

I. OPIS

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	3
4	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
4.1	DROGI	4
4.1.1	Zjazd publiczny	4
4.1.2	Droga dojazdowa	4
4.1.3	Droga wewnętrzna oczyszczalni	4
4.1.4	Niweleta	4
4.2	PRZEKROJE TYPOWE NAWIERZCHNI.....	5
4.2.1	Przekrój typowy nawierzchni zjazdu publicznego	5
4.2.2	Przekrój typowy nawierzchni drogi dojazdowej	5
4.2.3	Przekrój typowy nawierzchni drogi na terenie oczyszczalni.....	5
4.3	ODWODNIENIE.....	5
4.4	OGRODZENIE	5
4.5	UKSZTAŁTOWANIE TERENU	5
5	UWAGI KOŃCOWE.....	6

II. RYSUNKI

Rys. 1	GN-1/D Plan sytuacyjny dróg	1: 100
Rys. 2	GN-2/D Profile poprzeczne	1: 100/100

I. OPIS

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zamienny pt. "Budowa mechaniczno biologicznej oczyszczalni ścieków na nieruchomości nr ewid. 353/1 w msc. Gałkowice Nowe, gm. Kamieńsk wraz ze zjazdem publicznym z drogi gminnej" do projektu zatwierdzonego decyzją pozwolenia na budowę nr WB.7351-2/8/2001 z dnia 25.04.2001r. w zakresie zjazdu publicznego i drogi dojazdowej.

2 Podstawa opracowania

- Umowa NR FK.2151.234.2012 z dnia 26. 06. 2012 r. wraz z późniejszym aneksem zawarta pomiędzy Gminą Kamieńsk, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk reprezentowaną przez: Burmistrza Kamieńska - Pana Bogdana Pawłowskiego zwanym dalej Zamawiającym, a WPPU „SUMAX” Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie 31-465, ul. Dzielskiego 2, Biuro Techniczno -Handlowe w Konstantynowie Łódzkim 95-050, ul. Zgierska 45, o numerze NIP 727-012-61-40 reprezentowanym przez p. Andrzeja Erwińskiego – Prokurent zwany dalej Wykonawcą.
- Decyzja pozwolenia na budowę nr WB.7351-2/8/2001 z dnia 25.04.2001r.;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Dokumentacja geotechniczna;
- Wizje lokalna i inwentaryzacja w terenie;
- „Projekt techniczny budowy kanalizacji sanitarnej i oczyszczalni ścieków wraz z elementami wodnoprawnymi dla wsi Gałkowice Nowe Gmina Kamieńsk” – branża sanitarna, projektował: Grzegorz Jaśki – z lipca 2000r.;
- Obowiązujące przepisy i normy.

3 Warunki gruntowo-wodne

W terenie odwiercono 2 otwory rozpoznawcze do głębokości 8,0m ppt. Wiercenia przeprowadzono przy użyciu samojezdnej wiertnicy mechanicznej pod nadzorem mgr Piotra Janiszewskiego.

Zgodnie z oceną warunków gruntowo-wodnych na oczyszczalni ścieków w Gałkowicach Nowych w podłożu terenu przewidywanego dla zamierzenia budowlanego zalegają bezpośrednio pod powierzchnią terenu piaski średnie do głębokości ~1,5. Pod piaskami

średnimi zalęgają lepiej zagęszczone piaski średnie i drobne pylaste do głębokości ~3,0m. Poniżej 3,0m zalęgają gliny pylaste z otoczkami i gładzikami.

W trakcie wykonywania robót wiertniczych na omawianym terenie nie stwierdzono występowania ciągłego poziomu wód gruntowych.

4 Rozwiązania projektowe

4.1 Drogi

4.1.1 Zjazd publiczny

Zaprojektowano zjazd publiczny spełniający wymagania określone w Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430). Projektuje się zjazd z drogi gminnej z dz. nr ewid. 810 na dz. nr ewid. 353/1 o następujących parametrach:

- szerokość 5m;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukami kołowymi $r=5m$ i $r=6m$;
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowano do jego ukształtowania;
- pochylenie podłużne zjazdu na długości 7m jest równe 2,5% $<5\%$;

Spadki podłużne nawierzchni projektowanego zjazdu pokazano na rysunku (rys. GN-1/D).

4.1.2 Droga dojazdowa

Projektowana droga dojazdowa o szerokości 5m, nawierzchni utwardzonej tłuczniem i kłincem z krawężnikami betonowymi.

Spadki podłużne i poprzeczne projektowanej drogi dojazdowej pokazano na rysunkach (rys. GN-1/D, GN-2/D).

4.1.3 Droga wewnętrzna oczyszczalni

Na terenie oczyszczalni zaprojektowano układ komunikacyjny o szerokości 4m utwardzony tłuczniem i kłincem z obrzeżami betonowymi, zapewniając tym samym dojazd samochodu asenizacyjnego. Dojazd i dojście umożliwia na teren oczyszczalni umożliwiają istniejąca brama wjazdowa z furtką.

Spadki podłużne i poprzeczne projektowanej drogi wewnętrznej pokazano na rysunkach (rys. GN-1/D, GN-2/D).

4.1.4 Niweleta

Niweleta dróg została nawiązana do obiektów oczyszczalni oraz do rzędnej istniejącej drogi gminnej.

4.2 Przekroje typowe nawierzchni

4.2.1 Przekrój typowy nawierzchni zjazdu publicznego

- Warstwa górna kliniec (frakcja 0-32mm) - gr. warstwy 8cm;
- Warstwa dolna tłuczeń (frakcja 32-64mm) - gr. warstwy 32cm;

Z obu stron zjazdu należy wykonać krawężniki betonowe 15x30x100cm ułożone na ławie podkrawężnikowej z betonu C12/15. Przy zjeździe z drogi gminnej na szerokości 15m należy zamontować krawężnik betonowy położony jego dłuższym bokiem.

4.2.2 Przekrój typowy nawierzchni drogi dojazdowej

- Warstwa górna kliniec (frakcja 0-32mm) - gr. warstwy 8cm;
- Warstwa dolna tłuczeń (frakcja 32-64mm) - gr. warstwy 32cm;

Z obu stron drogi dojazdowej wykonać należy krawężniki betonowe 15x30x100cm ułożone na ławie podkrawężnikowej z betonu C12/15.

4.2.3 Przekrój typowy nawierzchni drogi na terenie oczyszczalni

- Warstwa górna kliniec (frakcja 0-32mm) - gr. warstwy 8cm;
- Warstwa dolna tłuczeń (frakcja 32-64mm) - gr. warstwy 32cm;

Na terenie oczyszczalni powierzchnie utwardzone zakończyć obrzeżami betonowymi 8x25x100cm ułożone na ławie z betonu C12/15.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni dróg, projektuje się jako powierzchniowe, nie wpływające na zmiany istniejących stosunków wodnych.

4.4 Ogrodzenie

Teren oczyszczalni wydzielony jest istniejącym ogrodzeniem z bramą wjazdową i furtką.,

4.5 Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu oczyszczalni po przebudowie będzie nawiązywało do jego obecnego kształtu i rzędnych powierzchniowych.

Z terenu projektowanej inwestycji nie przewiduje się wywozu mas ziemnych. Przemieszczone masy ziemne będą składowane na wyznaczonym miejscu na dz. nr ewid. 353/1 i zostaną ponownie wbudowane.

5 Uwagi końcowe

- 1) Wytyczenie dróg, należy wykonać w nawiązaniu do osnowy geodezyjnej, istniejących obiektów stałych, granic działek. Doimiary należy odczytywać z projektu zagospodarowania terenu.
- 2) Przed rozpoczęciem robót należy wykonać odkrywki kontrolne dla szczegółowego zlokalizowania danego uzbrojenia.
- 3) Wszystkie roboty związane z budowa dróg należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych, Polskimi Normami. Normami Branżowymi, warunkami podanymi w uzgodnieniach, przepisach BHP oraz zaleceniami i uwagami kierownika budowy i pozostałych służb budowlanych i państwowych.
- 4) Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z wykonywaniem koryta drogowego w przypadku stwierdzenia gruntów nienośnych należy przegłębić wykop kierownik budowy winien podjąć decyzję o głębokości posadowienia dolnej warstwy podbudowy.

-KONIEC-