące na terenie inwestycji oraz w obszarze potencjalnego oddziaływania. Mykobiota mogąca występować w obszarze realizacji inwestycji oraz przewidywanego zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia to pospolite, niepodlegające ochronie gatunki. Nie przewiduje się negatywnego wpływu tych prac na gatunki zwierząt tam żyjących (np. płazy) – na etapie wykonania inwestycji związanej z usunięciem drzewostanu i na etapie eksploatacji drogi pieszo-rowerowej.

Inwestycja nie pogorszy walorów krajobrazowych i nie wpłynie na przekształcenie krajobrazu w skali wykraczającej poza pas drogowy – realizowana będzie w istniejącym i projektowanym pasie drogowym, prace ograniczone zostaną do minimum.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są obszary zalesione, częściowo kolidują z projektowanymi elementami zagospodarowania pasa drogowego. W związku z czym, wycięte zostanie 2515m² obszaru leśnego.

Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków od 16 października do 28 lutego. W ramach kompensacji przyrodniczej drzewa nasadzone zostaną w stosunku 1:1, tzn. za 2515m² powierzchni wycinanych drzew, nasadzone zostanie 2515m² powierzchni leśnych.

W obszarze inwestycji nasadzenia zastępcze wykonane zostaną na powierzchni około 95m², z uwagi na ograniczenia dostępności w pasie drogowym. Pozostałe 2420m² powierzchni leśnych nasadzone zostanie w najbliższej możliwej lokalizacji względem przedmiotowego przedsięwzięcia, na działce o nr ewid. 20/2 obręb 0009 M. Kamieńsk. Działka nr ewid. 20/2 obręb 0009 M. Kamieńsk jest oddalona od przedmiotowej inwestycji o około 1,5km mierząc w linii prostej.

Nasadzenia kompensacyjne wykonane zostaną na wg. poniższego zestawienia:

Lp.	Powierzchnia nasadzeń kompensacyjnych (m ²)	Nr ewid. działki	Obręb
1	95	67	0009 M. Kamieńsk
		65/1	0009 M. Kamieńsk
		65/2	0009 M. Kamieńsk
2	2420	20/2	0009 M. Kamieńsk

Dla drzewostanu istniejącego, nie podlegającego wycinke, przewiduje się zabezpieczenie drzew istniejących. W strefie do 10 m od pnia drzewa nie będą składowane: cement, kruszywa, oleje, paliwa i lepiszcza.

Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi będzie obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości nie mniejszej niż 1,5m lub pierwszych gałęzi.
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4m² na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20dm³ na jedno drzewo przez cały okres robót, w zależności od warunków atmosferycznych.

Po zakończeniu robót wykonany będzie demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący: rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo, usunięcie materiałów zabezpieczających, lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

Podczas realizacji wycinki drzewostanu wykorzystane zostanie paliwo w ilości 500 dm³. Materiały wykorzystywane w trakcie rozbudowy: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka, kostka betonowa.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały na etapie realizacji ścieżki pieszo-rowerowej to: woda - 20 m³, ilość wytworzonych ścieków - 0,2 m³, paliwo - 1 500 dm³, kruszywo łamane - 1 500m³, mieszanka mineralno bitumiczna - 500m³.

Podczas przeprowadzania rozbudowy drogi gminnej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie budowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie rozbudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Prace ograniczone zostaną do minimum, po zakończeniu teren budowy zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego.

d) *emisja i występowanie innych uciążliwości:*

Biorąc pod uwagę charakter projektowanej drogi natężenie ruchu drogowego nie będzie stanowić zauważalnego źródła hałasu. Podczas etapu realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu kruszywa oraz pracy równiarek czy walców. Prace w pobliżu zabudowań będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Gatunki obecnie żyjące na terenie planowanej inwestycji to gatunki ptaków i zwierząt synantropijne – wykorzystujące bliskość ludzi do bytowania. Po wykonaniu inwestycji będą mogły bytować tak jak dotychczas.

Emisja hałasu towarzysząca na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy, typowy dla prac budowlanych, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac. W okresie budowy drogi wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą maszyn budowlanych oraz píl do cięcia drewna i jego transportem. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Prace prowadzone będą tylko w porze dziennej.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem budowy ustąpią całkowicie po ich zakończeniu, a emisja hałasu będzie w granicach normatywnych.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji emisja hałasu będzie znikoma lub jej nie będzie.

Podczas realizacji inwestycji źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie emisja nieorganizowana spalin w trakcie przejazdów samochodów ciężarowych oraz pracy maszyn i urządzeń. Pojawić się również może zjawisko pylenia podczas transportu i układania kruszywa. Intensywność pylenia podczas robót ziemnych uzależniona będzie od stanu wilgotności gruntu oraz od pogody.

Praca maszyn i urządzeń oraz przejazdu samochodów nie będą odbywać się jednocześnie. Najczęściej pracować będzie jedna maszyna przy jednoczesnym przejeździe samochodu, a prace związane z budową drogi będą sukcesywnie się przesuwać.

W trakcie prowadzonych prac nastąpi rozproszenie emitowanych zanieczyszczeń przez pracujące maszyny oraz przejeżdżające samochody na znacznym obszarze, co nie powinno mieć większego wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza poza obszarem inwestycji. Zanieczyszczenie to stanowić będzie niewielki udział w stosunku do istniejącego zanieczyszczenia powietrza w tym rejonie. Wystąpienie krótkotrwałych, podwyższonych wartości stężeń wymienionych zanieczyszczeń spodziewać się można lokalnie, w sąsiedztwie maszyn i miejsc postojów samochodów.

Pylenie i emisja spalin z maszyn budowlanych w fazie budowy ma charakter przemijający.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Inwestycja nie powoduje powstawania ścieków technologicznych zarówno w okresie realizacji jak i eksploatacji. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. Nie przewiduje się powstawania ścieków komunalnych.

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Z informacji zawartych w karcie informacji przedsięwzięcia wynika, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii dla projektowanego przedsięwzięcia nie występuje.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń ze strony używanych substancji oraz wykorzystywanych technologii w trakcie prowadzenie prac inwestycyjnych. Pracownicy

zaangażowani do wykonywania prac wycinkowych i budowlanych powinni być przeszkoleni przez Kierownika Budowy w zakresie zasad i przepisów BHP oraz ochrony przeciwpożarowej. Należy zabezpieczyć grunt przed możliwością zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi (np. rozlewy substancji ropopochodnych z maszyn, a odpady umieszczać w specjalnych szczelnych pojemnikach lub opakowaniach, i zapewnić nadzór nad ich transportem.

Podczas realizacji robót wycinkowych i drogowych nie stosuje się otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych czy wybuchowych. Nie przewiduje się by inwestycja po zakończeniu mogła powodować zagrożenie pożarowe.

W związku z płytkimi robotami ziemnymi nie zakłada się możliwości uszkodzenia sieci podziemnych i w konsekwencji wystąpienia awarii tych sieci.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

W trakcie prac wyprodukowane będą typowe odpady powstające w trakcie prac budowlanych i remontowych na drogach. Będą to odpady zaliczone do następującej grupy:
Szacunkowe ilości wytwarzanych odpadów na etapie budowy

Lp.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość Mg/rok	Sposób i miejsce magazynowania
1.	odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach – zaliczane do grupy 15 – zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06	0,1	Selektywna zbiórka odpadów w miejscu wyznaczonym. Następnie przekazanie uprawnionym odbiorcom do odzysku.
2.	odpady z remontów i rozbudowy dróg – zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), podgrupy odpadu 17 01 – odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)	17 01 81	5	Magazynowanie w sposób selektywny w kontenerach, ustawionych na utwardzonym placu magazynowym. Następnie przekazanie uprawnionym odbiorcom do odzysku
3.	gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), podgrupy odpadu 17 05 – gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)	17 05 04	1 000	Część gruntu do wykorzystania w czasie budowy. Pozostała część do przekazania uprawnionym odbiorcom do odzysku.
4.	niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - zaliczane do grupy odpadu 20 – odpady	20 03 01	0,1	Selektywna zbiórka odpadów w miejscu wyznaczonym. Następnie

	komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie, podgrupy odpadu 20 03 – inne odpady komunalne			przekazanie uprawnionym odbiorcom do odzysku.
5.	szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	20 03 04	0,1	Zbiórka do szczelnych zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości i odbiór przez wyspecjalizowaną firmę.

Niewielkie ilości odpadów inne niż niebezpieczne – odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, plastikowe, puszki, papiery) będą składowane przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywożone. Szacuje się, że ilość tych odpadów będzie wynosiła ok 50kg. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, powinny być selekcjonowane i przekazywane wyspecjalizowanym firmom. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne.

Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas wycinki drzew. Odpady te nie będą miały wpływu na środowisko, ponieważ będą to odpady pochodzenia naturalnego, tj. liście, igły, gałęzie, pnie, trociny. Wykonawca robót ma obowiązek zagospodarować drewno oraz pozostałości poprzez kompostowanie, ściółkowanie, zrębkowanie lub sprzedaż drewna (za zgodą i wiedzą Inwestora).

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W związku z realizacją funkcjonowaniem inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Z informacji zawartych w karcie informacji przedsięwzięcia nie wynika, aby na terenie przedsięwzięcia występowały obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód w tym strefy ochrony ujęć wód, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja nie ingeruje w żadne formy ochrony przyrody ze względu na znaczną odległość do nich. Najbliższą formą jest Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki – oddalony o 1,4km, oraz Rezerwat Łuszczanowice oddalony o 12,0km.

Inwestycja nie zmienia charakteru zagospodarowania terenu i nie ma możliwości oddziaływania inwestycji na powyższe formy ochrony przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacji przedsięwzięcia nie wynika aby, planowane zamierzenie realizowane miało być na obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji przedsięwzięcia brak jest miejsc o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Planowane zamierzenie inwestycyjne znajduje się na obszarze terenu gminy Kamieńsk, gęstość zaludnienia gminy wynosi ok. 216,7 os. na 1 km² (dane GUS 2024r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Na terenie gminy zlokalizowane są dwa komunalne ujęcia wód podziemnych: w miejscowości Kamieńsk – ok. 1,7 km od inwestycji oraz ujęcie w miejscowości Włodzimierz – ok. 7 km od inwestycji. W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych

RW600010182169 „Jeziorka”. A także w obszarze jednolitych części wód podziemnych JCWPd: PLGW600083.

Dla wód podziemnych PLGW600083 określono następujące główne cele środowiskowe: osiągnięcie co najmniej dobrego stanu chemicznego i brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego (słaby stan ilościowy w zakresie bilansu wodnego).

Przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*” – ze względu na typowy zakres inwestycji (rozbudowa drogi gminnej i związana z nią wycinka drzewostanu), a także nieingerowanie w gospodarkę wodną rejonu inwestycji (zachowanie istniejących cieków wodnych, nie ingeruje w warstwy wodonośne). Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych oraz nie zagrazi istniejącym obszarom podmokłym – zgodnie z art. 51 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025r. poz. 960 t.j.). W trakcie eksploatacji nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie analizy zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Zasięg oddziaływania będzie znikomy. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze ulicy o niewielkiej na ten moment gęstości zaludnienia, co pozytywnie wpływa na zminimalizowanie poziomu oddziaływania na ludność. Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na charakterystykę, znaczną odległość, niewielką skalę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na mieszkańców. W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Plac budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany, plac budowy zostanie zlikwidowany

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jego lokalny charakter i znaczną odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Wykonanie ścieżki rowerowej poprawi warunki użytkowania drogi

i będzie miało pozytywny wpływ na środowisko. Usunięty drzewostan zostanie zrekomensowany nowymi nasadzeniami. Nowa nawierzchnia i rozdzielenie ruchu pieszego od kołowego spowodują upłynnienie ruchu, obniżenie emisji hałasu i pyłów oraz spowoduje wzrost bezpieczeństwa osób. W karcie informacji przedsięwzięcia przeanalizowano, że złożoność i intensywność oddziaływania przedsięwzięcia jest znikoma. Mogące występować oddziaływania t.j emisja hałasu, spalin (mieszczące się w przewidzianych przepisami normach) występują głównie na etapie realizacji.

Obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej tj. drogi będzie niewielkie i przejawiać się będzie chwilową obecnością maszyn budowlanych.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji w toku prowadzonego postępowania w tym opinii organów uzgadniających stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono brak możliwości występowania oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny. Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Oddziaływania będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożeń dla środowiska. Na etapie eksploatacji nie występują znaczące negatywne oddziaływania. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożeń dla środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że podczas wizji lokalnej w terenie w dniu 25.11.2025r. nie zaobserwowano gniazd ptasich oraz nie stwierdzono zasiedlenia ich przez ptactwo, a w szczególności gatunki chronione. Inwestor zobowiązuje się do zobligowania przyszłego wykonawcy robót do ponownego sprawdzenia i potwierdzenia tego stanu przed przystąpieniem do robót.

Skala wycinki w celu wykonania drogi dla pieszych i rowerów, ograniczona została do absolutnego minimum.

Inwestycja nie ingeruje w żadne formy ochrony przyrody ze względu na znaczną odległość do nich. W obszarze inwestycji brak pomników przyrody.

Działaniem minimalizującym będzie doraźna kontrola wykopów ziemnych (przed podjęciem dalszych prac) w celu uwolnienia z wykopów potencjalnie uwięzionych płazów i gadów oraz małych ssaków. Wszystkie prace prowadzone będą poza okresem lęgowym płazów. Głównym działaniem minimalizującym będzie doraźna kontrola wykopów ziemnych (przed podjęciem dalszych prac) w celu uwolnienia z wykopów potencjalnie uwięzionych płazów i gadów oraz małych ssaków. W rejonie bezpośrednio przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych. Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają określić, że wszelkie uciążliwości związane z etapem budowy ustąpią całkowicie po ich zakończeniu, a emisja hałasu będzie w granicach normatywnych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Skala wycinki w celu wykonania drogi dla pieszych i rowerów, ograniczona została do absolutnego minimum. Nowe nasadzenia muszą uwzględniać zapewnienie dla każdej sadzonki optymalnych warunków wzrostu, tzn. zapewnić miejsce dla rozwoju systemu korzeniowego i korony.

Należy dążyć do zminimalizowania ujemnych skutków sadzenia, głównie zachwianej gospodarki wodnej (nowo posadzone rośliny powinny być nawadniane 3 razy w tygodniu

w ciągu dwóch pierwszych tygodni po posadzeniu). Główne kierunki działań powinny obejmować:

- ściółkowanie i odchwaszczanie;
- osłonę przed mrozem;
- systematyczne podlewanie;
- kontrolowaniu chorób i szkodników oraz po ewentualnym pojawieniu się stosowaniu odpowiednich środków ochrony roślin, zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni. Wykonawca – odpowiedzialny jest za niedopuszczenie do zaatakowania patogenem i/lub szkodnikiem przekraczającego 15% populacji roślin porażonej odmiany lub gatunku.
- zwalczanie chorób i szkodników natychmiast po zauważeniu objawów;
- zwalczanie chwastów (pieleniu, misę wokół drzew należy utrzymywać w prawidłowym kształcie);
- utrzymaniu przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół roślin,
- wymianie, uzupełnieniu i poprawieniu pali przy drzewach oraz taśm mocujących, uzupełnieniu nakrętek na rury drenarskie,
- wymianie drzew, które wiosną nie podjęły wegetacji,
- wykonywaniu cięć sanitarnych, korygujących, prześwietlających, formujących i odmładzających,
- przycięciu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia pielęgnacyjne i formujące).
- drzewa powinny mieć roczny przyrost nie mniejszy niż 10%

Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Odpady te należy przechowywać w odpowiednio przygotowanych pojemnikach, które powinny być systematycznie opróżniane. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne.

Ilość wody odprowadzanej z powierzchni utwardzonych przy założeniu średniego opadu rocznego 600mm wynosi 3 500m³. Woda opadowa lub roztopowa będzie odprowadzana na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego oraz do istniejących rowów otwartych.

Z karty informacji przedsięwzięcia wynika, że w fazie realizacji inwestycji przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych powinno zostać osiągnięte m.in. poprzez:

- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy (poza terenem inwestycji – biuro budowy będzie się mieściło na terenie siedziby Wykonawcy, na terenie budowy nie będą składowane żadne materiały budowlane),
- obowiązkowe zastosowanie systemów odbioru i odprowadzania ścieków bytowych (gromadzonych w toaletach przenośnych i wywożonych z terenu budowy),
- odpowiedni stan techniczny sprzętu budowlanego (wszelkie prace powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób, o niskim poziomie spalin),
- odpowiednią organizację robót, by nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych odpadami z rozbiórki,
- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych, do środowiska gruntowo-wodnego (wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, itp.). Ponadto w fazie realizacji należy stosować zabezpieczenia minimalizujące możliwość zapylenia wód materiałami sypkimi (pyłem, piaskiem, cementem) poprzez np. zabezpieczenie (przykrycie) przewożonych materiałów sypkich czy zabezpieczenie składowanych materiałów sypkich na zapleczu budowy.

Roboty prowadzone w sąsiedztwie drzewostanu należy przeprowadzić z zachowaniem środków ostrożności przewidzianych w sentencji niniejszej decyzji. W celu przywrócenia równowagi biologicznej w postaci utraconej biomasy asymilacyjnej należy wykonać nasadzenia drzewostanu oraz krzewów we wskazanych lokalizacjach i ilości. Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Najbliżej położone względem inwestycji obszarowe formy ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) to Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wolbórki w odległości ok. 1,7 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Gorzkowickie PLH100020 w odległości ok. 7,6 km.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie korytarza ekologicznego, znajduje się w odległości 1,8 km od korytarza ekologicznego pn. „Bełchatów-Radomsko” KPdC-5B. Zamierzenie nie będzie oddziaływać na migrację zwierząt w tym terenie, nie spowoduje powstania efektu bariery ekologicznej z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie swoim zasięgiem obejmuje tereny zurbanizowane, przekształcone antropogenicznie (tereny zabudowane, otoczenie infrastruktury drogowej). Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w obrębie prac ziemnych mogą incydentalnie pojawiać się takie komponenty faunistyczne objęte ochroną prawną jak: płazy, gady, dlatego też głównym działaniem minimalizującym, które należy bezzwłocznie podjąć, jest codzienna (godziny ranne) kontrola wykopów ziemnych (przed podjęciem dalszych prac) w celu uwolnienia potencjalnie uwięzionych płazów, gadów oraz małych ssaków. Uwolnienie i przenoszenie zwierząt, które mogłyby się dostać na teren prowadzonych prac musi być zlecone wykwalifikowanemu przyrodnikowi.

W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy i prac wycinkowych o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, jednak nie będzie to oddziaływanie istotne.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, a także powyższe uwarunkowania, ustalono, że przedsięwzięcie nie wpłynie szkodliwie na środowisko.

*Załącznikiem nr 1 do decyzji **RIOŚZP.6220.2.2025.KW** o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia.*

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Kamieńska w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a §1, §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Kamil Ziółkowski PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski, ul. Łokietka 10A/35, 97-500 Radomsko – Pełnomocnik Burmistrza Kamieńska
2. Strony postępowania w trybie art. 49 KPA
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni Sieradzu

**Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Kamieńska
z dnia 02.06.2026 r. znak: RIOŚZP.6220.22.2025.KW**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm).

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 112105E w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów”

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym i projektowanym pasie drogowym. Droga przebiega od granic gminy Kamieńsk w kierunku północnym (ul. Wrzosowa). Inwestycja realizowana będzie w istniejącym i projektowanym pasie drogowym (pas drogowy ulegnie poszerzeniu). Droga, której dotyczy niniejsza inwestycja w stanie istniejącym jest drogą gminną. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5m.

Przewiduje się wykonanie następujących elementów:

- wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej (jednokierunkowej) na odcinku od około km 0+000 do około km 0+096,
- wykonanie drogi pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej na odcinku od około km 0+096 do około km 1+163.75,
- wykonanie sieci oświetlenia ulicznego,
- rozwiązanie wszystkich ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie przebiegać przez tereny zamknięte. Zadanie ma na celu poprawienie komfortu oraz przede wszystkim bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych.

Tabela nr 2 Parametry techniczne w stanie istniejącym i projektowanym

Lp.	Element	Stan istniejący	Stan projektowany
1	Długość drogi (całkowita)	1 163.75mb (±1%)	1 163.75 mb (±1%)
2	Odcinek drogi rowerowej (jednokierunkowej)	-	około 96 mb (±1%) od około km 0+000 do około km 0+096
3	Odcinek drogi pieszo-rowerowej	-	około 1 068 mb (±1%) od około km 0+096 do około km 1+163.75
4	Szerokość i nawierzchnia drogi rowerowej (jednokierunkowej)	-	1,5 m nawierzchnia bitumiczna
5	Szerokość i nawierzchnia drogi pieszo-rowerowej	-	3,0 m nawierzchnia bitumiczna
6	Klasa i kategoria techniczna	gminna kategoria D	gminna kategoria D

Działki ewidencyjne na których realizowana będzie budowa drogi dla pieszych i rowerów numer: 64, 65/1, 65/2, 66, 67, 76 obręb 9 miasto Kamieńsk gmina Kamieńsk, województwo łódzkie położone są na terenie dla którego brak jest aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Natomiast działka nr ewid. 67 obręb 9 miasto Kamieńsk gmina Kamieńsk w części na której realizowana będzie planowana inwestycja położona jest na terenie dla którego brak jest aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne

i poprzeczne jezdni do istniejących rowów otwartych oraz na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

Odwodnienie drogi:	
- od około km 0+000 do około km 0+133	nieutwardzone chłonne nawierzchnie
- w obrębie pasa drogowego	
- od około km 0+133 do około km 0+405	istniejące rowy obustronne
- od około km 0+405 do około km 0+522	istniejący rów lewostronny
- od około km 0+522 do około km 1+107	istniejące rowy obustronne
- od około km 1+107 do około km 1+143	istniejący rów prawostronny
- od około km 1+143 do około km 1+163.75	nieutwardzone chłonne nawierzchnie
- w obrębie pasa drogowego	

Wzdłuż drogi zlokalizowane są obszary zalesione, częściowo kolidujące z projektowanymi elementami zagospodarowania pasa drogowego. W związku z czym, wycięte zostanie 2515m² obszaru leśnego. Drzewostan zostanie usunięty z następujących powierzchni terenu leśnego:

Nazwa gatunkowa	Pow. obszaru zalesionego podlegającego wycince
	m ²
Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i> L.)	90
Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	25
Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	415
Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	1 680
Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	85
Brzoza (<i>Betula</i> L.)	180
Dąb (<i>Quercus</i> L.)	
Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	
Brzoza (<i>Betula</i> L.)	40
Dąb (<i>Quercus</i> L.)	
Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	

Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków – od 16 października do 28 lutego.

Prowadzona będzie metodą tradycyjną z zastosowaniem sprzętu mechanicznego, m.in.: pił łańcuchowych, liny do obalania drzew, harwestera, HDS do drewna, ciągnika. Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane bezpośrednio na terenie inwestycji, natomiast może zostać zlokalizowane w niedalekiej odległości od terenu inwestycji na obszarze, poza terenami zielonymi. Plac składowy z uwagi na niewielki zakres robót nie będzie konieczny.

W obszarze inwestycji nasadzenia zastępcze wykonane zostaną na powierzchni około 95m², z uwagi na ograniczenia dostępności w pasie drogowym. Pozostałe 2420m² powierzchni leśnych nasadzone zostanie w najbliższej możliwej lokalizacji względem przedmiotowego przedsięwzięcia, na działce o nr ewid. 20/2 obręb 0009 M. Kamieńsk.

Nasadzenia kompensacyjne wykonane zostaną na wg. poniższego zestawienia:

Lp.	Powierzchnia nasadzeń kompensacyjnych (m ²)	Nr ewid. działki	Obręb
1	95	67	0009 M. Kamieńsk
		65/1	0009 M. Kamieńsk
		65/2	0009 M. Kamieńsk
2	2420	20/2	0009 M. Kamieńsk

Działka nr ewid. 20/2 obręb 0009 M. Kamieńsk jest oddalona od przedmiotowej inwestycji o około 1,5km mierząc w linii prostej.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, a zadrzewienia zabezpieczone przed urazami mechanicznymi

i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygradzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Ponadto zminimalizowany będzie ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie będą składowane materiały chemicznie i fizycznie szkodliwe dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Podczas realizacji wycinki drzewostanu wykorzystane zostanie paliwo w ilości 500 dm³.

Materiały które będą wykorzystywane w trakcie rozbudowy drogi to: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka, kostka betonowa. Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały na etapie realizacji ścieżki pieszo-rowerowej to: woda - 20 m³, ilość wytworzonych ścieków - 0,2 m³, paliwo - 1 500 dm³, kruszywo łamane - 1 500m³, mieszanka mineralno bitumiczna - 500m³.

Podczas przeprowadzania rozbudowy drogi gminnej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie budowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie rozbudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków).

Prace ograniczone zostaną do minimum, po zakończeniu teren budowy zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego.

W trakcie prac wyprodukowane będą typowe odpady powstające w trakcie prac budowlanych i remontowych na drogach. Będą to odpady zaliczone do grup: 15 01 06, 17 01 81, 17 05 04, 20 03 01, 20 03 04.

Niewielkie ilości odpadów inne niż niebezpieczne – odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, plastikowe, puszki, papiery) będą składowane przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywożone. Szacuje się, że ilość tych odpadów będzie wynosiła ok 50kg. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne.

Wykonawca zagospodaruje odpady jakie powstaną podczas wycinki drzew. poprzez kompostowanie, ściółkowanie, zrębkowanie lub sprzedaż drewna (za zgodą i wiedzą Inwestora). Odpady te nie będą miały wpływu na środowisko, ponieważ będą to odpady pochodzenia naturalnego, tj. liście, igły, gałęzie, pnie, trociny