

**ZARZĄDZENIE Nr 36/15
BURMISTRZA KAMIENSKA
z dnia 11 maja 2015 r.**

w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Kamięnsk oraz kontroli i obiegu dokumentów

Na podstawie art. 30 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 ze zm.) art. 10 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (t.j.Dz. U. z 2013 r. Nr 330 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

§ 1. 1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy oraz ustalę zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego:

- 1) wyszczególnienie w zarządzeniu Nr 8 Komendanta głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- 2) dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia.

§ 2. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

§ 3. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych, wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego zgodnie z załącznikami Nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia,
- 2) norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
 - a) wyjazdu alarmowego — 8 % normy, dla przebiegu pojazdu liczonego od wyjazdu do miejsca zdarzenia,
 - b) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca - 10% normy,
- 3) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w litrach/godz. (załącznik Nr 3),
- 4) rozruch kontrolny silnika pojazdu bądź sprzętu silnikowego przeprowadza się raz w danym, tygodniu, chyba, że pojazd lub sprzęt silnikowy był wykorzystywany w ciągu danego tygodnia.

§ 4. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej zużycie paliwa powyżej normy ustalonej niniejszym zarządzeniem, pojazd należy wycofać z eksploatacji lub naprawić w celu zapewnienia zużycia paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6. 1. Podstawą rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych sprzętu z napędem silnikowym, obowiązującą w jednostkach OSP, są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Kierowcy z poszczególnych jednostek OSP zobowiązani są do rozliczania się z okresowych kart drogowych pojazdów w terminach miesięcznych.

3. Kierowcy z poszczególnych jednostek OSP zobowiązani są do rozliczania się z kart pracy sprzętu silnikowego co kwartał licząc od 1 lipca 2015 r.

4. Dokumenty dotyczące rozliczania materiałów paliwowych należy składać w Urzędzie Miejskim najpóźniej do piątego dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu Rozliczeniowego z zastrzeżeniem ust. 5.

5. Rozliczenie za miesiąc czerwiec 2015 r. nastąpi do dnia 5 lipca 2015 r.

6. W rozliczeniu ilości zużytych paliw należy zaokrąglać do jednego litra.

§ 7. 1. W karcie drogowej i w karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisać wszystkie wyjazdy i ich prace.

2. Karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić starannie. Kierujący pojazdem — czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie drogowej trasę i cel przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem, głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 czerwca 2015 r.

BURMISTRZ

Bogdan Pawłowski