

Załącznik  
do Uchwały Nr XLIV/458/14  
Rady Miejskiej w Kamieńsku  
z dnia 26 maja 2014 r.

**Oświadczenie Rady Miejskiej w Kamieńsku w sprawie przebudowy drogi krajowej DK-1  
na odcinku od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego na drogę ekspresową  
i poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników**

W związku z przyjętą w grudniu 2013 r. aktualizacją Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, Samorządowcy miast, gmin i powiatów przyległych do DK-1 stwierdzają, że dokument ten pomija interesy społeczności zamieszkujących tereny przyległe do dotychczasowej drogi DK-1 na 70 kilometrowym odcinku od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego.

Przebudowa drogi DK1 jest niezbędna z uwagi na konieczność zapewnienia użytkownikom tej drogi bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Jednak budowa płatnej autostrady na tym odcinku odizoluje niektóre gminy od ważnego dla rozwoju gospodarczego ciągu komunikacyjnego, co spowoduje degradację gospodarczą terenów przyległych i ubożenie lokalnych społeczności.

Tych wszystkich niedogodności nie ma między Piotrkowem Trybunalskim a Warszawą (Mszczonowem), gdzie drogę krajową przebudowano na drogę ekspresową: jedzie się tam płynnie i bezpiecznie.

Stoimy nadal na stanowisku, że skoro wykonano nowy przebieg autostrady A1 na odcinkach granica państwa - Pyrzowice (docelowo Częstochowa) i Piotrków Trybunalski -Gdańsk, powinien powstać także nowy przebieg autostrady A1 na brakującym odcinku Częstochowa - Piotrków Trybunalski.

Skoro nie ma perspektyw na dokończenie budowy autostrady A1 na w/w odcinku w najbliższych latach uważamy, że należy przedmiotowy fragment DK-1 przebudować na drogę ekspresową budując w pierwszej kolejności bezkolizyjne wiadukty nad drogą (wykorzystując istniejący projekt techniczny) a także zaprojektować i wybudować większą liczbę węzłów łączących pominięte w dotychczasowych planach miejscowości.

Dodatkowo wybudowanie płatnej autostrady po śladzie drogi DK-1 doprowadzi do pogorszenia i dewastacji stanu istniejących dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych sąsiadujących z autostradą nieprzygotowanych konstrukcyjnie na wielokrotny wzrost obciążenia. Najbardziej zagrożona jest droga DK-91 - droga alternatywna do planowanej autostrady A1. Jeżeli powstanie płatna autostrada, to kierowcy unikając opłaty za jej przejazd skierują się na drogę DK-91 dzieląc np. miejscowości Rędziny, Kłomnice, Kamieńsk czy Radomsko na dwie nie mające ze sobą połączenia części.

Dotychczasowe wieloletnie konsultacje projektów budowy A1 i DK-91 nie

odniosły skutku w postaci uwzględnienia interesów mieszkańców gmin przyległych do DK-1. W związku z faktem, iż 70 kilometrowy odcinek planowanej autostrady A1 od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego, jako jedyny na całej jej długości, przebiega po istniejącym śladzie DK-1, domagamy się, aby w planach inwestycyjnych na najbliższe lata uwzględnić przebudowę tej drogi na drogę ekspresową. Takie rozwiązanie pozwoli również na korzystanie przez mieszkańców gmin, przez które przebiega przedmiotowy odcinek DK-1, z nabytego prawa do bezpłatnego i nieograniczonego dostępu do tej drogi.

Domagamy się również, aby przed przebudowaniem drogi DK-1 została wykonana przebudowa drogi DK-91 w celu poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników, a także przygotowania jej na większe niż dotychczas obciążenie ruchem.

Uważamy, że projekt przebudowy w/w odcinka DK-1 na drogę ekspresową oraz budowa i przebudowa sieci dróg alternatywnych powinny znaleźć się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, w Mandatach Negocjacyjnych Województwa Śląskiego i Łódzkiego a także w znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kanonizku  
*Janusz Kozłowski*  
Janusz Kozłowski