

**Kazimierz Mamos**  
**97-400 Bełchatów**  
**Os. Okrzei 1/48**  
**tel. 603896170**  
**NIP 769-101-50-76**

---

**STADIUM:** **PROJEKT BUDOWLANY**

---

**OBIEKT:** **BUDOWA PARKINGU I CHODNIKA  
PRZY UL. KOŚCIUSZKI ORAZ PRZEBUDOWA  
ZJAZDU Z UL. KOŚCIUSZKI DO DZIAŁEK  
NR 125 I 118 W KAMIENSKU**

---

**ADRES:** **DZIAŁKI NR: 84/1, 118, 125  
OBREB 4 KAMIENSK**

---

**BRANŻA-  
OPRACOWANIE:** **KOMUNIKACYJNA**

---

**INWESTOR:** **GMINA KAMIENSK**  
ul. Wieluńska 50  
97-360 Kamieńsk

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

|                   | <b>IMIE I NAZWISKO</b>   | <b>NR UPRAWNIENI</b> | <b>DATA</b> | <b>PODPIS</b> |
|-------------------|--------------------------|----------------------|-------------|---------------|
| <b>PROJEKTANT</b> | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94     | 08.2012     |               |
|                   |                          |                      |             |               |

BEŁCHATÓW 2012 R.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

|  | Strona |
|--|--------|
| 1. Strona tytułowa                                       | 1      |
| 2. Zawartość projektu                                    | 2      |
| 3. Opis projektu zagospodarowania terenu                 | 3-4    |
| 4. Oświadczenie projektantów                             | 5      |
| 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | 6-7    |
| 6. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do ŁOIIB | 8-9    |

### Część rysunkowa:

- orientacja w skali 1:10000
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

# **OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
3. Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r./

## **II PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy parkingu zlokalizowanego przy ul. Kościuszki w miejscowości Kamieńsk wraz z budową chodnika w obrębie parkingu oraz przebudowa zjazdu do działek o numerach ewidencyjnych 118 i 125 (targowisko miejskie). Projektuje się również przełożenie ogrodzenia targowiska wzdłuż projektowanego parkingu. Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „Projekt zagospodarowania” rys. nr 1.

## **III STAN ISTNIEJĄCY**

Rozpatrywany parking znajduje się przy targowisku miejskim w miejscowości Kamieńsk. W obrębie parkingu obecnie znajduje się zieleń trawiasta. Wzdłuż jezdni usytuowany jest chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0 m (przeznaczony do rozbiórki). Zjazd szerokości 5,0 m również o nawierzchni z kostki betonowej.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Teren przyległy do rozpatrywanych obiektów stanowią: targowisko miejskie, gęsta zabudowa jednorodzinna.

Na rozpatrywanych działkach istniejąca kanalizacja sanitarna, napowietrzna linia energetyczna i wodociąg.

## **IV PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania”.

Projektuje się budowę parkingu z kostki brukowej betonowej zlokalizowanego przy jezdni.

Na parkingu przewiduje się 24 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych usytuowanych pod kątem 90 stopni w stosunku do jezdni. Stanowiska o wymiarach 2,3x5,0 m. Dodatkowo projektuje się 1 stanowisko dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0. Nawierzchnia stanowisk postojowych z kostki betonowej grafitowej (linie oddzielające stanowiska z kostki betonowej szarej).

Za parkingiem projektuje się chodnik szerokości 2,5 m z kostki brukowej szarej i czerwonej.

Projektuje się również przebudowę zjazdu na teren targowiska poprzez jego wydłużenie i wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej szarej. Szerokość zjazdu – 5,0 m, długość – 7,5 m. Promienie wyokrągłające – 5m.

Pochylenia nawierzchni wykonać wg Projektu zagospodarowania i Przekrojów konstrukcyjnych.

Wzdłuż parkingu przewiduje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia i budowę nowego w innej lokalizacji (wg Projektu Zagospodarowania). Projektuje się ogrodzenie systemowe panelowe z prefabrykowaną betonową podmurówką. Wysokość panela – 1,8 m, podmurówka o wymiarach 0,3x2,5 m zagłębiona na 15 cm.

**4. Kolizje.** Słupy oświetleniowe kolidujące z projektowanym ogrodzeniem przeznaczone do przełożenia wg odrębnego opracowania

## **V ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA**

- nawierzchnia z kostki betonowej stanowisk postojowych -285 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 260 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej – 41 m<sup>2</sup>

## **VI DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA):**

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

Teren znajduje się poza terenem górniczym.

## **VII WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowany obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę m wody powierzchniowe i podziemne.

## **VII PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

### **PARKING (stanowiska postojowe)**

- kostka betonowa grafitowa gr. 8cm (linie oddzielające stanowiska z kostki betonowej szarej)
  - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Parking w krawężnikach betonowych 15x30 na lawie betonowej z oporem.

### **ZJAZD**

- kostka betonowa szara gr. 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Zjazd w krawężnikach betonowych 15x30 na lawie betonowej z oporem.

### **CHODNIKI**

- kostka betonowa szara i czerwona gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- kruszywo stabilizowane cementem Rm=1.5 MPa gr. 10 cm

## **VIII ODWODNIENIE**

Odwodnienie poprzez spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej wyposażonej w osadniki i separatory.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „BUDOWA PARKINGU I CHODNIKA PRZY UL. KOŚCIUSZKI ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU Z UL. KOŚCIUSZKI DO DZIAŁEK NR 125 I 118 W KAMIENSKU” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS. OKRZEI 1/48

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

BUDOWA PARKINGU I CHODNIKA

PRZY UL. KOŚCIUSZKI ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU

Z UL. KOŚCIUSZKI DO DZIAŁEK NR 125 I 118 W KAMIEŃSKU

**INWESTOR:**

GMINA KAMIEŃSK

97-360 KAMIEŃSK

UL. WIELUŃSKA 50

**PROJEKTANT:**

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W pasie drogowym kanalizacja sanitarna i wodociąg.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny i równiarka i rozkładarka masy mineralno-bitumicznej.

### **VI. Instruktaż pracowników**

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

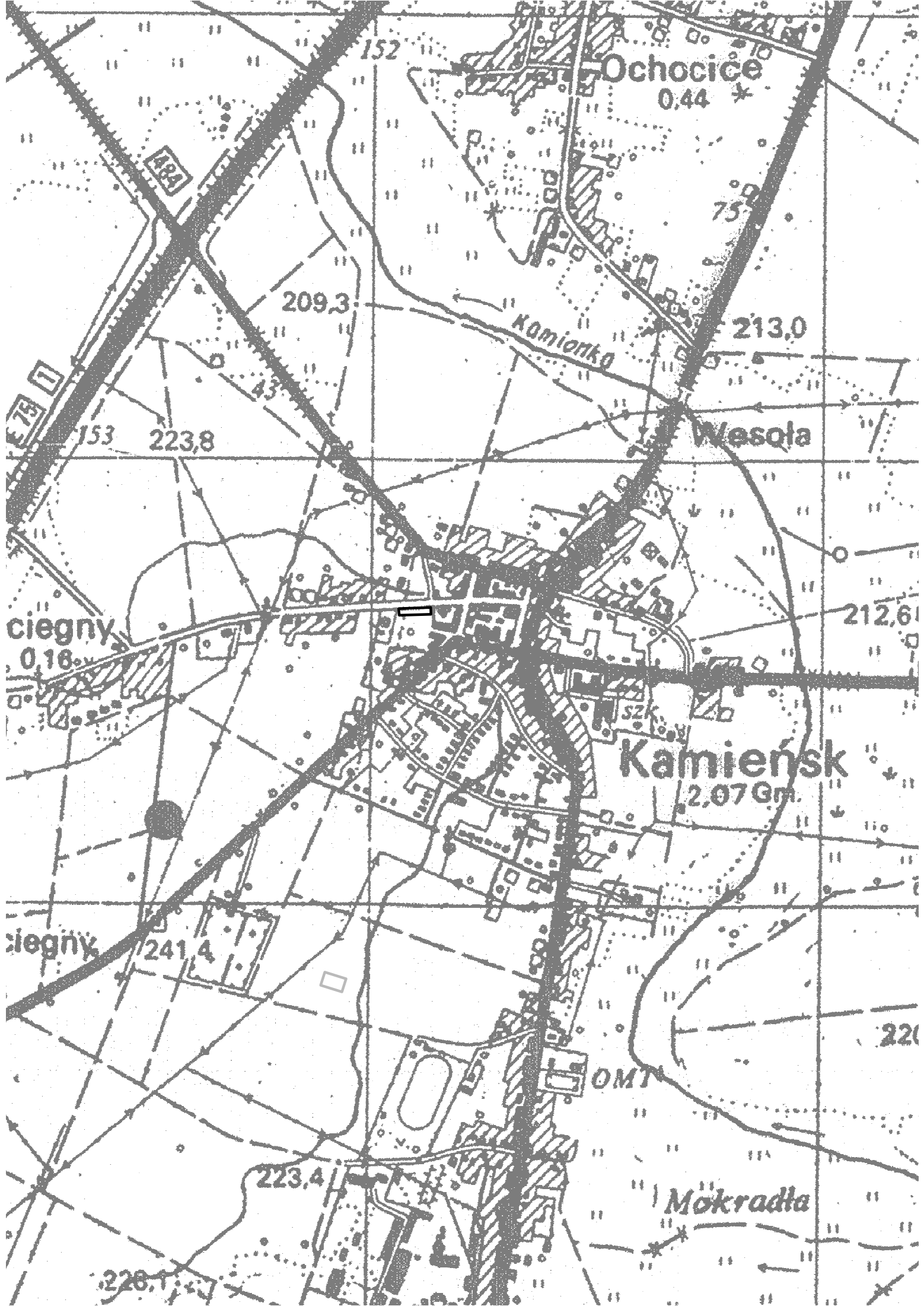
### **VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

### **VIII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

opracował



Ochocice

0,44 \*

152

75

209,3

Kamionka

213,0

Wesoła

223,8

ciegny  
0,16

212,6

Kamieńsk

2,07 Gm.

ciegny

241,4

220

OMT

223,4

Mokrada

226,1



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

**Skala 1 : 500**

Nazwa miejscowości: miasto Kamieńsk

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 101205-4. Kamieńsk-miasto

Id. obrębu ewidencyjnego: 0004 4

działka 118 i 125

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 1965

Układ wysokości: Kronsztadt

Służebność- w KW brak wpisu o służebności gruntowej  
 Arkusz mapy: 132.414.1424/2004

KERG: 1878- 75/2012 nr 2579/2012

Wykonan: 06.06.2012r.

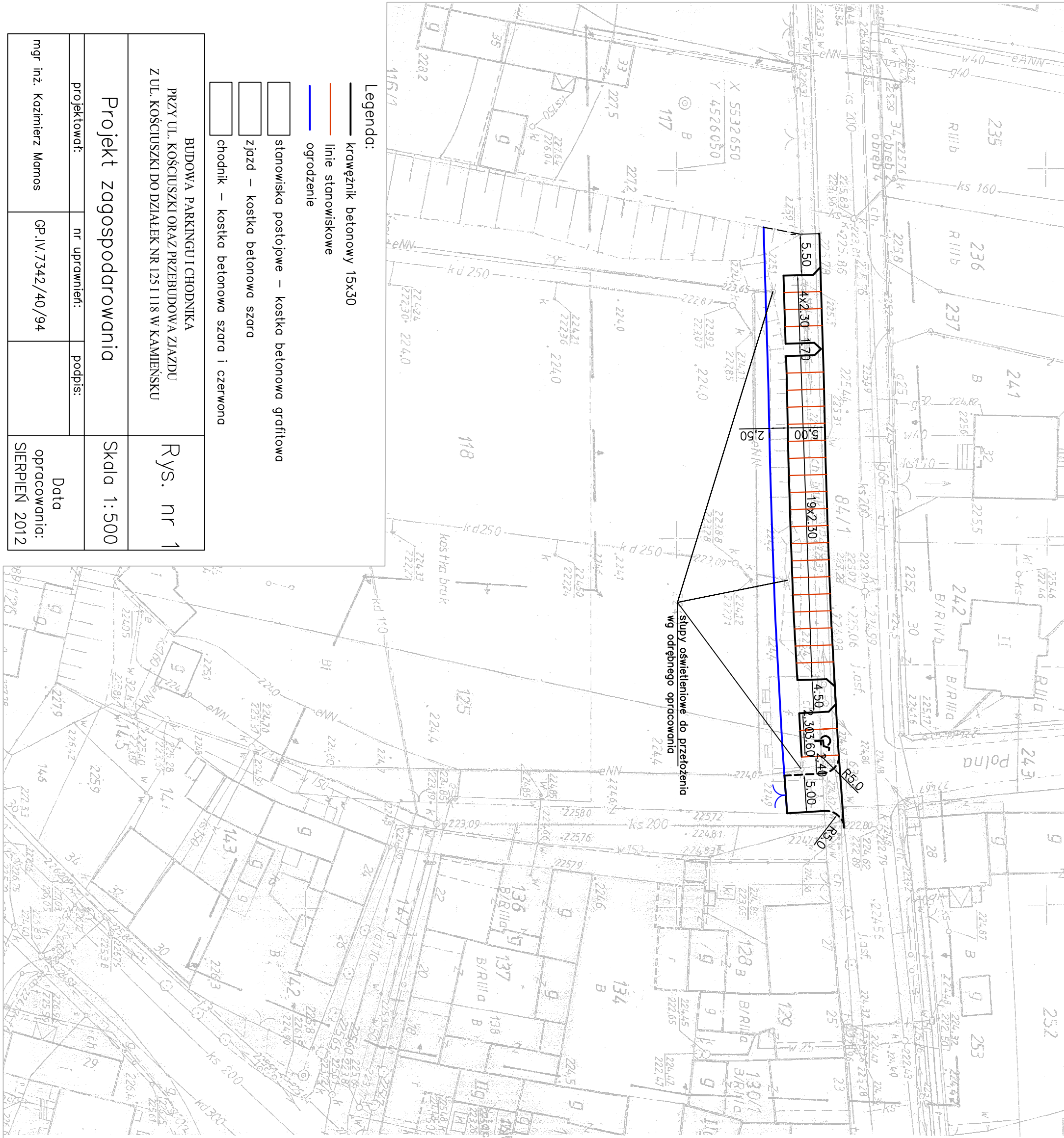
Wykonawca: *[Podpis]*  
 mgr inż. Janusz Danielski  
 ul. GPiB Nr. 7043  
 Radomsko, ul. Ks. A. Turleja 5

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 25.02.1991-Dziennik Ustaw Nr 15 poz. 70)

Starosta Powiatowe w Radomsku  
 Sędzia Rejonowy Sąd Rejonowy w Radomsku

W obecności racjonalnych i innych  
 deklaracji ewidencyjnej i rezerwy rozdzielczej  
 Deklaracji ewidencyjnej i rezerwy rozdzielczej  
 do rozstrzygnięcia w sprawie w 20.06.2012  
 i zeszłego powołanego pod nr. KR.2.1111-61/2012  
 Należy pamiętać, że za skutki celów projektu  
 odpowiedzialność ponosi Starosta w wyznaczonym  
 powołaniu, a nie inżynier geodezyjny, który  
 i inżynier geodezyjny, który w tym celu  
 służy wyłącznie do celów geodezyjnych  
 (nie ewidencyjnych i daty)  
 20.06.2012

Z up. STAROSTY  
 Specjalista ds. dokumentacji geodezyjnej  
 i kartograficznej, oraz dokumentacji  
 do celów graficznych  
*[Podpis]* Karzyski

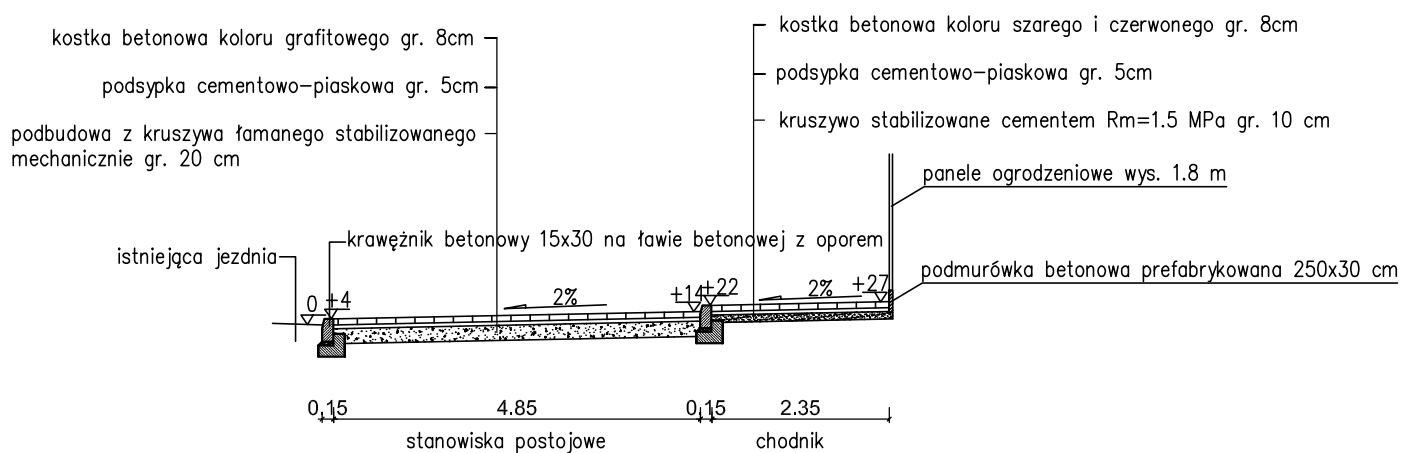


|  |                  |                                    |
|--|------------------|------------------------------------|
| BUDOWA PARKINGU I CHODNIKA<br>PRZY UL. KOŚCISZKI ORAZ PRZEBUDOWA ZIAZDU<br>Z UL. KOŚCISZKI DO DZIAŁEK NR 125 I 118 W KAMIENSKU |                  | Rys. nr 1                          |
| Projekt zagospodarowania   |                  | Skala 1:500                        |
| Projektował:   | nr uprawnień:    | podpis:                            |
| mgr inż. Kazimierz Mamos   | GP.IV.7342/40/94 | Data opracowania:<br>SIERPIEŃ 2012 |

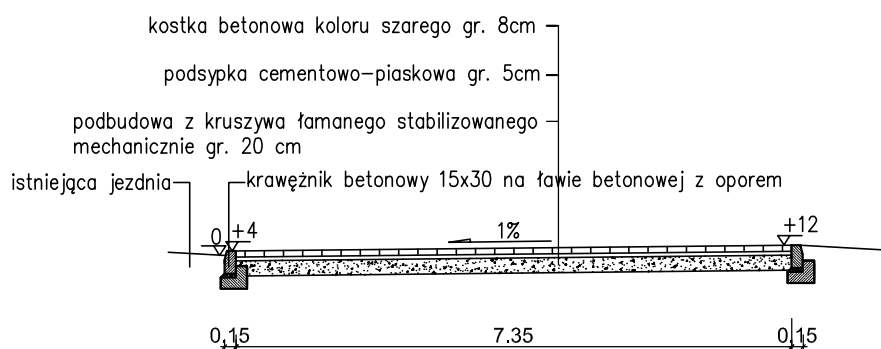
**Legenda:**

- krawężnik betonowy 15x30
- linie stanowiskowe
- ogrodzenie
- stanowiska postojowe – kostka betonowa grafitowa
- zjazd – kostka betonowa szara
- chodnik – kostka betonowa szara i czerwona

## PARKING – PRZEKRÓJ POPRZECZNY



## ZJAZD – PRZEKRÓJ POPRZECZNY



|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <b>BUDOWA PARKINGU I CHODNIKA</b><br>PRZY UL. KOŚCIUSZKI ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU<br>Z UL. KOŚCIUSZKI DO DZIAŁEK NR 125 I 118 W KAMIENSKU | <b>Rys. nr 2</b>                      |
| <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>  | SKALA<br>1:50                         |
| Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos<br>Upr nr GP.IV.7342/40/94  | Data<br>opracowania:<br>sierpień 2012 |